



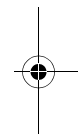
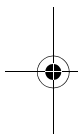
E-BIKES

VERTALING VAN DE ORIGINELE
GEBRUIKSHANDLEIDING

NL

E-Core Evo AM RS Di2 27,5, E-Core Evo Di2 27,5+,
E-Core Evo Di2 29, E-Core Evo AM Di2, E-Core Evo EN Di2,
E-Core Evo 2 27,5+, E-Core Evo TR2, E-Core Evo 2 29

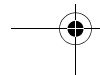
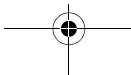
19-18-4022, 19-18-4027, 19-18-4028, 19-18-4023, 19-19-4001, 19-18-4025, 19-18-4024,
19-18-4028



Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.





Datablad

Naam, voornaam van de koper:

Aankoopdatum:

Model:

Framenummer:

Typenummer:

Ledig gewicht (kg):

Wielmaat:

Aanbevolen bandenspanning (bar)*: voor: achter:

Wielomtrek (mm)

Bedrijfsstempel en handtekening:

*Bij vervanging van een band moet de toegestane bandenspanning worden afgelezen van de markeringen op de band en in acht worden genomen. De hier aanbevolen bandenspanning mag niet worden overschreden.



Inhoudsopgave

1	Over deze gebruikshandleiding	9
1.1	Fabrikant	9
1.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	10
1.3	Overige van toepassingen zijnde documenten	10
1.4	Wijzigingen voorbehouden	11
1.5	Taal	11
1.6	Voor uw veiligheid	12
1.6.1	Instructie, opleiding en klantenservice	12
1.6.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	13
1.6.3	Waarschuwingen	13
1.6.4	Veiligheidsmarkeringen	14
1.7	Ter informatie	14
1.7.1	Instructies	14
1.7.2	Informatie op de typeplaat	15
1.7.3	Taalconventies	16
1.8	Typeplaat	18
1.9	Identificatie	19
1.9.1	Gebruikshandleiding	19
1.9.2	Fiets	19
2	Veiligheid	20
2.1	Eisen aan de berijder	20
2.2	Gevaren voor kwetsbare groepen	20
2.3	Persoonlijke beschermingsmiddelen	20
2.4	Bedoeld gebruik	21
2.4.1	Mountainbike	21
2.5	Niet-bedoeld gebruik	22
2.5.1	Mountainbike	23
2.6	Zorgplicht	23
2.6.1	Eigenaar	23
2.6.2	Berijder	24
3	Beschrijving	25
3.1	Overzicht	25
3.2	Stuur	26
3.3	Wiel en vork	27
3.3.1	Ventiel	27
3.3.2	Vering	29
3.3.3	Opbouw verende voorvork	30

Inhoudsopgave

3.3.3.1	Opbouw voorvork met luchtvering	31
3.3.3.2	Opbouw achterbouwdemper FOX	32
3.3.3.3	Opbouw achterbouwdemper Suntour	33
3.4	Remsysteem	34
3.5	Elektrisch aandrijfsysteem	35
3.5.1	Accu	37
3.5.1.1	Acculaadtoestandweergave	39
3.5.2	Rijverlichting	39
3.5.3	Display	40
3.5.3.1	Versnellingsweergave	41
3.5.3.2	Systeemmelding	42
3.5.3.3	Acculaadtoestandweergave	43
3.5.3.4	Reisinformatie	44
3.5.3.5	Functieweergave	44
3.5.3.6	Ondersteuningsniveau	44
3.5.3.7	Weergegeven snelheid	45
3.5.4	Bedieningselementen	45
4	Technische gegevens	46
5	Transport, opslag en montage	48
5.1	Transport	48
5.1.1	Accu vervoeren	50
5.1.2	Transportbeveiliging gebruiken	50
5.2	Opslag	51
5.2.1	Onderbreking van het gebruik	52
5.2.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	52
5.2.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	52
5.3	Montage	53
5.3.1	Vereist gereedschap	54
5.3.2	Uitpakken	55
5.3.3	Levering	55
5.3.4	In gebruik nemen	56
5.3.4.1	Accu controleren	58
5.3.5	Wiel monteren in Suntour-vork	59
5.3.5.1	Wiel met schroefas (15 mm) monteren	59
5.3.5.2	Wiel met schroefas (20 mm) monteren	61
5.3.5.3	Wiel met opsteekas monteren	62

Inhoudsopgave

5.3.6	Wiel met snelspanner monteren	66
5.3.7	Wiel monteren in FOX-vork	69
5.3.7.1	Wiel met snelspanner (15 mm) monteren	69
5.3.7.2	FOX-snelspanner afstellen	70
5.3.7.3	Wiel met Kabolt-assen monteren	72
5.3.7.4	Voorbouw en stuur controleren	73
5.3.8	Verkoop van de fiets	74
6	Voor het eerste gebruik	75
6.1	Zadel afstellen	75
6.1.1	Zadelhoek afstellen	75
6.1.2	Zithoogte bepalen	76
6.1.3	Zithoogte met snelspanner afstellen	77
6.1.4	In hoogte verstelbare zadelpen afstellen	79
6.1.4.1	Zadel lager zetten	79
6.1.4.2	Zadel hoger zetten	79
6.1.5	Zitpositie afstellen	80
6.2	Stuur afstellen	81
6.2.1	Stuurhoogte afstellen	81
6.2.2	Stuur opzij draaien	82
6.2.2.1	Spankracht van de snelspanners controleren	83
6.2.2.2	Spankracht van de snelspanners afstellen	83
6.3	Remhendel afstellen	84
6.3.1	Drukpunt Magura remhendel afstellen	84
6.3.2	Grijpafstand afstellen	85
6.3.2.1	Grijpafstand Magura remhendel afstellen	86
6.4	Vering van de Suntour-vork afstellen	87
6.4.1	Negatieve veerweg afstellen	88
6.4.1.1	Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen	88
6.4.1.2	Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen	90
6.4.2	Trekdemper afstellen	91
6.5	Vering van de FOX-vork afstellen	92
6.5.1	Negatieve veerweg afstellen	92
6.5.2	Trekdemper afstellen	95
6.6	Suntour achterbouwdemper afstellen	96
6.6.1	Negatieve veerweg afstellen	96
6.6.2	Trekdemper afstellen	97

Inhoudsopgave

6.6.3	Drukdemper afstellen	98
6.7	FOX achterbouwdemper afstellen	99
6.7.1	Negatieve veerweg afstellen	99
6.7.2	Trekdemper afstellen	101
6.8	Aandrijfsysteem aanpassen	102
6.8.1	Instellingenmenu openen	102
6.8.1.1	Instellingen wissen	103
6.8.1.2	De klok instellen	104
6.8.1.3	Bluetooth LE instellen	105
6.8.1.4	Bluetooth LE/ANT	105
6.8.1.5	Verlichting instellen	105
6.8.1.6	Helderheid van de achtergrondverlichting instellen	106
6.8.1.7	Pieptoon instellen	106
6.8.1.8	Eenheden wijzigen	107
6.8.1.9	Taal wijzigen	107
6.8.1.10	Versnelling instellen	108
6.8.1.11	Derailleur resetten	109
6.8.1.12	Instellingenmenu sluiten	110
6.9	Remvoeringen inrijden	110
7	Gebruik	111
7.1	Voor het rijden	113
7.2	Checklist voor het rijden	114
7.3	Zijstandaard gebruiken	115
7.4	Bagagedrager gebruiken	116
7.5	Accu	118
7.5.1	Zijdelingse framemontage-accu	120
7.5.1.1	Accu aanbrengen	120
7.5.1.2	Accu verwijderen	122
7.5.2	Accu laden	123
7.6	Elektrisch aandrijfsysteem	126
7.6.1	Aandrijfsysteem inschakelen	126
7.6.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	127
7.7	Display	128
7.7.1	Rijverlichting gebruiken	128
7.7.2	Duwondersteuning gebruiken	128
7.7.3	Ondersteuningsniveau selecteren	129
7.7.4	Reisinformatie wisselen	130
7.7.4.1	Afgelegde afstand wissen	131

Inhoudsopgave

7.8	Versnelling	132
7.8.1	Handmatig opschakelen	132
7.8.2	Handmatig neerschakelen	132
7.9	Rem	133
7.9.1	Remhendel gebruiken	137
7.9.2	Terugtraprem gebruiken	137
7.10	Vering en demping	138
7.10.1	Drukdemper van de Suntour-vork afstellen	138
7.10.2	Drukdemper van de FOX-vork afstellen	139
7.10.3	Drukdemper van de Suntour-demper afstellen	140
7.10.4	Drukdemper van de FOX-demper afstellen	141
8	Onderhoud	143
8.1	Reinigen en onderhouden	145
8.1.1	Elke keer na het rijden	145
8.1.1.1	Verende voorvork reinigen	145
8.1.1.2	Achterbouwdemper reinigen	145
8.1.1.3	Pedalen reinigen	145
8.1.2	Grondige reiniging	146
8.1.2.1	Frame reinigen	147
8.1.2.2	Voorbouw reinigen	147
8.1.2.3	Achterbouwdemper reinigen	147
8.1.2.4	Wiel reinigen	147
8.1.2.5	Aandrijfelementen reinigen	148
8.1.2.6	Ketting reinigen	148
8.1.2.7	Accu reinigen	149
8.1.2.8	Display reinigen	149
8.1.2.9	Aandrijfeenheid reinigen	150
8.1.2.10	Rem reinigen	150
8.1.3	Onderhoud	151
8.1.3.1	Onderhoud aan het frame	151
8.1.3.2	Onderhoud aan de voorbouw	151
8.1.3.3	Onderhoud aan de vork	151
8.1.3.4	Onderhoud aan de aandrijfelementen	151
8.1.3.5	Onderhoud aan de pedalen	151
8.1.3.6	Onderhoud aan de ketting	152
8.1.3.7	Onderhoud aan de aandrijfelementen	152
8.2	Onderhouden	153
8.2.1	Wielen	153

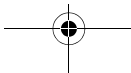
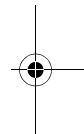
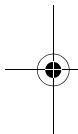
Inhoudsopgave

8.2.2	Remsysteem	154
8.2.3	Elektrische bekabeling en remkabels	154
8.2.4	Versnelling	155
8.2.5	Voorbouw	155
8.2.6	Ketting- resp. riemspanning controleren	156
8.2.7	USB-aansluiting	157
8.2.8	Verende voorvork	157
8.3	Inspectie	158
8.4	Corrigeren en repareren	160
8.4.1	Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen	160
8.4.2	As met snelspanner	161
8.4.2.1	Snelspanner controleren	162
8.4.3	Vuldruk corrigeren	163
8.4.3.1	Blitzventiel	163
8.4.3.2	Frans ventiel	164
8.4.3.3	Autoventiel	165
8.4.4	Derailleurbeschermingsfunctie reactiveren	166
8.4.4.1	Versnelling instellen	167
8.4.5	Slijtage van de remblokken compenseren	168
8.4.6	Hydraulisch bediende velgrem	168
8.4.7	Hydraulisch bediende schijfrem	169
8.4.8	Verlichting vervangen	169
8.4.9	Koplamp afstellen	169
8.4.10	Reparaties door de dealer	169
8.4.11	Verlichting vervangen	170
8.4.12	Koplamp afstellen	170
8.4.13	Reparaties door de dealer	170
8.4.14	Eerste hulp	171
8.4.15	Aandrijfsysteem of display start niet op	172
8.4.15.1	Systeemmeldingen	173
8.4.15.2	Speciale systeemmeldingen	173
8.5	Accessoires	175
8.5.1	Kinderzitje	175
8.5.2	Fietsaanhanger	178
8.5.3	Bagagedrager	179



Inhoudsopgave

9	Recycling en afvoer	180
10	Bijlage	182
10.1	Storingsmeldingen accu	182
10.2	Waarschuwingen display	183
10.3	Storingsmeldingen display	183
10.4	EG-conformiteitsverklaring	185
10.5	Onderdelenlijst	186
11	Lijst met afbeeldingen	194
12	Lijst met tabellen	197
13	Index	199



1 Over deze gebruikshandleiding

Lees deze gebruikshandleiding voor ingebruikname van de fiets om alle functies veilig en op de juiste manier te kunnen gebruiken. De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende dealer. Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de fiets. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding is hoofdzakelijk gericht aan de berijders en eigenaren van de fiets, die doorgaans technische leken zijn.



Passages, die zich uitdrukkelijk richten tot vakmensen (bv. fietsenmakers), zijn gemarkeerd met een gereedschappictogram.

Het personeel van alle dealers is op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de fiets. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

1.1 Fabrikant

De fabrikant van de fiets is:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Fax: +49 221 17959 31
E-mail: info@zeg.de
Internet: www.zeg.de

Over deze gebruikshandleiding

1.2 Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze gebruikshandleiding voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- EN-ISO 12100:2010, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie,
- EN 15194:2015, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen,
- EN-ISO 4210, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen,
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- EN 82079-1:2012, Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen en
- EN-ISO 17100:2015, Vertaaldiensten – Eisen voor vertaaldiensten.

1.3 Overige van toepassingen zijnde documenten

Deze gebruikshandleiding is uitsluitend volledig samen met de overige van toepassingen zijnde documenten.

Bij dit product hoort het volgende document:

- Gebruikshandleiding oplader.

Alle andere informatie geldt als niet van toepassing.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.

Over deze gebruikshandleiding

1.4 Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de gebruikshandleiding.

Alle wijzigingen op deze gebruikshandleiding vindt u onder:
www.bulls.de/service/downloads

1.5 Taal

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.

Over deze gebruikshandleiding

1.6 Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de fiets bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de fiets door de dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze gebruikshandleiding, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat.

1.6.1 Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze gebruikshandleiding. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.zeg.de andere dealers die klantenservice bieden.



De dealer, die reparaties en onderhoudswerkzaamheden mag uitvoeren, wordt regelmatig bijgeschoold.

De berijder of eigenaar van de fiets krijgt uiterlijk bij de overdracht van de fiets persoonlijk uitleg van de uitleverende dealer over de functies van de fiets, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze fiets ter beschikking wordt gesteld, moet een instructie krijgen over de functies van de fiets. Deze gebruikshandleiding moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.





Over deze gebruikshandleiding

1.6.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze gebruikshandleiding bevat een hoofdstuk met algemene veiligheidsaanwijzingen [**>** *Hoofdstuk 2, pagina 20*]. Het hoofdstuk is te herkennen aan de grijze achtergrond.

1.6.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze gebruikshandleiding worden waarschuwingen als volgt weergegeven:

Type en bron van het gevaar	
SIGNAALWOORD	Beschrijving van het gevaar en de gevolgen.
	► Maatregelen
	In de gebruikshandleiding worden onderstaande pictogrammen en signaalwoorden gebruikt voor waarschuwingen en aanwijzingen:
 GEVAAR	Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.
 WAARSCHUWING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.
 VOORZICHTIG	Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.
 OPMERKING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

Tabel 1: Betekenis van de signaalwoorden

Over deze gebruikshandleiding

1.6.4 Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de fiets worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 2:

Veiligheidsmarkeringen op het product

1.7 Ter informatie

1.7.1 Instructies

Instructies zijn als volgt opgebouwd:

- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

Over deze gebruikshandleiding

1.7.2

Informatie op de typeplaat

Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de fiets:



1

Uitsluitend geschikt voor de weg, niet geschikt voor terreinrijden en sprongen



2

Geschikt voor de weg en terreinrijden en sprongen tot 15 cm



3

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 61 cm



4

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 122 cm



5

Geschikt voor terreinrijden onder de meest ruwe omstandigheden

Tabel 3:

Toepassingsgebied



Stads- en toerfiets



Kinderfiets/ jeugdfiets



BMX-fiets



Mountainbike



Racefiets



Transportfiets



Vouwfiets

Tabel 4:

Fietstype

Over deze gebruikshandleiding



Gebruiksaanwijzing lezen



Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten



Gescheiden inzameling van batterijen



Apparaat van beschermingsklasse II



Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis



Zekering (apparaatzekering)



EU-conformiteit

Tabel 5:

Informatie op de typeplaat

1.7.3

Taalconventies

De in deze gebruikshandleiding beschreven fiets kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de fiets wordt bepaald door het betreffende typenummer [\triangleright *Tabel 3, pagina 15*]. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzingen *alternatieve uitrusting* resp. *alternatieve uitvoering*.

Alternatieve uitrusting beschrijft aanvullende componenten, die niet per se onderdeel zijn van elke fiets waar deze gebruikshandleiding betrekking op heeft.

Alternatieve uitvoering licht de verschillende varianten toe van componenten, die in het gebruik verschillen vertonen.

Over deze gebruikshandleiding

Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Fiets	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

Tabel 6:

Vereenvoudigde begrippen

In deze gebruikshandleiding worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Indextermen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[> Voorbeeld, paginanummering]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

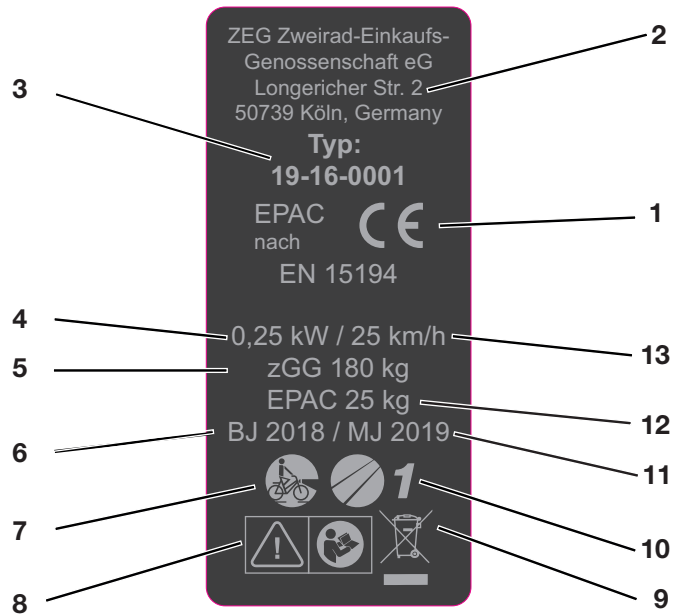
Tabel 7:

Schrijfwijzen

Over deze gebruikshandleiding

1.8 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het *frame*. De typeplaat bevat onderstaande informatie:



Afbeelding 1:

Typeplaat, voorbeeld

- 1 CE-markering
- 2 Fabrikant
- 3 Typenummer
- 4 Nominaal continuvermogen
- 5 Toegestaan totaalgewicht
- 6 Bouwjaar
- 7 *Fietstype*
- 8 *Veiligheidsaanwijzingen*
- 9 *Aanwijzing voor afvoer*
- 10 *Toepassingsgebied*
- 11 Modeljaar
- 12 Gewicht van de rijklare fiets
- 13 Uitschakelsnelheid

Over deze gebruikshandleiding

1.9 Identificatie

1.9.1 Gebruikshandleiding

Het identificatienummer van deze gebruikshandleiding bestaat uit het documentnummer, het versienummer en de verschijningsdatum. Het staat vermeld op het deksblad en in de voettekst.

Identificatienummer	034-03228_1.0_12.12.2018
----------------------------	--------------------------

Tabel 8:

Identificatienummer van de gebruikshandleiding

1.9.2 Fiets

Deze gebruikshandleiding van het merk BULLS heeft betrekking op het *modeljaar* 2019. De productieperiode betreft augustus 2018 tot en met juli 2019. Deze is uitgegeven in augustus 2018.

Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de volgende fietsen.

Typenummer	Model	Fietstype
19-18-4022	E-Core Evo AM RS Di2 27,5	Mountainbike
19-18-4027	E-Core Evo Di2 27,5+	Mountainbike
19-18-4028	E-Core Evo Di2 29	Mountainbike
19-18-4023	E-Core Evo AM Di2	Mountainbike
19-19-4001	E-Core Evo EN Di2	Mountainbike
19-18-4025	E-Core Evo 2 27,5+	Mountainbike
19-18-4024	E-Core Evo TR2	Mountainbike
19-18-4028	E-Core Evo 2 29	Mountainbike

Veiligheid

2

Veiligheid

2.1

Eisen aan de berijder

Wanneer geen wettelijke eisen zijn gesteld aan berijders van elektrisch ondersteunende fietsen, wordt een minimale leeftijd van 15 jaar aanbevolen en ervaring in de omgang met normale fietsen.

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor het gebruik van een normale fiets.

2.2

Gevaren voor kwetsbare groepen

Accu en oplader moeten verwijderd worden gehouden van kinderen.

Wanneer de fiets door minderjarigen wordt gebruikt, moet, naast een grondige instructie door de opvoeder, uit worden gegaan van gebruik onder toezicht, tot is vastgesteld dat de fiets conform deze gebruikshandleiding wordt gebruikt. Bij minderjarigen ligt de verantwoordelijkheid om vast te stellen of deze in staat zijn de fiets te gebruiken bij de opvoeder.

2.3

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale lange en nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

2.4

Bedoeld gebruik

De fiets mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt. Er kunnen van de seriefabricage afwijkende voorschriften aan fietsen worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de *rijverlichting*, de *reflectoren* en andere onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding moeten worden aangehouden. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Aan elke fiets is een bepaald *fiets*type toegekend waaruit het bedoelde gebruik en het toepassingsgebied volgt.

2.4.1



Mountainbike

De mountainbike is bedoeld voor sportief gebruik. Constructieve kenmerken zijn een korte wielbasis, een naar voren verschoven zitpositie en remmen met geringe bedienkracht.

De mountainbike is een sporttoestel, dat naast lichamelijke fitheid een gewenningsfase vereist. Het gebruik moet getraind worden; in het bijzonder moet worden geoefend in het maken van bochten en het remmen.

De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Een ongeoefende berijder neigt gemakkelijk tot te hard remmen, wat leidt tot verlies van controle.

Veiligheid



3

Toepassingsgebied:

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.



4

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor beperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot 122 cm.



5

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot zeer zware terreinroutes, voor onbeperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot willekeurige hoogte.

2.5

Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de fiets niet geschikt:

- manipulaties aan de elektrische aandrijving,
- rijden met een beschadigde of incomplete fiets,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de fiets aan niet-geïnstreerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

2.5.1**Mountainbike**

Mountainbikes moeten voor deelname aan het openbare verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van verlichting, een spatbord enz.

Niet-toegestane toepassingsgebieden:



Rijd nooit downhill en voer nooit sprongen uit van meer dan 61 cm.



Rijd nooit over zeer zware terreinroutes en voer nooit sprongen uit van meer dan 122 cm.



Overschrijd nooit uw persoonlijke grenzen.

2.6**Zorgplicht**

De veiligheid van de fiets kan uitsluitend worden gewaarborgd wanneer alle daarvoor noodzakelijk maatregelen worden genomen.

2.6.1**Eigenaar**

Het valt onder de zorgplicht van de eigenaar om de maatregelen te plannen en de uitvoering ervan te controleren.

De eigenaar:

- stelt deze gebruikshandleiding voor de duur van het gebruik van de fiets beschikbaar aan de berijder. Zo nodig vertaalt hij de gebruikshandleiding in een door de berijder begrepen taal.
- instrueert de berijder in de functies van de fiets voordat deze de eerste keer gaat rijden. Uitsluitend geïnstrueerde berijders mogen rijden.
- wijst de berijder op het bedoelde gebruik en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- geeft uitsluitend vakmensen opdracht tot het onderhouden en repareren van de fiets.

Veiligheid

De in de bijlage afgedrukte EG-conformiteitsverklaring is geldig zolang de fiets zich in de originele toestand bevindt. Zodra de eigenaar relevante wijzigingen of aanvullingen aanbrengt, wordt hij zelf fabrikant. Hij moet dan, onder zijn eigen verantwoordelijkheid, opnieuw de overeenstemming met de EG-richtlijnen vaststellen om:

- de fiets opnieuw in gebruik te mogen nemen,
- de CE-markering aan te brengen, en
- de veiligheid van de berijder niet in gevaar te brengen.

2.6.2

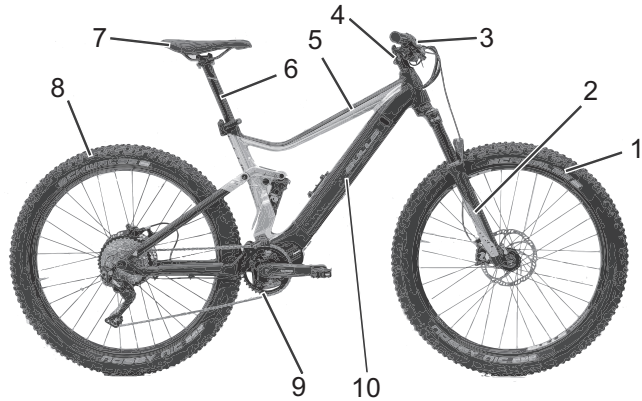
Berijder

De berijder:

- laat zich instrueren voordat hij de eerste keer gaat rijden. Bij vragen over de gebruikshandleiding neemt hij contact op met de eigenaar of de dealer,
- draagt persoonlijke beschermingsmiddelen.
- vervult bij doorgifte van de fiets alle verplichtingen van de eigenaar.

3 Beschrijving

3.1 Overzicht



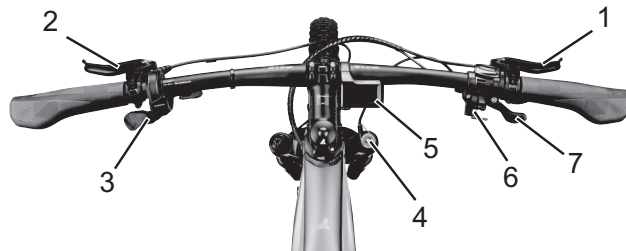
Afbeelding 2:

Fiets van rechts gezien, voorbeeld E Core Evo TR2

- 1 Voorwiel
- 2 Vork
- 3 Stuur
- 4 Voorbouw
- 5 Frame
- 6 Zadelpen
- 7 Zadel
- 8 Achterwiel
- 9 Ketting
- 10 Accu, framenummer en typeplaat

Beschrijving

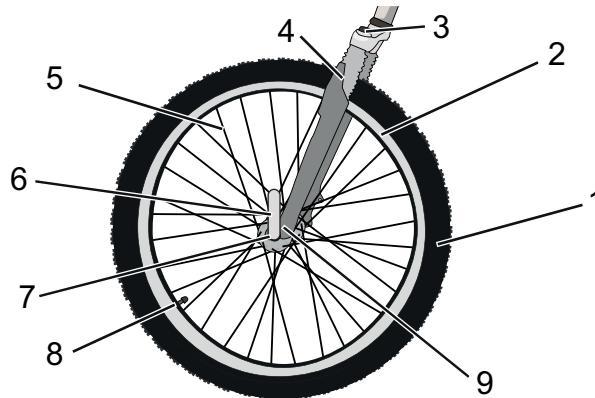
3.2 Stuur



Afbeelding 3: Detailaanzicht fiets vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld

- 1 Remhendel achter
- 2 Remhendel voor
- 3 Bediening
- 4 Vorkblokkering op de kop van de verende voorvork
- 5 *Schakelhendel*

3.3 Wiel en vork



Afbeelding 4:

Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|--|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Kop van de verende voorvork met afstelwiel |
| 4 | Vork |
| 5 | Spaak |
| 6 | Snelspanner |
| 7 | Naaf |
| 8 | Ventiel |
| 9 | Uitvaleinde van de verende voorvork |

3.3.1

Ventiel

Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

De fiets is voorzien van een klassiek *Blitzventiel*, een *Frans ventiel* of een *autoventiel*.

Beschrijving

Blitzventiel



De berijder kan het ventiel gemakkelijk verwisselen en de lucht snel laten afblazen. De luchtdruk kan bij dit ventiel niet worden gemeten.

Frans ventiel



Het Franse ventiel vereist een kleinere boring in de velg en is daarom zeer geschikt voor de smalle velgen van racefietsen. Bij dit ventiel kan de luchtdruk worden gemeten.

Autoventiel

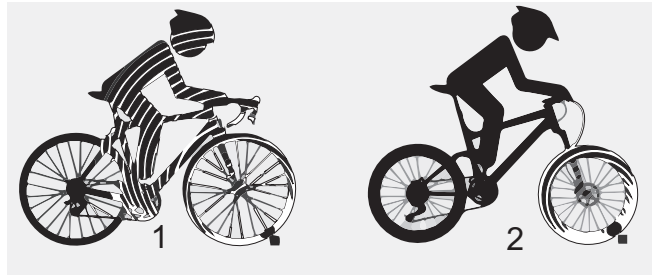


De berijder kan met het autoventiel gemakkelijk lucht bijvullen op een tankstation. Bij dit ventiel kan de luchtdruk worden gemeten.

3.3.2

Vering

Deze modelserie maakt gebruik van zowel starre als verende voorvorken. Een verende voorvork veert door middel van een stalen veer of een luchtveer. Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



Afbeelding 5:

Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis

De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork. De schakelaar waarmee de vork kan worden geblokkeerd wordt remote lockout genoemd.

Na het samendrukken keert de verende voorvork terug naar de oorspronkelijke stand. Wanneer een demper aanwezig is, remt deze de beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen.

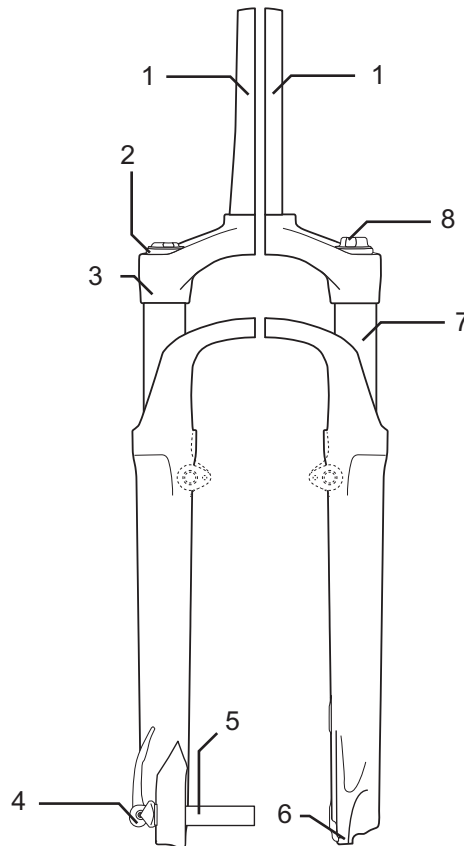
Beschrijving

Dempers, die samendrukbewegingen dempen, dus een belasting op druk, worden drukdempers of compressedempers genoemd.

Dempers, die uittrekbewegingen dempen, dus een belasting op trek, worden trekdempers of reboundempers genoemd.

3.3.3

Opbouw verende voorvork



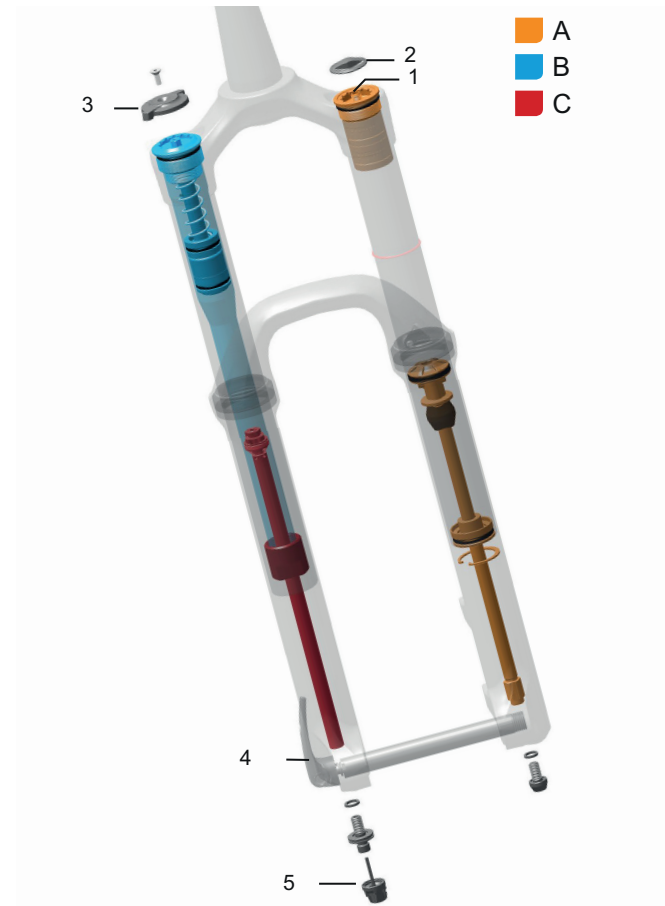
Afbeelding 6:

Voorbeeld vork Suntour: de voorbouw en het stuur zijn bevestigd op de vorkschacht (1). Het wiel is bevestigd op de opsteekas (6). Overige onderdelen: compressie-instelling (2), kroon (3), Q-loc (5), vuilafstrijder (6), uitvleinde voor de snelspanner (7), standbuis (8), veer (9)

3.3.3.1

Opbouw voorvork met luchtvering

De vork van de fiets is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en voor een deel ook van een trekdemper.



Afbeelding 7:

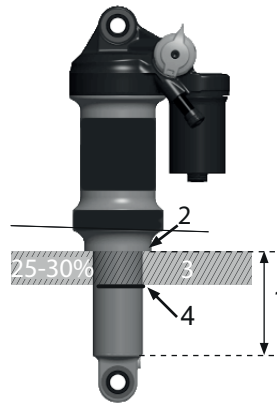
Voorbeeld vork Yari, tekening met bedieningselementen: luchtventiel (1), ventieldop (2) vorkblokkering (3), snelspanner (4) en afsteller van de trekdemper (5), en de samenstellen: luchtveersamenstel (A), drukdempersamenstel (B) en trekdempersamenstel (C)

Beschrijving

3.3.3.2

Opbouw achterbouwdemper FOX

De achterbouwdemper van het voertuig is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.



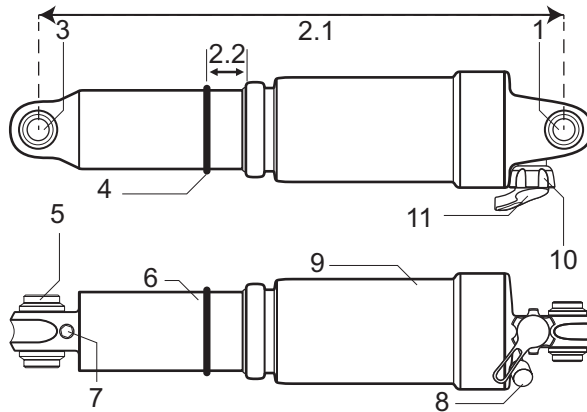
Afbeelding 8:

Voorbeeld achterbouwdemper FOX

- 1 Oog geleidestang
- 2 Luchtventiel
- 3 Afstelwiel
- 4 Hendel
- 5 Luchtkamer
- 6 O-ring

3.3.3.3**Opbouw achterbouwdemper Suntour**

De achterbouwdemper van het voertuig is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.

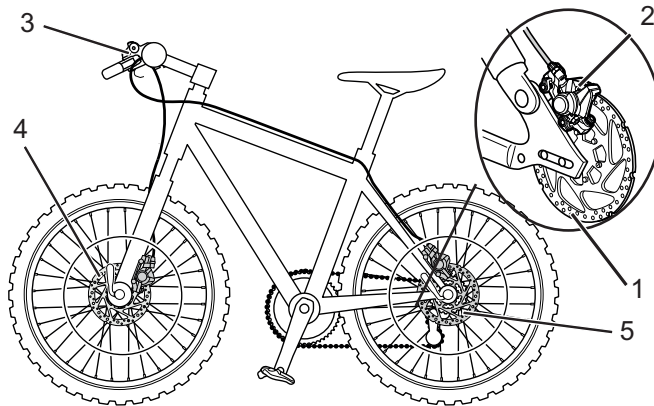
**Afbeelding 9:****Voorbeeld achterbouwdemper Suntour**

- 1 Bovenste oog
- 2.1 Totale lengte van de demper
- 2.2 SAG
- 3 Onderste oog
- 4 O-ring
- 5 Mof
- 6 Dempereenheid
- 7 IFP (internal floating piston)
- 8 Luchtventiel
- 9 Luchtkamer
- 10 Lockout hendel
- 11 Rebound hendel

Beschrijving

3.4 Remsysteem

Het remsysteem van de fiets bestaat uit een hydraulische velgrem op het voor- en achterwiel.



Afbeelding 10:

Remsysteem van een fiets met schijfrem, voorbeeld

- 1 Remschijf
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 *Stuur met remhendels*
- 4 Remschijf voorwiel
- 5 Remschijf achterwiel

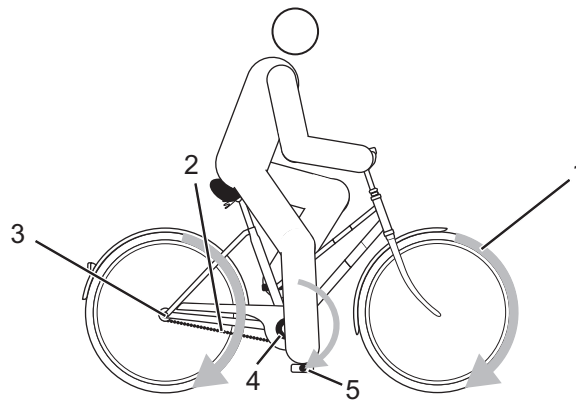
Bij een fiets met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de *naaf* van het wiel.

Door te trekken aan de remhendel wordt de remdruk opgebouwd. Door middel van de remvloeistof wordt de druk via de remleidingen naar de cilinders op het remzadel geleid. De remkracht wordt door middel van een overbrenging versterkt en op de remvoeringen overgebracht. Deze remmen de remschijf mechanisch af. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van het wiel afgeremd tot stilstand.

Over deze gebruikshandleiding

3.5 Elektrisch aandrijfsysteem

De fiets wordt aangedreven met spierkracht door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingwiel aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.



Afbeelding 11:

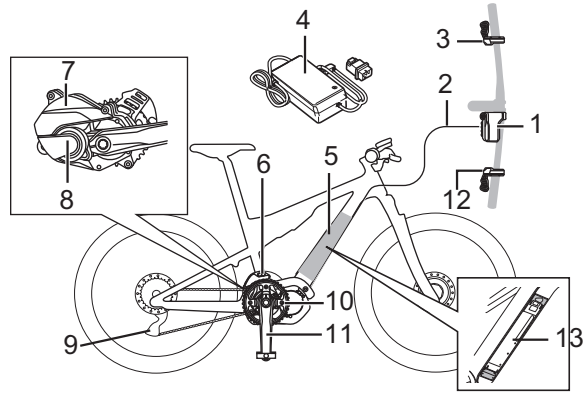
Schema mechanisch aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

Daarnaast beschikt de fiets over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem.

Over deze gebruikshandleiding

Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren onderstaande componenten:



Afbeelding 12:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 Display
- 2 Aansluitkabel
- 3 Ondersteuningshendel
- 4 Oplader
- 5 Accu
- 6 Kettingspanvoorziening
- 7 Afdekking van de aandrijfeenheid
- 8 Aandrijfeenheid
- 9 Derailleur (D12)
- 10 Voorste kettingblad
- 11 Crank
- 12 Schakelhendel
- 13 Accu

Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau.

De fiets beschikt niet over een aparte noodstop- of nood-uit-knop.

Over deze gebruikshandleiding

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h wordt bereikt.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. Zolang de berijder op de **lange ondersteuningshendel** op het *stuur* drukt, drijft de duwondersteuning de fiets aan op loopsnelheid. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen. Bij het loslaten van de **lange ondersteuningshendel** stopt de aandrijving.

3.5.1

Accu

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en fiets. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Ook wanneer het systeem langere tijd niet wordt gebruikt, gaat de accu ter bescherming naar de slaapstand.

Wanneer de resterende accucapaciteit gering is, worden de systeemfuncties in onderstaande volgorde de een na de ander uitgeschakeld:

- 1. De trapondersteuning (het ondersteuningsniveau schakelt automatisch naar [ECO], vervolgens schakelt de ondersteuning uit).
- Er wordt eerder naar [ECO] overgeschakeld wanneer er accugevoede verlichting is aangesloten).
- 2. Versnelling
- 3. Verlichting.

Over deze gebruikshandleiding

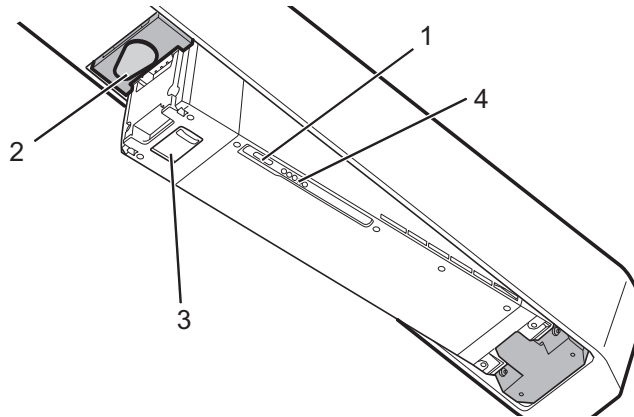
De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 9:

Technische gegevens accu

De fiets is voorzien van een geïntegreerde accu:



Afbeelding 13:

Detail geïntegreerde accu van onderaf gezien

- 1 Aan/uit-toets (accu)
- 2 Slotafdekking
- 3 Afdekking laadaansluiting
- 4 Bedrijfs- en laadtoestandweergave

Over deze gebruikshandleiding

3.5.1.1

Acculaadtoestandweergave

De vijf groene LED's van de acculaadtoestandweergave geven bij ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20% van de laadcapaciteit.

	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%, wanneer de accu niet op de fiets is gemonteerd
	0%, wanneer de accu op de fiets is gemonteerd

Tabel 10:

Laadtoestand van de accu

De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op het *display*. Wanneer de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 5% doven alle LED's van de acculaadtoestandweergave. De laadtoestand wordt dan wel nog weergegeven op het *display*.

Systeemstoringen en waarschuwingen worden weergegeven door middel van diverse lichtpatronen van de *acculaadtoestandweergave*. Een tabel met alle systeemmeldingen bevindt zich in de bijlage.

3.5.2

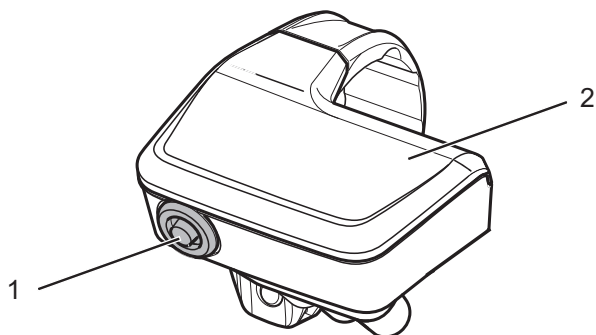
Rijverlichting

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht samen ingeschakeld.

Over deze gebruikshandleiding

3.5.3 Display

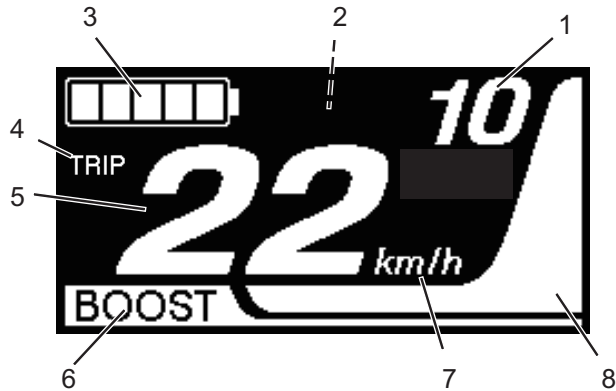
Het display stuurt met de twee bedieningselementen schakelhendel en ondersteuningshendel het aandrijfsysteem aan en toont de rijgegevens. Het *display* is voorzien van één toets.



Afbeelding 14: Overzicht van het display met toets (1) en scherm (2)

Over deze gebruikshandleiding

Het *display* heeft acht displayweergaven:



Afbeelding 15:

Overzicht displayweergaven

Gebruik	
1	Versnellingsweergave
2	Plaats waar systeemmeldingen worden weergegeven
3	Acculaadtoestand
4	Weergave geselecteerde reisinformatie
5	Functieweergave
6	Ondersteuningsniveau
7	Meeteenheid voor de snelheid
8	Vermogen

Tabel 11:

Overzicht displayweergave

3.5.3.1

Versnellingsweergave

De berijder heeft de keuze uit automatisch of handmatig schakelen. De geselecteerde schakelwijze wordt op het display weergegeven.

Weergave	
AUTO	Het elektrische aandrijfsysteem selecteert zelf de optimale versnelling.
MANUAL	De berijder selecteert de versnellingen.

Tabel 12:

Pictogrammen van de schakeltip

Over deze gebruikshandleiding

3.5.3.2

Systemmelding

Het aandrijfsysteem bewaakt zichzelf continu en geeft een gedetecteerde storing aan als systeemmelding met behulp van een getal. Het aandrijfsysteem onderscheidt twee systeemmeldingen. Waarschuwingen en storingen.

Waarschuwingen



Afbeelding 16:

Voorbeeld waarschuwing W010

Waarschuwingen worden op het display weergegeven tussen de geselecteerde versnelling en de laadtoestandweergave. Afhankelijk van de waarschuwing kunnen er beperkingen gelden voor de bediening van het systeem. Een tabel met alle waarschuwingen en mogelijke oplossingen bevindt zich in de bijlage.

Over deze gebruikshandleiding

Storingsmeldingen



Afbeelding 17:

Voorbeeld storingsmelding E010

Storingsmeldingen worden op het volledige display weergegeven. Afhankelijk van de storing kunnen er beperkingen gelden voor de bediening van het aandrijfsysteem. Een tabel met alle storingsmeldingen en mogelijke oplossingen bevindt zich in de bijlage.

3.5.3.3

Acculaadtoestandweergave

De acculaadtoestandweergave toont de huidige laadtoestand in procentuele stappen.

	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%

Tabel 13:

Laadtoestand van de accu

Over deze gebruikshandleiding

3.5.3.4 Reisinformatie

De getoonde reisinformatie kan worden gewisseld. De huidige geselecteerde reisinformatie wordt op het display weergegeven. U hebt de keuze uit:

Weergave	Functie
DST	De afgelegde afstand sinds de laatste reset
ODO	De totale afgelegde afstand (niet wijzigbaar)
RANGE*	Het geschatte bereik bij de huidige acculaadtoestand
TIJD	De rijtijd
AVG	De gemiddelde snelheid
MAX	De bereikte maximale snelheid
CADANS	Aantal omwentelingen per minuut van het crankstel
KLOK	Klok

Tabel 14: Reisinformatie

3.5.3.5 Functieweergave

De functieweergave toont de waarden van de geselecteerde reisinformatie.

3.5.3.6 Ondersteuningsniveau

Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. De volgende ondersteuningsniveaus zijn beschikbaar.

Weergave	Details
BOOST	krachtige ondersteuning
TRAIL	normale ondersteuning
ECO	Geringe ondersteuning
UIT	ondersteuning uit
LOOP	geactiveerde duwondersteuning

Tabel 15: Overzicht ondersteuningsniveaus

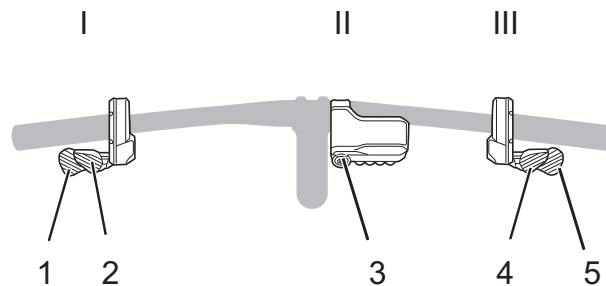
Over deze gebruikshandleiding

3.5.3.7 Weergegeven snelheid

In de systeeminstellingen kan worden geselecteerd of de snelheid in kilometers per uur [km/h] of mijlen per uur [mph] wordt weergegeven.

3.5.4 Bedieningselementen

Het elektrische aandrijfsysteem wordt bediend door middel van het display (II) en de linker bedieningselementen (I). Het rechter bedieningselement (III) schakelt de versnellingen.



Afbeelding 18:

Overzicht bedieningselementen

Naam	
1	Lange ondersteuningshendel
2	Korte ondersteuningshendel
3	Toets
4	Lange schakelhendel
5	Korte schakelhendel

Tabel 16:

Overzicht bedieningselementen

Technische gegevens

4 Technische gegevens

Fiets

Transporttemperatuur	-20 °C - +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C - +60 °C
Temperatuur gebruik	-10 °C - 50 °C
Omgevingstemperatuur laden	0 °C - 40 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h

Tabel 17: Technische gegevens fiets

Accu

Transporttemperatuur	-20 °C - +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C - +60 °C
Omgevingstemperatuur laden	0 °C - 40 °C
Laadspanning	10 °C - 30 °C
Nominale spanning	36 V DC

Tabel 18: Technische gegevens accu

Technische gegevens

Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk < 70 dB(A)

Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld < 2,5 m/s²

Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld < 0,5 m/s²

Tabel 19:

Emissies door de fiets*

*Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De fiets en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt

Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer 35 Nm - 40 Nm

Maximaal aanhaalmoment klem Schroeven stuur* 5 Nm - 7 Nm

Tabel 20:

Aanhaalmomenten

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

Transport, opslag en montage

5 Transport, opslag en montage

5.1 Transport



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de fiets wordt getransporteerd.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.



Olieverlies bij ontbrekende transportbeveiliging

De transportbeveiliging van de rem voorkomt dat de rem tijdens het transport onbedoeld wordt bediend. Hierdoor kan onherstelbare schade aan het remsysteem optreden of olieverlies, wat tot milieuschade kan leiden.

- ▶ Trek nooit aan de remhendel bij een gedemonteerd wiel.
- ▶ Gebruik bij transport met gedemonteerde wielen altijd de transportbeveiliging.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de fiets uitsluitend staand.
-

Transport, opslag en montage

OPMERKING

Fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.
- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare fiets in acht.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets het *display* en de *accu*.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de fiets met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets accessoires zoals bidons.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.



De dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend dragersysteem.

- ▶ Transporteer de fiets op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.



Voor verzending van de fiets wordt aanbevolen de dealer opdracht te geven de fiets op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.

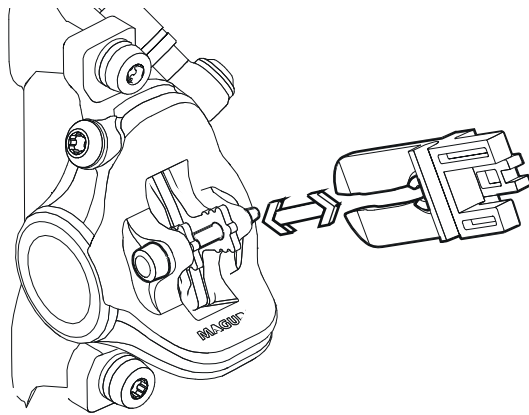
Transport, opslag en montage

5.1.1 Accu vervoeren

Accu's vallen onder de voorschriften voor gevaarlijke stoffen. Particulieren mogen onbeschadigde accu's over de weg vervoeren. Bij beroepstransport moeten de voorschriften worden aangehouden voor verpakking, etikettering en vervoer van gevaarlijke stoffen. Open contacten moeten zijn afgedekt en de accu moet goed zijn verpakt. De pakketbezorger moet worden gewezen op de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de verpakking.

5.1.2 Transportbeveiliging gebruiken

- ▶ Steek de transportbeveiligingen tussen de remvoeringen.
- ⇒ De transportbeveiliging klemt tussen de beide remvoeringen.



Afbeelding 19: Transportbeveiliging bevestigen

5.2

Opslag


Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen
- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de fiets uitsluitend staand op.
-
- ✓ Zet bij een fiets met hydraulische zadelpen uitsluitend de onderste zadelpen of het frame vast in een montagestandaard, om schade aan de zadelpen of de hendel van de zadelpen te voorkomen.
 - ✓ Zet een fiets met hydraulische zadelpen nooit ondersteboven op de grond, om schade aan de hendel van de zadelpen te voorkomen.
 - ✓ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
-------------------	--------------

Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
----------------------------	---------------

Tabel 21:

Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader

Transport, opslag en montage

5.2.1 Onderbreking van het gebruik

OPMERKING

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 8 weken op.
-

OPMERKING

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.
-

Wanneer de fiets, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

5.2.1.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Opslagstand van het display activeren.
- ✓ Verwijder de accu van de fiets.
- ✓ Laadt de accu op tot ca. 60% (drie tot vier LED's van de laadtoestandweergave branden).
- ✓ Maak de fiets schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.

5.2.1.2 Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.
- ▶ Controleer na 8 weken de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer op tot ca. 60% wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.

5.3

Montage



Oogletsel

Wanneer instellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert zoals het vervangen van onderdelen.



Beknelling bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.



- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de fiets uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur werkplek

15 °C - 25 °C

Tabel 22:

Temperatuur werkplek

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de fiets te verwijderen.

Transport, opslag en montage

5.3.1

Vereist gereedschap

Om de fiets op te bouwen is onderstaand gereedschap vereist:

- mes,
- inbussleutels (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm),
- momentsleutel met een werkbereik van 5 tot 40 Nm,
- Torx-sleutel T25,
- ringsleutels (8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm en 15 mm), en
- kruiskop- en sleufschroevendraaiers.

Onderstaande gereedschappen zijn vereist voor montage-, afstellings- en onderhoudsdoeleinden.

Component	Toepassingsgebied	Gereedschap
Display	Klemschroef	3 mm inbussleutel
Bediening	Bevestigingsschroef van de eenheid	3 mm inbussleutel
	Klemschroef van de hendel	2 mm inbussleutel
Elektrische bekabeling	Stekker	TL-EW02
Accuhouder	Onderste deel van de houderbehuizing	5 mm inbussleutel
	Sleutelcilinder	2 mm inbussleutel
	Slot	5 mm inbussleutel
	Afdekking van het slot	Schroevendraaier nr. 2
	Bovenste deel van de houderbehuizing	Schroevendraaier nr. 2
Snelheidsopnemer (SM-DUE10)	Bevestigingsschroef van de snelheidsopnemer	4 mm inbussleutel
Snelheidsopnemer (SM-DUE11)	Bevestigingsschroef van de snelheidsopnemer	Torx [nr. 10]
Magneeteenheid	Bevestigingsschroef	Torx [nr. 10]
Verlichtingskabel	Bevestigingsschroef	Torx [nr. 2]
Aandrijfeenheid	Bevestigingsschroef van de aandrijfeenheid (M8)	–
	Bevestigingsschroef van het deksel (M3)	Schroevendraaier [nr. 2]
Voorste kettingblad	Borgring	TL-FC39+TL-FC36
Crankstel	Dop	TL-FC16/TL-FC18
	Borgplaat	5 mm inbussleutel

Transport, opslag en montage

Component	Toepassingsgebied	Gereedschap
Kettingspan- voorziening	Bevestigingsschroef voor geleiding (M5)	4 mm inbussleutel
	Bevestigingsschroef dragerplaat (M6)	3 mm inbussleutel

5.3.2

Uitpakken



VOORZICHTIG

Letsel aan handen door verpakking

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.3.3

Levering

De fiets is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

De fiets is voor 95–98% voorgeassembleerd. Tot de levering behoort:

- de voorgeassembleerde fiets,
- het voorwiel,
- de pedalen,
- snelspanners (optioneel),
- de oplader,
- de gebruikshandleiding.

De accu wordt apart van de fiets geleverd.

Transport, opslag en montage

5.3.4

In gebruik nemen



Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.



Verbranding door een hete aandrijving

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.

Omdat de eerste ingebruikname van de fiets speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag deze uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

In de praktijk wordt een onverkochte fiets vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklar uit ziet.

- ▶ Daarom is het zinvol elke fiets na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand te brengen.
- ▶ Om de fiets in rijklare toestand te brengen, moet de checklist eerste ingebruikname worden afgewerkt.

Transport, opslag en montage

Checklist eerste ingebruikname

- Controleer de accu.
- De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor de maximale capaciteit.
- Monteer de wielen, snelspanners en pedalen.
- Stel zo nodig de spankracht van de snelspanners opnieuw af.
- Ontvet grondig de remschijven (in het geval van schijfremmen) of de remvlakken en remblokken (in het geval van velgremmen) met remmenreiniger of spiritus.
- Zet stuur, voorbouw en zadel in de juiste stand en controleer dat deze goed vast zitten.
- Controleer dat alle componenten goed vast zitten. Controleer daarbij alle afstellingen en het aanhaalmoment van de asmoeren.
- Controleer dat de volledige kabelboom goed ligt:
 - De kabelboom mag geen contact maken met bewegende delen.
 - Kabeldoorvoeren moeten glad zijn en vrij van scherpe randen.
 - Bewegende delen mogen geen druk- of trekkrachten uitoefenen op de kabelboom.
- Controleer het aandrijfsysteem, de verlichtingsinstallatie en de remmen op hun goede werking.
- Stel de koplamp af.
- Stel het aandrijfsysteem in op de officiële landstaal en het betreffende maatsysteem.
- Controleer de softwareversie van het aandrijfsysteem en werk deze zo nodig bij.
- Maak een proefrit om het remsysteem, de versnelling en het elektrische aandrijfsysteem te testen.

Transport, opslag en montage

5.3.4.1

Accu controleren



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Laad nooit een defecte accu op.

Voordat de accu de eerste keer wordt opgeladen, moet deze worden gecontroleerd.

- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu volledig worden opgeladen.
- ▶ Breng, wanneer de accu is opgeladen, deze aan op de fiets.

Transport, opslag en montage

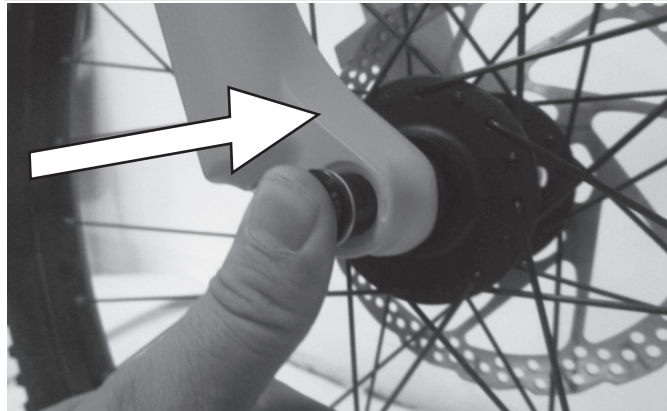
5.3.5

Wiel monteren in Suntour-vork *alternatief*

5.3.5.1

Wiel met schroefas (15 mm) monteren *alternatief*

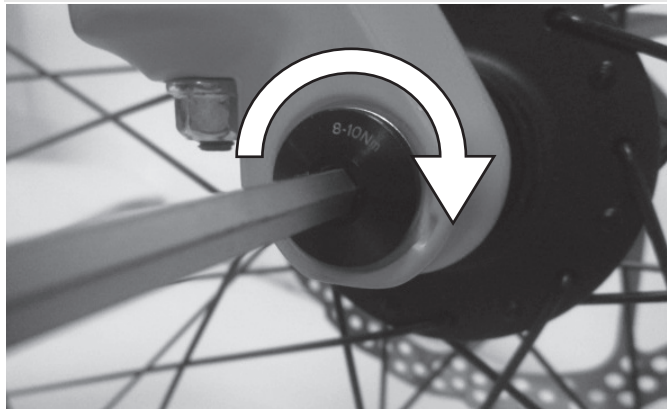
- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfzijde volledig in de naaf.



Afbeelding 20:

As volledig insteken

- ▶ Zet de as vast met 8-10 Nm met een 5 mm inbussleutel.

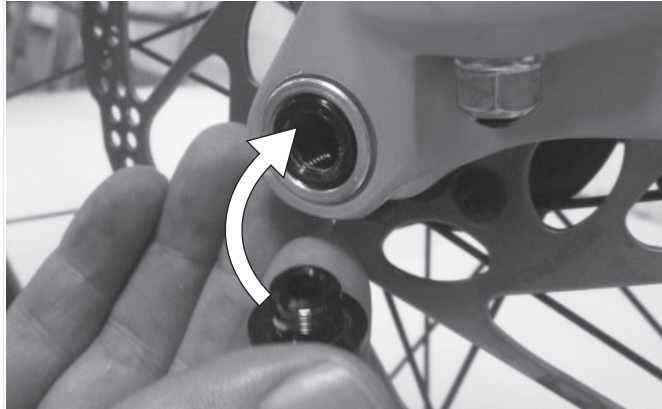


Afbeelding 21:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

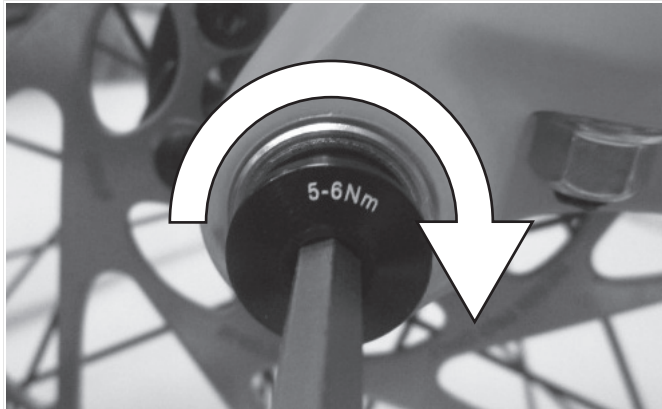
- Breng de vergrendelschroef aan aan de tegenoverliggende zijde.



Afbeelding 22:

Snelspanhendel in as schuiven

- Zet de vergrendelschroef vast met 5-6 Nm met een 5 mm inbusleutel.
- ⇒ De hendel is gemonteerd.



Afbeelding 23:

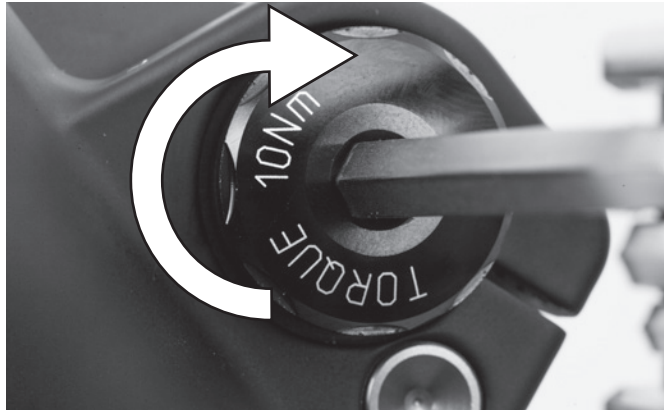
Vergrendelschroef vastdraaien

Transport, opslag en montage

5.3.5.2

Wiel met schroefas (20 mm) monteren *alternatief*

- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfzijde volledig in de naaf.



Afbeelding 24:

Aangebrachte as vastdraaien

- ▶ Zet de vergrendelklem vast met 7 Nm met een 4 mm inbussleutel.



Afbeelding 25:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

5.3.5.3

Wiel met opsteekas monteren *alternatief*



Vallen door losgeraakte opsteekas

Een defecte of onjuist gemonteerde opsteekas kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- Monteer nooit een defecte opsteekas.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde opsteekas

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de opsteekas kunnen hierdoor schade oplopen. De opsteekas kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- De opsteekas en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



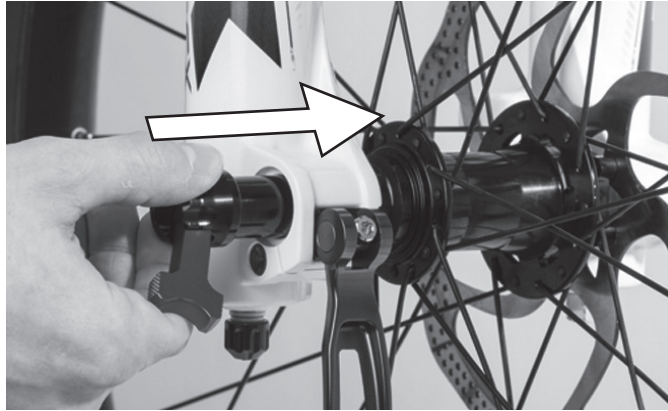
Vallen door verkeerde afstelling van de opsteekas

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de opsteekas kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- Bevestig een opsteekas nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).

Transport, opslag en montage

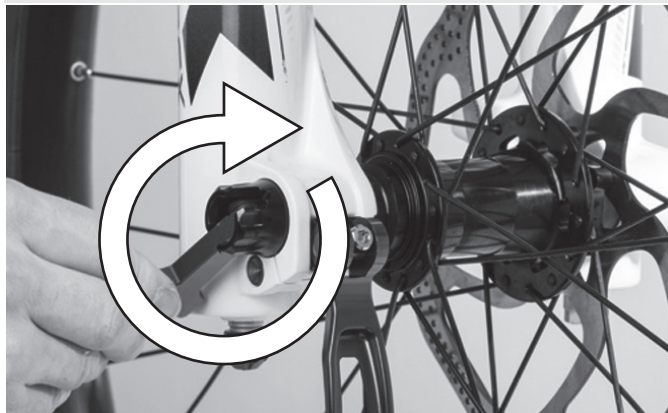
- ▶ Schuif de opsteekas vanaf de aandrijfzijde in de naaf. Uitvoering II spannen.



Afbeelding 26:

As in de naaf schuiven

- ▶ Zet de as vast met de rode hendel.

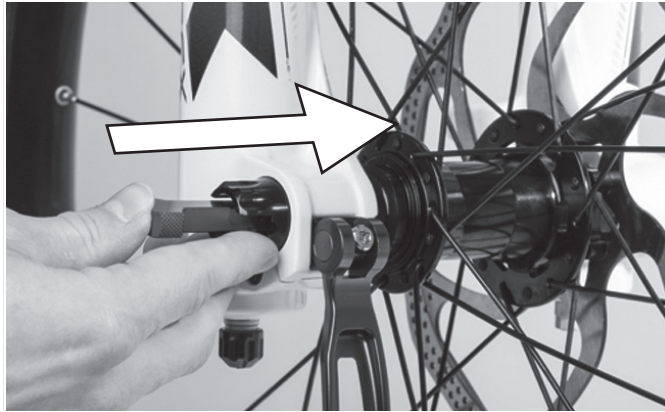


Afbeelding 27:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

► Schuif de snelspanhendel in de as.



Afbeelding 28:

Snelspanhendel in as schuiven

► Haal de snelspanhendel om.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 29:

Hendel borgen

Transport, opslag en montage

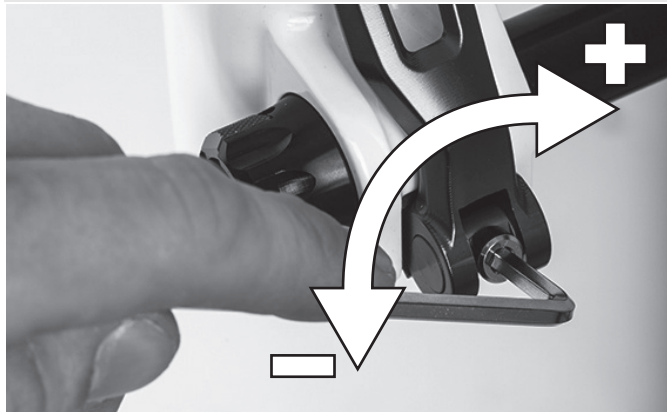
- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 30:

Perfekte stand van de spanhendel

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbussleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 31:

Spankracht van de snelspanner afstellen

Transport, opslag en montage

5.3.6

Wiel met snelspanner monteren *alternatief*



Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte snelspanner.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

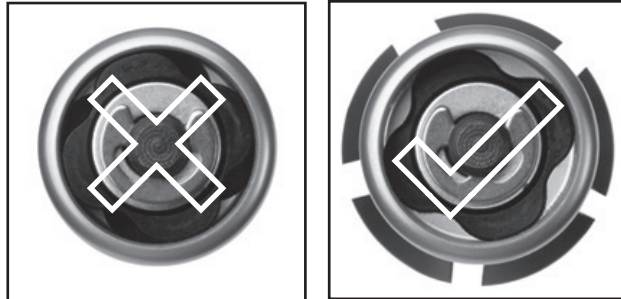
Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de snelspanner kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Transport, opslag en montage

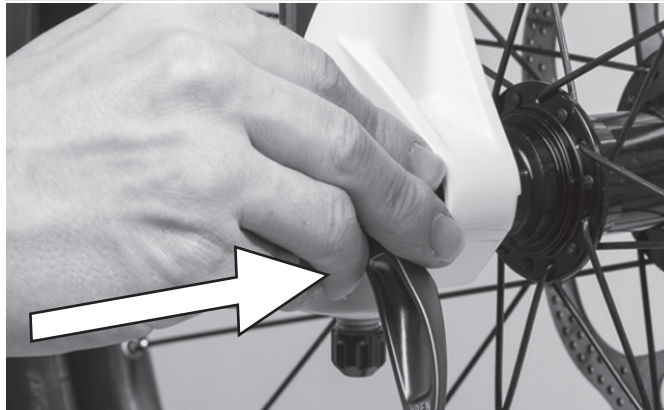
- ▶ Controleer voor montage dat de flens van de snelspanner is uitgeschoven. Open de hendel volledig.



Afbeelding 32:

Gesloten en geopende flens

- ▶ Schuif de schuif naar binnen tot u een klik hoort. Controleer dat de flens is uitgeschoven.

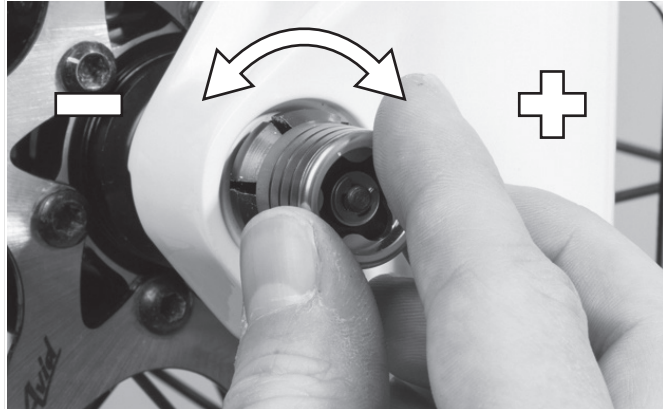


Afbeelding 33:

Snelspanner inschuiven

Transport, opslag en montage

- Stel de spanning af met halfgeopende spanhendel tot de flens aan het uitvleiende aanligt.



Afbeelding 34:

Spanning afstellen

- Sluit de snelspanner volledig. Controleer dat de snelspanner goed vast zit en stel deze zo nodig op de flens beter af.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 35:

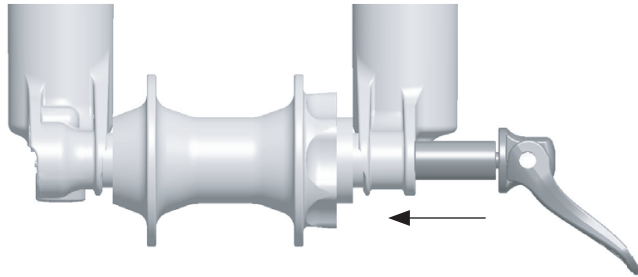
Snelspanner sluiten

Transport, opslag en montage

5.3.7**Wiel monteren in FOX-vork
alternatief****5.3.7.1****Wiel met snelspanner (15 mm) monteren
alternatief**

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm snelspanner.

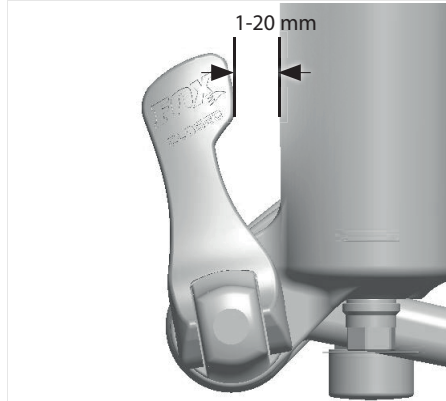
- ▶ Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.

**Afbeelding 36:****Snelspanner inschuiven**

- ▶ Open de ashendel.
- ▶ Draai de as 5 tot 6 volle slagen rechtsom in de asmoer.
- ▶ Sluit de snelspanhendel. De hendel moet voldoende spanning hebben, om een afdruk op uw hand achter te laten.

Transport, opslag en montage

- ▶ De hendel moet zich in gesloten stand 1 tot 20 mm voor de vorkpoot bevinden.



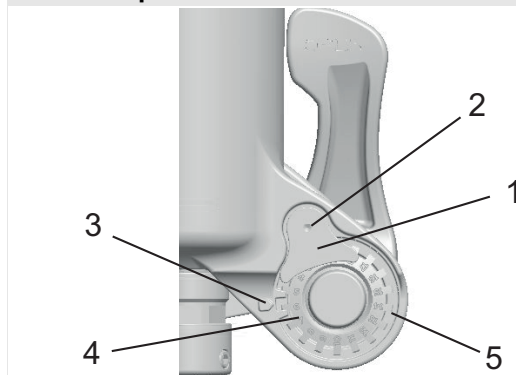
Afbeelding 37:

Afstand hendel tot vorkpoot

- ⇒ Wanneer de hendel niet genoeg of juist teveel spanning heeft, als hij in de aanbevolen stand is gesloten (1 tot 20 mm voor de vork), moet de snelspanner worden afgesteld.

5.3.7.2

FOX-snelspanner afstellen



Afbeelding 38:

Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerboring, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer

Transport, opslag en montage

- ▶ Noteer de as-afstelwaarde (4), die door de aanwijspijl (3) wordt aangegeven.
- ▶ Draai met een 2,5 mm inbussleutel de asmoer-
vergrendelschroef (2) ca. 4 slagen los, zonder de
schroef volledig te verwijderen.
- ▶ Draai de snelspanhendel in de open stand en draai
de as ca. 4 slagen los.
- ▶ Druk de as vanaf de zijde van de open hendel naar
binnen. Daardoor wordt de asmoer-
vergrendelschroef eruit geschoven zodat u deze
opzij kunt draaien.
- ▶ Schuif de as verder door en draai de asmoer
rechtsom om de hendelspanning te verhogen, of
draai de as linksom om de hendelspanning te
verlagen.
- ▶ Breng de asmoerborging weer in en draai de
schroef met 0,9 Nm vast.
- ▶ Herhaal de stappen voor montage van de as om de
juiste montage en correcte afstelling te controleren.

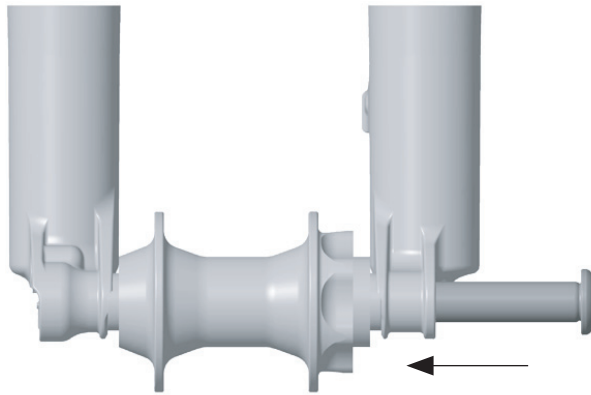
Transport, opslag en montage

5.3.7.3

Wiel met Kabolt-assen monteren *alternatief*

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm Kabolt-assen.

- Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de Kabolt-as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



Afbeelding 39:

Kabolt-as inschuiven

- Draai de schroef van de Kabolt-as vast met een 6 mm inbussleutel met 17 Nm.

5.3.7.4**Voorbouw en stuur controleren****Verbindingen controleren**

- ▶ Ga voor de fiets staan om te controleren of stuur, voorbouw en vorkschacht stevig met elkaar zijn verbonden. Klem het voorwiel tussen uw benen. Pak de handvatten van het stuur vast. Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- ⇒ De voorbouw mag niet verschuiven of verdraaien.

Goede bevestiging

- ▶ Steun, met gesloten snelspanhendel, met uw volledige lichaamsgewicht op het stuur om te controleren of de voorbouw goed vast zit.
- ⇒ De stuurschacht mag niet omlaag schuiven in de vorkschacht.
- ▶ Wanneer de stuurschacht ten opzichte van de vorkschacht kan bewegen, moet de hendelspanning van de snelspanner worden verhoogd. Draai daarvoor de kartelmoer met geopende snelspanhendel iets rechtsom.
- ▶ Sluit de hendel en controleer opnieuw de bevestiging van de voorbouw.

Transport, opslag en montage

Lagerspeling controleren

- ▶ Sluit de snelspanhendel van de voorbouw om de lagerspeling van het stuurlager te controleren. Leg de vingers van één hand om de bovenste stuurlagerschaal. Knijp met de andere hand de voorwielrem in en probeer de fiets naar voren en achteren te duwen.
- ▶ De beide schaalhelften van het lager mogen hierbij niet ten opzichte van elkaar verschuiven. Houd er hierbij rekening mee, dat bij een verende voorvork met schijfrem een eventueel merkbare speling ook kan komen door uitgesleten lagerbussen of speling in de remvoering.
- ▶ Wanneer sprake is van speling in het stuurlager, moet dit zo snel mogelijk worden afgesteld omdat anders het lager schade kan oplopen. Deze afstelling moet worden uitgevoerd conform het handboek van de voorbouw.

5.3.8

Verkoop van de fiets

- ▶ Vul het datablad in op de eerste pagina van deze gebruikshandleiding.
- ▶ Pas de fiets aan aan de berijder.
- ▶ Stel de *standaard* en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de fiets.

6 Voor het eerste gebruik



Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- Neem altijd de op de schroef resp. in de gebruikshandleiding vermelde aanhaalmomenten in acht.

Uitsluitend een correct aangepaste fiets biedt u het gewenste rijcomfort en garandeert een gezondheidsbevorderende activiteit. Stem daarom voor het eerste gebruik het *zadel*, het *stuur en de vering* af op uw lichaam en de door u gewenste rijstijl.

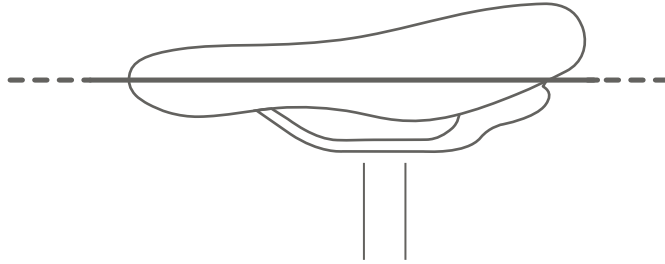
6.1 Zadel afstellen

6.1.1 Zadelhoek afstellen

Voor een optimale zit moet de zadelhoek worden aangepast aan de zithoogte en moeten de zadel- en stuurstand worden aangepast aan de zadelvorm. Hiermee kan zo nodig de zitpositie worden geoptimaliseerd. Stel het zadel pas bij nadat u de voor u geschikte stuurstand hebt gevonden.

Voor het eerste gebruik

⇒ Voordat u de fiets aan uw behoeften gaat aanpassen, zet u het zadel horizontaal.



Afbeelding 40:

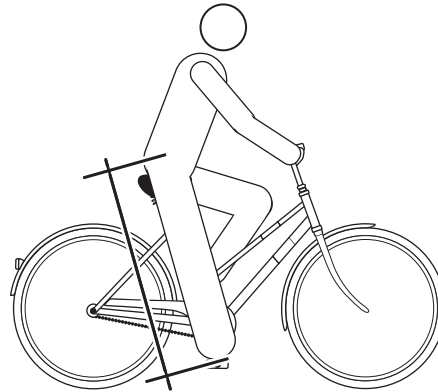
Horizontale zadelhoek

6.1.2

Zithoogte bepalen

- ✓ Om veilig de juiste zithoogte te bepalen, zet u de fiets bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de fiets vast te houden.
 - ▶ Ga op de fiets zitten.
 - ▶ Plaats uw hiel op het pedaal en strek uw been volledig door zodat het pedaal op het laagste punt staat van de omwenteling.
- ⇒ Bij de optimale zithoogte zit de berijder recht op het zadel. Stel de lengte van de zadelpen af op de juiste hoogte wanneer dat niet het geval is.

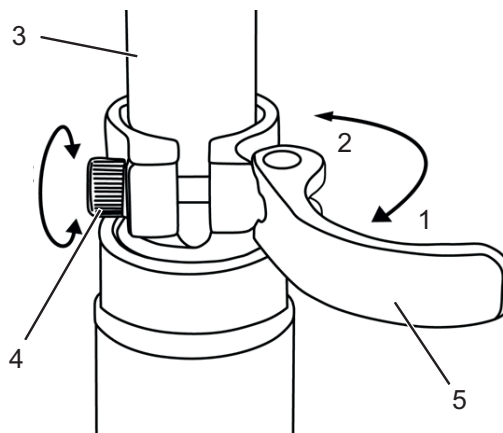
Voor het eerste gebruik



Afbeelding 41: Optimale zadelhoogte

6.1.3 Zithoogte met snelspanner afstellen

- Open de snelspanner van de zadelpen om de zithoogte te wijzigen. Trek hiervoor de spanhendel weg van de zadelpen.



Afbeelding 42: Snelspanner van de zadelpen (3) met spanhendel (5) en afstelschroef (4) in geopende stand (1) en de richting van de gesloten stand (2)

Voor het eerste gebruik

- ▶ Stel de zadelpen af op de gewenste hoogte.

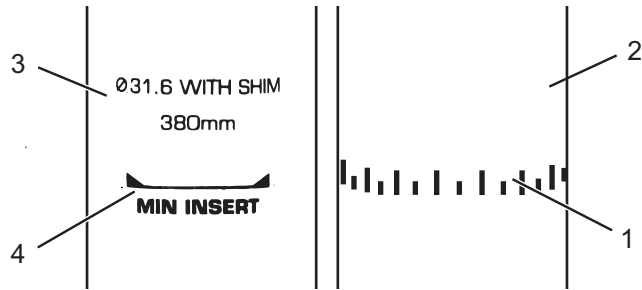


VOORZICHTIG

Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



Afbeelding 43:

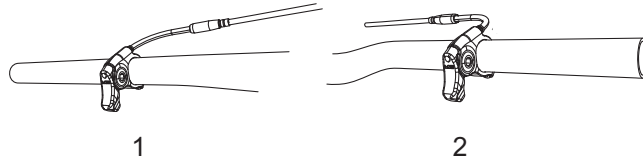
Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

- ▶ Sluit de *spanhendel van de zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- ▶ Controleer de *spankracht van de snelspanner*.

6.1.4

In hoogte verstelbare zadelpen afstellen

- ▶ Bij het eerste gebruik van de zadelpen moet u deze een stevige "klap" omlaag geven om deze in beweging te krijgen. Dat komt door de natuurlijke neiging van de afdichting om olie weg te drukken van het afdichtvlak. Dit hoeft uitsluitend te worden gedaan voor het eerste gebruik resp. wanneer de fiets lange tijd niet is gebruikt. Zodra u de zadelpen eenmaal over de veerweg hebt bewogen, verdeelt de olie zich over de afdichting en functioneert de zadelpen normaal.



Afbeelding 44:

De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd

6.1.4.1

Zadel lager zetten

- ✓ Om het zadel lager te zetten, belast u het zadel met de hand of gaat u op het zadel zitten.
- ▶ Druk de bedieningshendel van de zadelpen in en houdt deze ingedrukt.
- ▶ Laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

6.1.4.2

Zadel hoger zetten

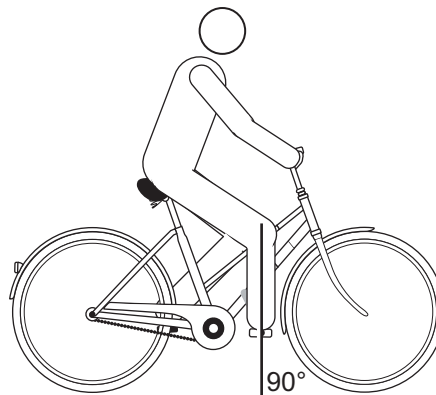
- ▶ Trek aan de bedieningshendel van de zadelpen.
- ▶ Ontlast het zadel en laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

Voor het eerste gebruik

6.1.5 Zitpositie afstellen

Het zadel kan op het zadelonderstel worden verschoven. De juiste horizontale positie zorgt voor een optimale hefboomstand van de benen. Dat voorkomt knieklachten en een pijnlijke bekkenscheefstand. Wanneer u het zadel meer dan 10 mm verschuift, moet u vervolgens de zadelhoogte nogmaals afstellen omdat beide afstellingen elkaar beïnvloeden.

- ✓ Om veilig de juiste zitpositie af te stellen, zet u de fiets bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de fiets vast te houden.
- ▶ Ga op de fiets zitten.
- ▶ Zet de pedalen met de voet in de horizontale stand (3-uur-stand).
- ⇒ De berijder zit in de optimale zitpositie, wanneer de loodlijn vanaf de knieschijf exact door de pedaalas loopt. Wanneer de loodlijn achter het pedaal valt, moet u het zadel verder naar voren afstellen. Wanneer de loodlijn voor het pedaal valt, moet u het zadel verder naar achteren afstellen. Verstel het zadel uitsluitend binnen het toegestane verstell bereik van het zadel (markering op de staande achtervork).



Afbeelding 45:

Loodlijn vanaf de knieschijf

Voor het eerste gebruik

6.2

Stuur afstellen



- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klemschroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.

Maximaal aanhaalmoment van de klemschroeven van het stuur*

5 Nm - 7 Nm

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

Tabel 23:

Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur

Vorbouw afstellen



Vallen door losgeraakte voorbouw

Onder belasting kunnen onjuist vastgedraaide schroeven losraken. Hierdoor kan de voorbouw los komen te zitten. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Controleer na de eerste twee uren rijden dat het stuur en het snelspanstelsel goed vast zitten.

6.2.1

Stuurhoogte afstellen



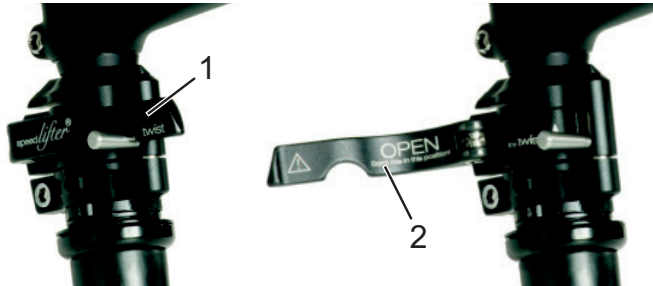
Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
- ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 46:

Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.2.2

Stuur opzij draaien *alternatief*



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

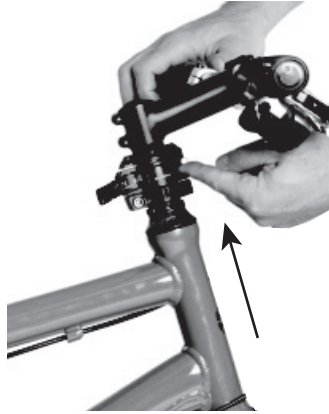
Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.
 - ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
 - ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
 - ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 47:

Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.2.2.1

Spankracht van de snelspanners controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanners van de voorbouw en de zadelpen.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

6.2.2.2

Spankracht van de snelspanners afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.



Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de dealer de snelspanner controleren.

Voor het eerste gebruik

6.3 Remhendel afstellen

6.3.1 Drukpunt Magura remhendel afstellen



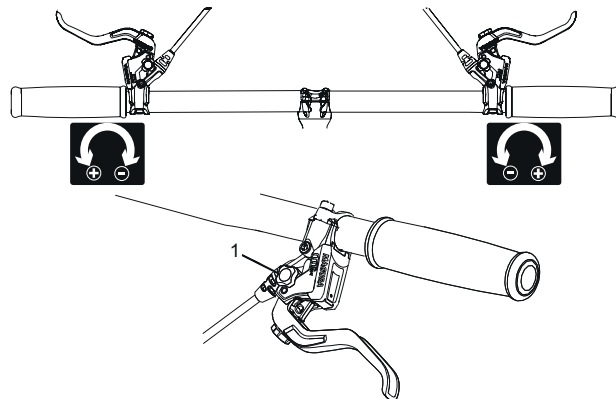
Falen van de remmen bij verkeerde afstelling

Wanneer het drukpunt wordt afgesteld met remmen waarvan de remvoeringen en remschijf hun slijtagegrens hebben bereikt, kan dat leiden tot falen van de remmen en een ongeval met letsel.

- ▶ Controleer voor het afstellen van het drukpunt, dat de slijtagegrens van de remvoeringen en remschijf niet is bereikt.

Het drukpunt wordt afgesteld met de draaiknop.

- ▶ Draai de draaiknop in de plus-richting (+).
- ⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat van het stuur toe. Stel zo nodig de grijpafstand opnieuw af.
- ⇒ De hendel bereikt sneller het drukpunt.



Afbeelding 48:

Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt

Voor het eerste gebruik

6.3.2 Grijpafstand afstellen



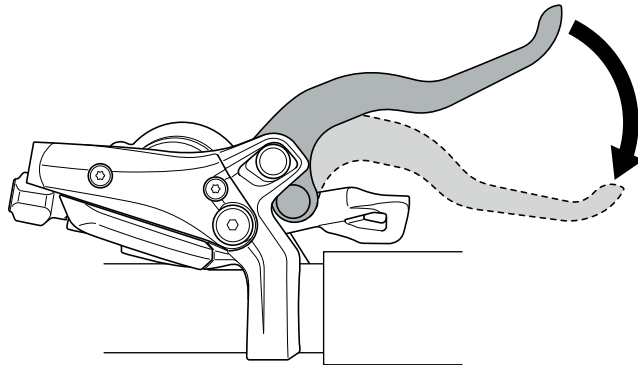
Vallen door verkeerde afstelling van de grijpafstand

Bij verkeerd afgestelde of verkeerd gemonteerde remcilinders kan de remwerking op elk moment volledig verloren gaan. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer, nadat de grijpafstand is afgesteld, de stand van de remcilinder en corrigeer deze zo nodig.
- ▶ Voer het corrigeren van de stand van de remcilinder nooit uit zonder speciaal gereedschap. Laat het corrigeren uitvoeren door een dealer.



De grijpafstand van de remhendel kan worden aangepast zodat deze beter bereikbaar is. Neem contact op met uw dealer wanneer de remhendel te ver van het stuur af staat of zich te moeilijk laat bedienen.



Afbeelding 49: Grijpafstand van de remhendel

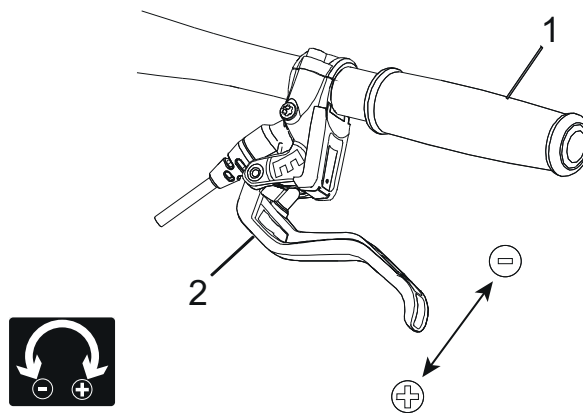
Voor het eerste gebruik

6.3.2.1

Grijpafstand Magura remhendel afstellen *alternatief*

De grijpafstand wordt afgesteld met de stelschroef met een T25 TORX®-sleutel.

- ▶ Draai de stelschroef in de min-richting (–).
⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat toe.
- ▶ Draai de stelschroef in de plus-richting (+).
⇒ De remhendel gaat verder van het handvat af.



Afbeelding 50:

Gebbruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen

Voor het eerste gebruik

6.4 Vering van de Suntour-vork afstellen

alternatief

In deze modelserie kunnen de volgende Suntour-vorken zijn gemonteerd:

Aion-35 Boost	Voorvork met luchtvering
NCX	Voorvork met luchtvering
NEX	Voorvork met stalen veer
XCM-ATB	Voorvork met stalen veer
XCM	Voorvork met stalen veer
XCR32	Voorvork met luchtvering
XCR34	Voorvork met luchtvering

Tabel 24:

Overzicht Suntour vorken



Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de fiets nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.
- ▶ Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

OPMERKING

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

Voor het eerste gebruik

- Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.4.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden.

Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15% en 30% van de maximale veerweg van de vork.

6.4.1.1 Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen *alternatief*

- Het luchtventiel bevindt zich onder een afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking.



Afbeelding 51: Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen

- Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.

 Voor het eerste gebruik

- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 psi	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
max. druk	150 psi	180 psi

Tabel 25:

Vuldruktabel voor Suntour-luchtvorken

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijder van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
- ▶ Schuif een tijdelijk aangebrachte kabelbinder aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork.
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
- ▶ Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
- ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De "sag"-waarde moet 15% (hard) tot 30% (zacht) van de totale veerweg van de vork bedragen.
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

Voor het eerste gebruik

⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtsom vast.



Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

6.4.1.2

Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen *alternatief*

De vork kan door middel van de voorspanning van de veer op het gewicht van de berijder en de voorkeursrijstijl worden afgesteld. Hierbij wordt dus niet de hardheid van de spiraalveer afgesteld, maar de voorspanning. Deze vermindert de negatieve veerweg van de vork wanneer de berijder op de fiets gaat zitten.



Afbeelding 52:

Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork

- ▶ Het afstelwiel kan zich onder een kunststof afdekking op de kroon van de verende voorvork bevinden. Verwijder de kunststof afdekking naar boven toe.
- ▶ Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg rechtsom om de voorspanning van de voorspanning te verhogen. Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg linksom om deze te verlagen.

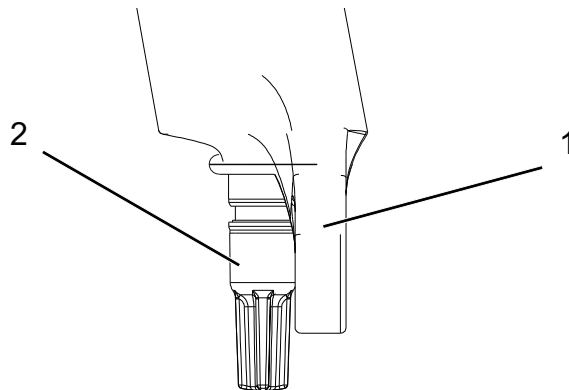
 Voor het eerste gebruik

- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inveert. Breng na het afstellen de afdekking weer aan.

6.4.2 **Trekdemper afstellen** **alternatief**

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 53: Suntour-trekdemperafsteller (2) op de vork (1)

- Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

Voor het eerste gebruik

6.5 Vering van de FOX-vork afstellen *alternatief*



Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de fiets nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

OPMERKING

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.5.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15% en 20% van de maximale veerweg van de vork.

Voor het eerste gebruik

- ✓ Controleer dat bij het afstellen van de "sag" elke drukdemperafsteller zich in de geopende stand bevindt, d.w.z. helemaal linksom is gedraaid.
- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 tot 24 °C.
- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een blauwe afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking linksom.
- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	Rhythm 34	Rhythm 36
min. luchtdruk	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54 - 59 kg	58 psi	55 psi
59 - 64 kg	63 psi	59 psi
64 - 68 kg	68 psi	63 psi
68 - 73 kg	72 psi	67 psi
73 - 77 kg	77 psi	72 psi
77 - 82 kg	82 psi	76 psi
82 - 86 kg	86 psi	80 psi
86 - 91 kg	91 psi	85 psi
91 - 95 kg	96 psi	89 psi
95 - 100 kg	100 psi	93 psi
100 - 104 kg	105 psi	97 psi
104 - 109 kg	110 psi	102 psi
109 - 113 kg	114 psi	106 psi
max. druk	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Tabel 26:

Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

Voor het eerste gebruik

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijder van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork. Ontbreekt de O-ring, breng dan tijdelijk een kabelbinder aan op de standbuis.
 - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
 - ▶ Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
 - ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
 - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de O-ring resp. de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15% (hard) en 20% (zacht) van de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtop vast.

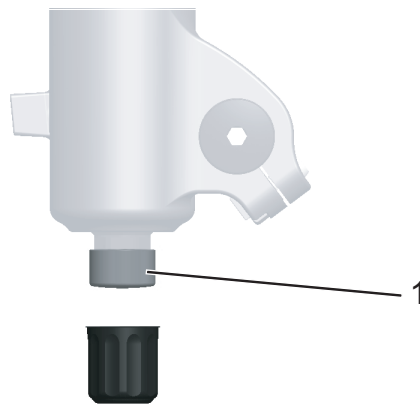


Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

6.5.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 54: FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

Voor het eerste gebruik

6.6 Suntour achterbouwdemper afstellen *alternatief*

6.6.1 Negatieve veerweg afstellen

OPMERKING

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 300 psi (20 bar).

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25% en 30% van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN, zodat de "sag"-afstelling niet wordt beïnvloed.
- ▶ Verwijder de dop van het luchtventiel.
- ▶ Breng een hogedruk-demperpomp aan op het ventiel.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en het uiteinde van de demper. Deze afstand is de totale veerweg van de demper.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting.
- ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15% (hard) en 25% (zacht) van de totale veerweg van de demper.
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

6.6.2

Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.



Afbeelding 55:

Wiel (1) van de Suntour-trekdemperafsteller op de achterbouwdemper

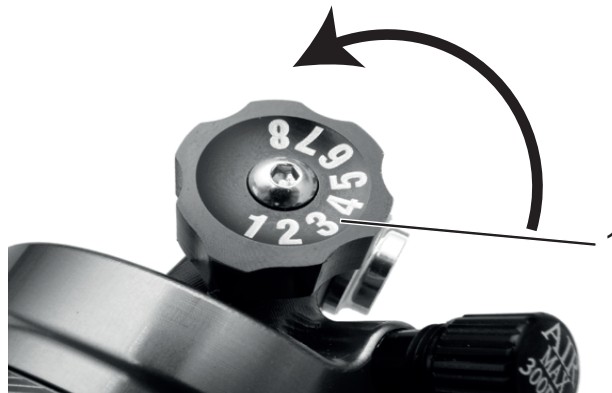
Voor het eerste gebruik

- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de + richting om de inveerbeweging te verminderen.

6.6.3

Drukdemper afstellen

Met de drukdemperafstelling van de achterbouwdemper kan de demper op de aard van het terrein worden afgesteld. De drukdemperafstelling bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting inveert.



Afbeelding 56:

Wiel (1) van de Suntour-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper

- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de + richting om de inveerbeweging te verminderen.

Voor het eerste gebruik

6.7 FOX achterbouwdemper afstellen *alternatief*

6.7.1 Negatieve veerweg afstellen

OPMERKING

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

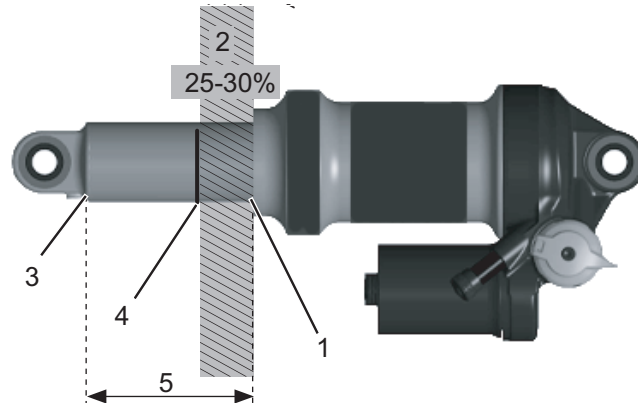
Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 350 psi (24,1 bar). Ook de minimale luchtdruk van 50 psi (3,4 bar) moet worden aangehouden.

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25% en 30% van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Breng de hogedrukpomp aan op de demper. Druk de demper 10 keer langzaam samen over 25% van de veerweg tot u de gewenste druk hebt bereikt. Daardoor wordt de luchtdruk in de positieve en de negatieve luchtkamers gelijk aan elkaar; u ziet de drukweergave op de pompdrukmeter dienovereenkomstig veranderen.

Verwijder de hogedrukpomp.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 57:

FOX-achterbouwdemper

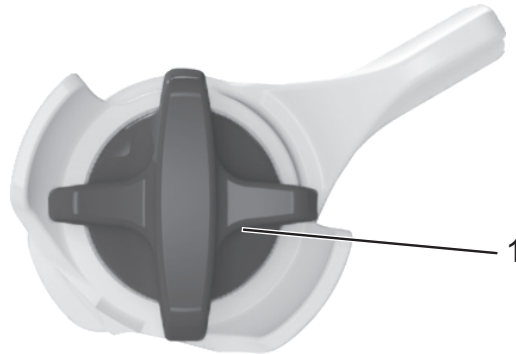
De negatieve veerweg (2) is de afstand tussen de O-ring (4) en de rubberen luchtkamerafdichting (1). De totale veerweg van de achterbouwdemper (5) is de afstand tussen het uiteinde van de achterbouwdemper (3) en de rubberen luchtkamerafdichting (1).

- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting (1) en het uiteinde van de demper (3). Deze afstand is de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring (4) aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting (1).
- ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 25% (hard) en 30% (zacht) van de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

Voor het eerste gebruik

6.7.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.



Afbeelding 58:

FOX-trekdemperafsteller (1) op de achterbouwdemper

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.
- ▶ Bepaal de trekdemperafstelling aan de hand van de luchtdruk. Draai de trekdemperafsteller met het aantal in onderstaande tabel vermelde klikken linksom terug:

Voor het eerste gebruik

Luchtdruk (psi)	Aanbevolen trekdemperafstelling
< 100	Open (linksom)
100 - 120	11
120 - 140	10
140 - 160	9
160 - 180	8
180 - 200	7
200 - 220	6
220 - 240	5
240 - 260	4
260 - 280	3
280 - 300	2

Tabel 27: Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

6.8 Aandrijfsysteem aanpassen

Het aandrijfsysteem kan aan de behoeften van de berijder worden aangepast door de systeeminstellingen te wijzigen. Hiervoor moet het instellingenmenu worden geopend.

6.8.1 Instellingenmenu openen

- ✓ De fiets staat stil.
- Druk lang op de **toets (display)**.

Het *instellingenmenu* is geopend.



Afbeelding 59: Instellingenmenu

Voor het eerste gebruik

Het instellingenmenu bestaat uit 11 submenu's:

	Weergave	Functie
	WISSEN	Afgelegde afstand wissen
	KLOK	Klokinstellingen
	BLUETOOTH LE	Bluetooth LE-koppeling
	BLUETOOTH LE/ANT	Bluetooth LE/ANT-verbindingsstatus
	LICHT	Verlichting inschakelen
	HELDERHEID	Instelling van de helderheid van de achtergrondverlichting
	PIEPTOON	In- en uitschakelen van de pieptoon
8	EENHEID	Omschakelen tussen kilometers en mijlen
9	TAAL	Taalinstelling
10	ADJUST/STELLEN	Aanpassen van de elektronische versnelling
11	RD BESCHERMING RESET	De derailleurbeschermingsfunctie activeren
	SLUIT	Terugkeren naar het hoofdscherm

6.8.1.1

Instellingen wissen

De instellingen en waarden van de afgelegde afstand, tijdsduur, gemiddelde snelheid en maximale snelheid kunnen in één keer worden gewist.

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot ADJUST/STELLEN is gemarkeerd.
- ⇒ Druk op de **toets (display)**. Er zijn twee keuzemogelijkheden.

Weergave	Functie
SLUIT	Terugkeren naar het instellingenmenu
DST	Wissen van de afgelegde afstand

Tabel 28:

Instelmogelijkheden voor de reisinformatie

Voor het eerste gebruik

- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot DST is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ Alle instellingwaarden zijn gewist. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

6.8.1.2

De klok instellen

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot KLOK is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ De ingestelde tijd wordt weergegeven. De urenweergave is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **lange ondersteuningshendel** om de uren te verlagen of op de **korte ondersteuningshendel** om de uren te verhogen tot het gewenste uur wordt weergegeven. U kunt de waarde snel wijzigen door de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** gedrukt te houden.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ De minutenweergave is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **lange ondersteuningshendel** om de minuten te verlagen of op de **korte ondersteuningshendel** om de minuten te verhogen tot de gewenste minuut wordt weergegeven. U kunt de waarde snel wijzigen door de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** gedrukt te houden.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ De klok is ingesteld. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

Voor het eerste gebruik



6.8.1.3 Bluetooth LE instellen

Voor diagnose of een software-update kan het display via Bluetooth worden verbonden met een tablet. Deze functie is uitsluitend beschikbaar voor de dealer.

6.8.1.4 Bluetooth LE/ANT

De huidige toestand van de draadloze verbinding kan op het display worden weergegeven. Deze functie is uitsluitend beschikbaar voor de dealer.

6.8.1.5

Verlichting instellen

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot LICHT is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ Er zijn twee keuzemogelijkheden.

Weergave	Functie
ON	de verlichting altijd inschakelen
UIT	de verlichting altijd uitschakelen

Tabel 29:

Instelmogelijkheden voor de reisinformatie

- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot de gewenste functie is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ De gemarkeerde functie wordt uitgevoerd. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

Voor het eerste gebruik

6.8.1.6

Helderheid van de achtergrondverlichting instellen

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot HELDERHEID is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ Er kunnen 5 verschillende helderheidswaarden worden geselecteerd.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot de gewenste waarde is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ De gemarkeerde helderheidswaarde is ingesteld. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

6.8.1.7

Pieptoon instellen

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot PIEPTOON is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ Er zijn twee keuzemogelijkheden:

Weergave	Functie
ON	pieptoon activeren
UIT	pieptoon deactiveren

Tabel 30:

Instelmogelijkheden voor de pieptoon

- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot de gewenste functie is gemarkeerd.

Voor het eerste gebruik

▶ Druk op de **toets (display)**.

⇒ De gemarkeerde functie is ingesteld. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

6.8.1.8

Eenheden wijzigen

✓ Het *instellingenmenu* is geopend.

▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot EENHEID is gemarkeerd.

▶ Druk op de **toets (display)**.

⇒ Er zijn twee keuzemogelijkheden:

Weergave	Functie
KM	Afstanden in kilometers weergeven
MILE	Afstanden in mijlen weergeven

Tabel 31:

Instelmogelijkheden voor de meeteenheid

▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot de gewenste meeteenheid is gemarkeerd.

▶ Druk op de **toets (display)**.

⇒ De gemarkeerde meeteenheid is ingesteld. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

6.8.1.9

Taal wijzigen

✓ Het *instellingenmenu* is geopend.

▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot TAAL wordt weergegeven.

▶ Druk op de **toets (display)**.

Voor het eerste gebruik

- ⇒ Er kunnen zes talen worden geselecteerd: Engels, Frans, Duits, Nederlands, Italiaans of Spaans.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot de gewenste taal is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ De gemarkeerde taal is ingesteld. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

6.8.1.10

Versnelling instellen



Vallen door verkeerde afstelling van de versnelling

Een niet correcte instelling of met te grote stappen kan tijdens het trappen leiden tot vrijloop en daardoor tot een val. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Wijzig de instelling uitsluitend wanneer de versnelling niet normaal functioneert. Onder normale omstandigheden kan een onnodige afstelling ertoe leiden, dat de werking van de versnelling verslechtert.



De versnelling kan in het *instellingenmenu* onder het menuonderdeel ADJUST/STELLEN worden aangepast. Voor het afstellen van de versnelling is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Deze afstelling mag uitsluitend door een dealer worden uitgevoerd.

6.8.1.11

Derailleur resetten

OPMERKING

- ▶ Voordat de derailleurbeschermingsfunctie wordt gereset, moet de derailleur grondig worden gecontroleerd. Reset nooit de derailleurbeschermingsfunctie wanneer de derailleur is verbogen, gebroken of beschadigd.

Ter bescherming van de versnelling bij een val is de fiets voorzien van een derailleurbeschermingsfunctie. De derailleurbeschermingsfunctie wordt geactiveerd wanneer de fiets aan een harde stoot wordt blootgesteld. De derailleurbeschermingsfunctie onderbreekt onmiddellijk de verbinding tussen de motor en de ketting. Hierdoor werkt de (achter)derailleur niet meer.

Het resetten van de derailleurbeschermingsfunctie herstelt de verbinding tussen de motor en de ketting waardoor weer kan worden geschakeld.

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Druk herhaaldelijk op de **toets omhoog (links)** of de **toets omlaag (links)** tot RD BESCHERMING RESET wordt weergegeven.
- ▶ Druk op de **toets actie (links)**.
- ⇒ Er zijn twee keuzemogelijkheden:

Weergave	Functie
OK	de derailleurbeschermingsfunctie resetten
CANCEL	de derailleurbeschermingsfunctie niet resetten

Tabel 32:

Instelmogelijkheden voor de meeteenheid

- ▶ Druk op de **toets omhoog (links)** of de **toets omlaag (links)** tot de gewenste functie is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets actie (links)**.

Voor het eerste gebruik

- ⇒ De gemarkeerde functie is ingesteld. Wanneer OK is geselecteerd, is de verbinding tussen de motor en het crankstel hersteld.
- ⇒ Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

6.8.1.12

Instellingenmenu sluiten

- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot SLUIT is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ Het *instellingenmenu* is gesloten.

6.9

Remvoeringen inrijden

Nieuwe remvoeringen ontwikkelen pas hun definitieve remkracht tijdens een inrijfase.

- ▶ Versnel de fiets naar ca. 25 km/h.
- ▶ Rem de fiets af tot stilstand.
- ▶ Herhaal dit 30 tot 50 keer.
- ▶ De remvoeringen en remschijven zijn ingereden en bieden de optimale remwerking.

7 Gebruik



Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.



Verbranding en brand door hete motor

Tijdens het rijden wordt de motorbehuizing heet. Bij contact kan verbranding van de huid optreden of kunnen ander voorwerpen ontbranden.

- ▶ Raak de motorbehuizing nooit direct na het rijden aan.
- ▶ Leg de fiets direct na het rijden niet op een ontvlambare ondergrond (gras, hout, enz.).



Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de fiets verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.



Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val met letsel veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Gebruik

OPMERKING

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De fiets is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hoge belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de fiets af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.

OPMERKING

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de fiets nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

De fiets mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
----------------------------	--------------

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de fiets verstoren.

- ▶ Houd de fiets altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de fiets wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de dealer vooraf een inspectie uitvoeren en de fiets voorbereiden voor gebruik in de winter.



Terreinrijden belast de armgewrichten. Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.

7.1 Voor het rijden



Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de fiets kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets buiten gebruik en laat deze door een dealer controleren.



Vallen door materiaalmoetheid

Door intensief gebruik kan materiaalmoetheid optreden. Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de dealer de kwestie controleren.
- ▶ Laat regelmatig de dealer een inspectie uitvoeren. Bij deze inspectie onderzoekt de dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid op het frame, de vork, de ophanging van de veringelementen (indien voorzien) en op onderdelen van composieten.

Door warmtestraling (bv. een radiator) in de directe omgeving kan carbon breekbaar worden. Falen van het carbon onderdeel en een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel carbon onderdelen van de fiets nooit bloot aan sterke warmtebronnen.

Gebruik

7.2

Checklist voor het rijden

► Controleer de fiets elke keer voor het rijden.

⇒ Gebruik de fiets niet wanneer afwijkingen worden vastgesteld.

<input type="checkbox"/>	Controleer de fiets op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang wanneer de fiets getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Knijp daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven. De rem mag geen remvloeistof verliezen.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, scheuren, groeven, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer het veersysteem op scheuren, deuken, butsen, aanlopende delen en vrijgekomen olie. Kijk ook naar delen aan de onderzijde van de fiets die niet in het zicht liggen.
<input type="checkbox"/>	Druk het veersysteem samen met uw lichaamsgewicht. Stel de optimale "sag" in wanneer dit te zacht aanvoelt.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners, voor zover deze gebruikt worden, zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden. Verzekert u ervan dat alle bevestigingsschroeven van steekassystemen, voor zover deze worden gebruikt, met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.

7.3

Zijstandaard gebruiken



Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

OPMERKING

Door de hoge massa van de fiets kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de fiets kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de fiets uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
- ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de fiets is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.

Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

Fiets parkeren

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de fiets voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

Gebruik

7.4 Bagagedrager gebruiken

**VOORZICHTIG**

Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen *bagagedrager* heeft invloed op het rijgedrag van de fiets, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van de controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen *bagagedrager* voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.

**VOORZICHTIG**

Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de *bagagedrager*, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de bagagedrager bevestigde voorwerpen kunnen de *reflectoren* of de *rijverlichting* van de fiets afdekken. De fiets kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de *bagagedrager* geplaatste voorwerpen voldoende vast.
- ▶ Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen mogen nooit de *reflectoren*, de *koplamp* of het *achterlicht* afdekken.

**VOORZICHTIG**

Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de *bagagedrager* heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
 - ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.
-

OPMERKING

Op de *bagagedrager* staat het maximale draagvermogen vermeld.

- ▶ Overschrijd nooit het toegestane *totaalgewicht* bij het beladen van de fiets.
- ▶ Overschrijd nooit het maximale draagvermogen van de bagagedrager.
- ▶ Breng nooit wijzigingen aan aan de *bagagedrager*.
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde van de fiets.
- ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

Gebruik

7.5

Accu



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla de accu tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen
 - ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
-

**Brand- en explosiegevaar door kortsluiting**

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

**Letsel aan huid en ogen door een defecte accu**

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Zorg voor ventilatie en neem bij klachten contact op met een arts.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

**Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader**

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.

Gebruik



VOORZICHTIG

Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

OPMERKING

Bij transport van de fiets en tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

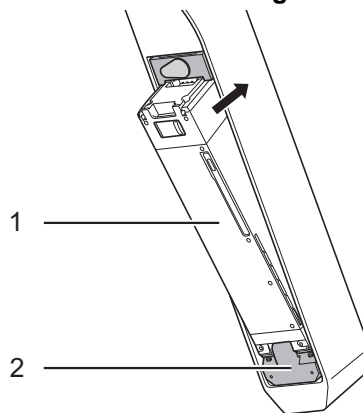
7.5.1

Zijdelingse framemontage-accu

- ✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

7.5.1.1

Accu aanbrengen

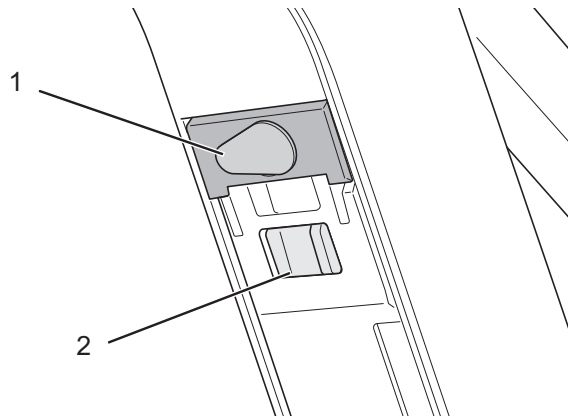


Afbeelding 60:

Accu (1) op houder (2) aanbrengen

Gebruik

- ▶ Plaats de accu op de contacten in de onderste houder voor de accu. Druk de accu naar binnen.
⇒ Er klinkt een klik.
- ▶ Borg de accu door deze af te sluiten. Verwijder de sleutel.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed is vergrendeld en vast zit.



Afbeelding 61:

Gesloten slotafdekking (1) en laadkap (2)

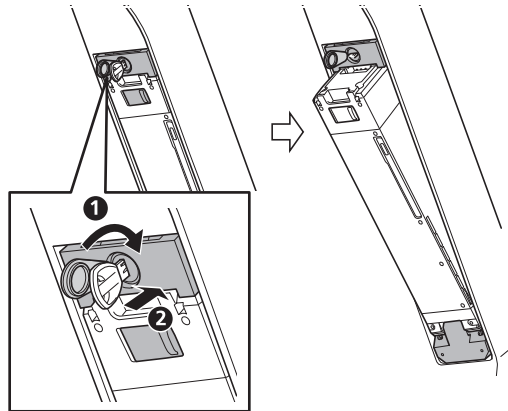
- ▶ Controleer voor het rijden, dat de slotafdekking en de laadkap zijn gesloten.

Gebruik

7.5.1.2

Accu verwijderen

- ▶ Verwijder de slotafdekking
- ▶ Steek de sleutel in de sleutelcilinder van de accuhouder. De stand van de sleutel is niet van invloed op de houder van de accu. U kunt de sleutel in elke stand insteken. U kunt de sleutel echter niet verwijderen wanneer deze zich niet in de insteekstand bevindt.



Afbeelding 62:

Framemontage-accu verwijderen en aanbrengen

- ▶ Draai de sleutel rechtsom om de accu te ontgrendelen (1) en druk de sleutel in (2).
- ⇒ De accu is ontgrendeld
- ▶ Ondersteun de accu met uw andere hand om te voorkomen dat deze eruit valt.
- ▶ Verwijder de sleutel en breng de afdekking van het accuslot weer aan.
- ▶ Neem de accu uit aan de uitnamehandgreep.

7.5.2**Accu laden****Brand door oververhitte oplader**

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.

**Elektrische schok door binnendringen van water**

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.

**Elektrische schok bij beschadiging**

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.
- ▶ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 0 °C en 40 °C liggen.

Temperatuur laden	0 °C - 40 °C
--------------------------	--------------

- ✓ Laad de accu in een afgesloten ruimte en op een vlakke ondergrond.
- ✓ De accu kan bij het laden op de fiets blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ✓ Bij een fiets voorzien van twee accu's, wordt het laden van beide accu's gestart via de bagagedrageraccu.
- ▶ Verwijder, indien aanwezig, het rubberen klepje op de accu.
- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.

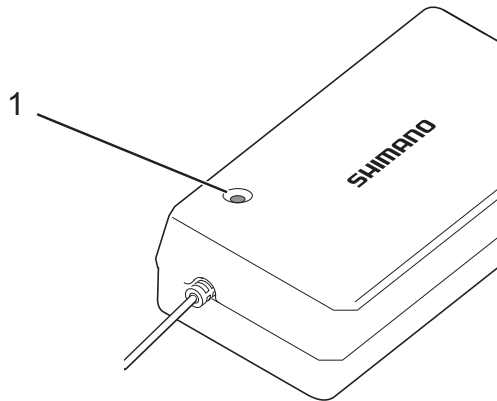
Gebruik

- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale gearde contactdoos.

Aansluitwaarden 230 V, 50 Hz

⇒ Het laden start automatisch.

- ▶ Bij aanvang van het opladen gaat de LED van de oplader branden.



Afbeelding 63:

LED van de oplader

De LED van de oplader kent drie toestanden:

	Toestand	Betekenis
	Branden	De oplader is de accu aan het opladen.
	Knipperen	Er is een laadstoring opgetreden.
	Uit	

⚠ VOORZICHTIG Brand- en explosiegevaar door beschadigde accu. Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen. Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer. Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

OPMERKING Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.

- ▶ U kunt de huidige laadstatus controleren aan de hand van het lichtpatroon van de LED's op de accu. De lichtpatronen bestaan uit brandende (■), niet-brandende (□) en knipperende (⚡) LED's.
- ▶ De huidige laadtoestand kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-schakelaar van de accu te drukken.

	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%, wanneer de accu niet op de fiets is gemonteerd
	0%, wanneer de accu op de fiets is gemonteerd

Tabel 33:

Laadtoestand van de accu

⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave uitgaan.

Gebruik

7.6 Elektrisch aandrijfsysteem

7.6.1 Aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

► Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de fiets aangebracht.
- ✓ Houd nooit de voeten op de pedalen bij het inschakelen. Wanneer de pedalen bij het inschakelen bewegen, treedt een systeemstoring op.
- ✓ De accu is correct aangebracht. De sleutel is verwijderd.
- ✓ Tijdens het opladen kan het systeem niet worden ingeschakeld.

Er zijn 2 mogelijkheden om het aandrijfsysteem in te schakelen:

Inschakelen via het display

► Druk 2 seconden op de **aan/uit-toets (display)**.

Inschakelen via het display

► Druk kort op de **aan/uit-toets (accu)**.

⇒ De LED gaat branden en geeft de resterende accucapaciteit aan.

⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

7.6.2

Aandrijfsysteem uitschakelen

Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit.

Er zijn 2 mogelijkheden om het aandrijfsysteem uit te schakelen:

Uitschakelen via het display

- ▶ Druk 2 seconden op de **aan/uit-toets (display)**.

Uitschakelen via de accu

- ▶ Druk 6 seconden op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

Gebruik

7.7 Display

7.7.1 Rijverlichting gebruiken

De rijverlichting is of altijd aan of altijd uit. De instelling kan worden gewijzigd in de systeeminstellingen.

7.7.2 Duwondersteuning gebruiken

OPMERKING

De pedalen kunnen bij gebruik van de duwondersteuning meedraaien.

- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de fiets met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de fiets. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen. De trekkracht en de snelheid van de duwondersteuning worden beïnvloed door de gekozen versnelling. Om de aandrijving te ontzien, wordt voor duwen bergop de eerste versnelling aanbevolen.

Ondersteuningsniveau LOOP selecteren

- ▶ Trek lang aan de **lange ondersteuningshendel**.
 - ⇒ Het ondersteuningsniveau LOOP wordt weergegeven.
 - ⇒ Wanneer tijdens het omschakelen een waarschuwing klinkt, is het niet mogelijk naar het ondersteuningsniveau LOOP om te schakelen. Dat kan bv. zijn omdat de huidige snelheid niet 0 km/h bedraagt of omdat er druk op de pedalen wordt uitgeoefend.
- ▶ Laat de **lange ondersteuningshendel** los.

Duwondersteuning inschakelen

- ▶ Trek aan de **lange ondersteuningshendel** om de duwondersteuning in te schakelen.

Duwondersteuning uitschakelen

- ▶ Laat de **lange ondersteuningshendel** los om de duwondersteuning uit te schakelen.

Ondersteuningsniveau LOOP verlaten

- ▶ Trek aan de **korte ondersteuningshendel** om van het ondersteuningsniveau LOOP om te schakelen naar het laatst gebruikte ondersteuningsniveau.
- ▶ Wanneer langer dan één minuut niet aan de **lange ondersteuningshendel** wordt getrokken, wordt het vooraf gebruikte ondersteuningsniveau weer ingesteld.

7.7.3

Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Trek kort aan de **lange ondersteuningshendel** om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- ▶ Druk op de **korte ondersteuningshendel** om het ondersteuningsniveau te verlagen.

Gebruik

7.7.4

Reisinformatie wisselen

De getoonde reisinformatie kan worden gewisseld.

- Druk herhaaldelijk kort op de **toets (display)** tot de gewenste *reisinformatie* wordt weergegeven.

Weergave	Functie
DST	De afgelegde afstand sinds de laatste reset
ODO	De totale afgelegde afstand (niet wijzigbaar)
RANGE*	Het geschatte bereik bij de huidige acculaadtoestand
TIJD	De rijtijd
AVG	De gemiddelde snelheid
MAX	De bereikte maximale snelheid
CADANS	Aantal omwentelingen per minuut van het crankstel
KLOK	Klok

Tabel 34:

Reisinformatie

*1 Wanneer RANGE wordt weergegeven, wordt niet de huidige acculaadtoestand weergegeven. Het bereik mag uitsluitend ter oriëntatie worden gebruikt.

*2 Met geactiveerde duwondersteuningsfunctie gaat de displayweergave van [RANGE] over naar [RANGE ---].

⇒ Wanneer reisinformatie wordt weergegeven, keert het display na 60 seconden terug naar de snelheidsweergave.

7.7.4.1

Afgelegde afstand wissen

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Trek herhaaldelijk aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot WISSEN is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ Er zijn twee keuzemogelijkheden:

Weergave	Functie
SLUIT	terugkeren naar het <i>instellingenmenu</i>
DST	de weergegeven afgelegde afstand wissen

Tabel 35:

Instelmogelijkheden voor de reisinformatie

- ▶ Trek aan de **lange ondersteuningshendel** of de **korte ondersteuningshendel** tot de gewenste functie is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets (display)**.
- ⇒ De gemarkeerde functie wordt uitgevoerd. Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

Gebruik

7.8 **Versnelling**

De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 40 en 60 omwentelingen per minuut.

7.8.1 **Handmatig opschakelen**

► Druk op de **korte schakelhendel**.

⇒ De versnelling schakelt één versnelling hoger.

7.8.2 **Handmatig neerschakelen**

► Druk op de **lange schakelhendel**.

⇒ De versnelling schakelt één versnelling lager.

7.9

Rem

**GEVAAR**

Hydraulische olie kan bij inslikken en bij binnendringen in de luchtwegen dodelijk zijn.

Door een ongeval of door materiaalmoetheid kan hydraulische olie vrijkomen. De hydraulische olie kan bij inslikken en inademen dodelijk zijn.

Eerstehulpmaatregelen

- ▶ Draag handschoenen en een veiligheidsbril als persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd onbeschermde personen op afstand.
- ▶ Breng slachtoffers uit de gevarezone en in de frisse lucht. Laat slachtoffers nooit zonder toezicht.
- ▶ Zorg voor voldoende ventilatie.
- ▶ Verwijder onmiddellijk met hydraulische olie verontreinigde kleding.
- ▶ Houd rekening met gevaar door uitglijden ten gevolge van vrijgekomen hydraulische olie.
- ▶ Houdt hydraulische olie verwijderd van open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen.
- ▶ Vermijd contact met huid en ogen.
- ▶ Adem dampen en aerosolen niet in.

Na inademen

- ▶ Verse lucht toevoeren, bij klachten contact opnemen met een arts.

Na huidcontact

- ▶ Betroffen huid afwassen met water en zeep en goed afspoelen. Verontreinigde kleding verwijderen. Bij klachten contact opnemen met een arts.

Gebruik

Na oogcontact

- ▶ De ogen ten minste 10 minuten met geopende oogleden onder stromend water uitspoelen, ook onder de oogleden. Bij aanhoudende klachten contact opnemen met een oogarts.

Na inslikken

- ▶ De mond met water uitspoelen. Nooit braken opwekken! Verstikkingsgevaar!
- ▶ Leg een brakende, op de rug liggende persoon in stabiele zijligging. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

Milieubeschermingsmaatregelen

- ▶ Laat hydraulische olie nooit in het riool, het oppervlaktewater of het grondwater terecht komen.
- ▶ Meldt indringing in de bodem, verontreiniging van waterlopen resp. het riool bij de verantwoordelijke autoriteiten.



Amputatie door draaiende remschijf

De remschijf van de schijfrem is zo scherp, dat deze ernstig letsel van de vingers veroorzaakt wanneer deze in de openingen van de remschijf komen.

- ▶ Houd de vingers verwijderd van de draaiende remschijf.
-



Vallen door falen van de remmen

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg
- ▶ Wend u tot een dealer of werkplaats voor reiniging of vervanging van componenten wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.

Bij lang, continu gebruik van de rem (bv. bij een lange afdaling), kan de olie in het remsysteem warm worden. Hierdoor kan zich een dampbel vormen. Dat leidt tot expansie van eventueel in het remsysteem aanwezig water of lucht. Hierdoor kan de slag van de remhendel plotseling groter worden. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat bij lange afdalingen de rem regelmatig los.



Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Gebruik



Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Verplaats uw lichaamsgewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.
- ▶ Gebruik de fiets nooit wanneer u bij het knijpen in de remhendel geen weerstand voelt. Neem contact op met een dealer.



Vallen na reiniging of opslag

Het remsysteem is niet bedoeld voor gebruik bij een op de kop staande of platgelegde fiets. Hierdoor kan de rem onder bepaalde omstandigheden niet correct werken. Dit kan leiden tot een val met letsel.

- ▶ Wanneer de fiets op de kop is gezet of platgelegd, moet voor het rijden de rem enkele keren worden bediend om te zorgen dat deze weer normaal werkt.
- ▶ Gebruik de fiets nooit wanneer deze niet meer normaal remt. Neem contact op met een dealer.



Brandwonden door heetgelopen remmen

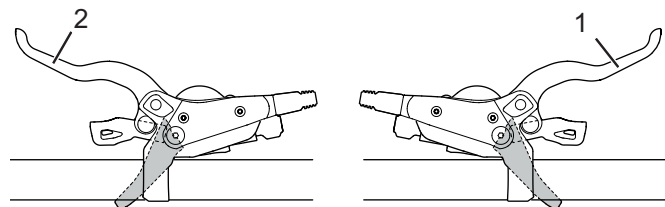
De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkracht van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

7.9.1 Remhendel gebruiken



Afbeelding 64: Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem

- ▶ Knijp in de linker *remhendel voor de voorwielrem* resp. de rechter hendel voor de achterwielrem tot de gewenste snelheid is bereikt.

7.9.2 Terugtraprem gebruiken *alternatief*

- ✓ De beste remwerking wordt bereikt wanneer de pedalen zich bij het remmen in de 3-uur- resp. 9-uur-stand bevinden. Om de loze hoek tussen rij- en rembeweging te overbruggen is het aan te bevelen, een stuk voorbij de 3-uur- resp. 9-uur-stand te trappen voordat tegen de *rijrichting* in wordt getrapt om te remmen.
- ▶ Trap op de pedalen tegen de *rijrichting* in tot de gewenste snelheid is bereikt.

Gebruik

7.10 Vering en demping

7.10.1 Drukdemper van de Suntour-vork afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 65:

Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2)

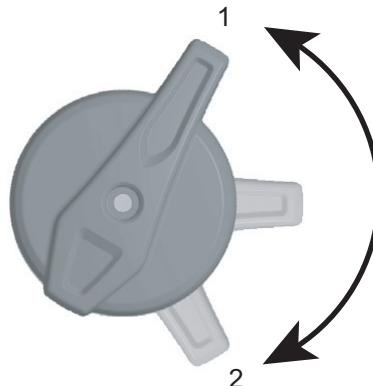
- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand LOCK wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en LOCK zijn voor fijnafstemming van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

7.10.2

Drukdemper van de FOX-vork afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 66:

FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2)

- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand HARD wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en HARD zijn voor fijnafstelling van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

Gebruik

7.10.3

Drukdemper van de Suntour-demper afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze mag nooit worden gebruikt tijdens het rijden op ruw terrein.



Afbeelding 67:

Suntour-drukdemperafsteller geopend (1)

- Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen en de stand LOCK om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.

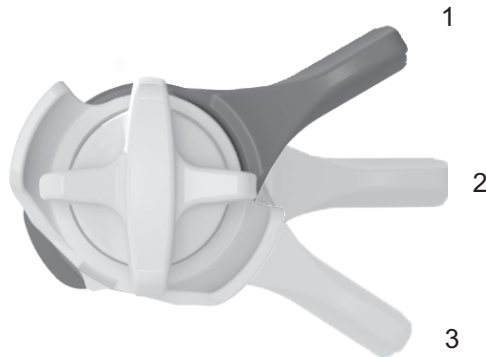


Afbeelding 68:

Suntour-drukdemperafsteller gesloten (2)

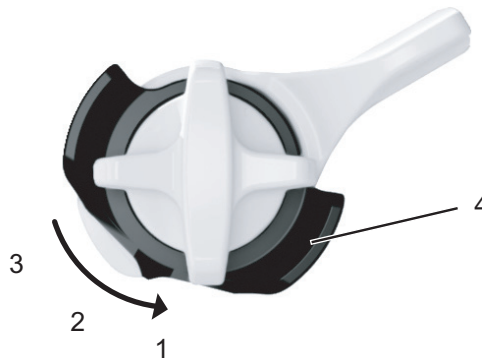
7.10.4**Drukdemper van de FOX-demper afstellen
*alternatief***

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.

**Afbeelding 69:**

FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3)

- Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen, de stand MIDDEL bij ongelijk terrein en de stand HARD om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.

**Afbeelding 70:**

Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4)

Gebruik

De FOX-achterbouwdemper heeft een fijnafstelling voor de stand OPEN.

- ✓ Het wordt aanbevolen fijnafstelling uit te voeren terwijl de drukdemperafsteller zich in de stand MIDDEL of HARD bevindt.
- ▶ Trek de afsteller uit.
- ▶ Draai de afsteller naar de stand 1, 2 of 3. Afstelling 1 geeft het zachtste rijgedrag, afstelling 3 het hardste.
- ▶ Druk de afsteller in om de afstelling te vergrendelen.

8 Onderhoud

Checklist reiniging

<input type="checkbox"/>	Pedaal reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Ketting (voornamelijk geasfalteerde wegen)	elke 250 - 300 km
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	In hoogte verstelbare zadelpen reinigen en smeren	elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor het rijden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper op werking en slijtage controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remschijven controleren	ten minste elke zes maanden

Onderhoud

Checklist inspectie

<input type="checkbox"/>	Werking van de verende voorvork	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	Onderhoud en demontage van de verende voorvork	elke 100 uur of ten minste elk jaar
<input type="checkbox"/>	Volledig onderhoud van de achterbouwdemper	elke 125 uur
<input type="checkbox"/>	Inspectie door de dealer	elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Inspectie van de aandrijfeenheid	15.000 km

8.1 Reinigen en onderhouden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.1.1 Elke keer na het rijden

8.1.1.1 Verende voorvork reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de staande buizen en de vuilafstrijkers.
- ▶ Controleer de staande buizen op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.
- ▶ Controleer de luchtdruk.
- ▶ Smeer de vuilafstrijkers en de staande buizen.

8.1.1.2 Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de demper.
- ▶ Controleer de achterbouwdemper op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.

8.1.1.3 Pedalen reinigen

- ▶ Reinig de pedalen na het rijden in vuil en regen met een sopje en een borstel.
- ⇒ Voer na het reinigen onderhoud aan de pedalen uit.

Onderhoud

8.1.2 Grondige reiniging



VOORZICHTIG

Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. de remblokken en de remvlakken van de velgen.
 - ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-

OPMERKING

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een stoomreiniger.
-

OPMERKING

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.
-
- ✓ Verwijder accu en display voorafgaand aan de grondige reiniging.

8.1.2.1**Frame reinigen**

- ▶ Zet, afhankelijk van de mate en hardnekkigheid van de vervuiling, vervuilingen op het frame met reinigingsmiddel in de week.
- ▶ Verwijder na voldoende inweektijd alle modder en vuil met een spons, borstel en tandenborstel
- ▶ Spoel ten slotte het frame af met een gieter of met de hand.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan het frame uit.

8.1.2.2**Voorbouw reinigen**

- ▶ Reinig de voorbouw met een sopje en een doek.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de voorbouw uit.

8.1.2.3**Achterbouwdemper reinigen**

- ▶ Reinig de achterbouwdemper met een sopje en een doek.

8.1.2.4**Wiel reinigen****Vallen door een doorgeremde velg**

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de slijtage van de velg.
- ▶ Controleer tijdens het reinigen van het wiel de band, de velg, de spaken en de spaaknippels op eventuele beschadigingen.
- ▶ Reinig de naaf en de spaken vanuit het midden naar buiten met een spons en borstel.
- ▶ Reinig de velg met een spons.

Onderhoud

8.1.2.5

Aandrijfelementen reinigen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderrailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de aandrijfelementen uit.

8.1.2.6

Ketting reinigen

OPMERKING

- ▶ Gebruik nooit agressieve (zuurhoudende) reinigingsmiddelen, toestoplossers of ontvetters bij het reinigen van de ketting.
- ▶ Gebruik geen kettingreinigingsapparaat en voer geen kettingreinigingsbaden uit.
- ▶ Bevochtig een borstel met wat reinigingsmiddel. Borstel beide zijden van de ketting.
- ▶ Bevochtig een doek met een sopje. Leg de doek op de ketting.
- ▶ Houd de doek met lichte druk vast en draai ondertussen aan het achterwiel zodat de ketting langzaam onder de doek door loopt.
- ▶ Reinig de ketting met WD40 als deze hierna nog steeds vuil is.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de ketting uit.

8.1.2.7**Accu reinigen****Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water**

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
- ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

8.1.2.8**Display reinigen****OPMERKING**

Wanneer water het display binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel het display nooit onder in water.
- ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- ▶ Verwijder het display voor het reinigen van de fiets.
- ▶ Reinig het display voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

Onderhoud

8.1.2.9 Aandrijfeenheid reinigen

**VOORZICHTIG**

Verbranding door een hete aandrijving

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.
-

OPMERKING

Wanneer water de aandrijfeenheid binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel de aandrijfeenheid nooit onder in water.
 - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
 - ▶ Nooit openmaken.
-
- ▶ Reinig de aandrijfeenheid voorzichtig met een zachte, vochtige doek.
-

8.1.2.10 Rem reinigen

**WAARSCHUWING**

Falen van de remmen door binnendringen van water

De afdichtingen van de rem zijn niet bestand tegen hoge drukken. Beschadigde remmen kunnen leiden tot het falen van de remmen en tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een hogedrukreiniger of met perslucht.
 - ▶ Wees voorzichtig met een waterslang. Richt de waterstraal nooit direct op de afdichtingen.
-
- ▶ Reinig rem en remschijven met water, reinigingsmiddel en een borstel.
 - ▶ Ontvet de remschijven grondig met remmenreiniger of spiritus.

8.1.3

Onderhoud

8.1.3.1

Onderhoud aan het frame

- ▶ Maak na het reinigen het frame droog.
- ▶ Spuit het in met een onderhoudsolie. Veeg na een korte inwerktijd de onderhoudsolie weer af.

8.1.3.2

Onderhoud aan de voorbouw

- ▶ Smeer de schacht van de voorbouw en het draaipunt van de snelspanhendel in met siliconen- of teflonolie.
- ▶ Smeer aanvullend bij de speedlifter twist de ontgrendelingspen via de moer op het speedlifterhuis in met olie.
- ▶ Smeer wat zuurvrij smeervet tussen de snelspanhendel van de voorbouw en het glijstuk om de bedieningskracht van de snelspanhendel te verminderen.

8.1.3.3

Onderhoud aan de vork

- ▶ Behandel de vuilafstrijkers met een vorkolie.

8.1.3.4

Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderrailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.

8.1.3.5

Onderhoud aan de pedalen

- ▶ Behandel na het reinigen de pedalen een spuitolie.



Onderhoud



8.1.3.6

Onderhoud aan de ketting

- ▶ Vet na het reinigen de ketting grondig in met kettingolie.

8.1.3.7

Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Behandel de mechanische overbrenging en schakelrollen van derailleur en voorderailleur met teflonspray.



8.2 Onderhouden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [▷ *Checklist, pagina 143*]. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.2.1 Wielen



Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de slijtage van de velg.

OPMERKING

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*]
- ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*
- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
- ▶ Controleer de *bandenspanning*.
- ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
- Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een fiets met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.

Onderhoud

- Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
- ▶ Controleer de spanning van de spaken.

8.2.2

Remsysteem



Vallen door falen van de rem

Versleten remschijven en remvoeringen en onvoldoende hydraulische olie in de remleiding verminderen de remwerking. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de remschijven, de remvoeringen en het hydraulische remsysteem en laat deze zo nodig vervangen.
-
- ▶ Vervang de remvoeringen van de schijfrem wanneer de remvoering nog slechts 0,5 mm dik is.

8.2.3

Elektrische bekabeling en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en bowdenkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de fiets buiten gebruik worden gesteld tot de bowdenkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

8.2.4

Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel* resp. de *draaibare handvatschakelaar van de versnelling* en corrigeer deze zo nodig.

8.2.5

Voorbouw

- ▶ De voorbouw en het snelspansysteem moeten periodiek worden gecontroleerd en zo nodig door de dealer worden afgesteld.
- ▶ Wanneer daarbij de inbusschroef wordt losgedraaid, moet op dat moment de lagerspeling worden afgesteld. Daarna moet de losgedraaide schroef worden voorzien van een matig schroefborgmiddel (bv. Loctite blauw) en conform de gebruikshandleiding worden vastgedraaid.
- ▶ Slijtage en tekenen van corrosie behandelen met een geoliede doek en controleren op olie lekkage.

Onderhoud

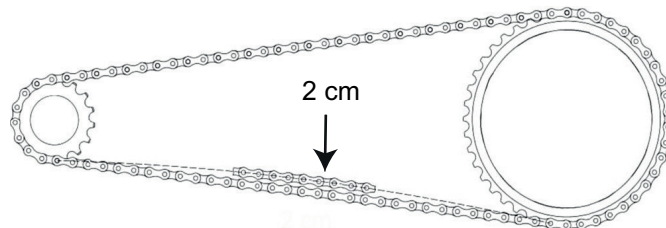
8.2.6 Ketting- resp. riemspanning controleren

OPMERKING

Een te hoge ketting- resp. riemspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe ketting- resp. riemspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de riem van de *kettingwielen* afloopt.

- ▶ Controleer maandelijks de ketting- resp. riemspanning.
 - ▶ Controleer de ketting- resp. riemspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.
 - ▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet de *ketting* resp. de riem door de dealer strakker worden gespannen.
 - ▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet de *ketting* resp. de riem weer losser worden gespannen.
- ⇒ De optimale ketting- resp. riemspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de riem midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.



Afbeelding 71:

Ketting- resp. riemspanning controleren



- ▶ Bij een versnellingsnaaf moet voor het spannen van de ketting het achterwiel naar achteren resp. naar voren worden verschoven. Dat mag uitsluitend door een vakman worden uitgevoerd.

8.2.7

USB-aansluiting

OPMERKING

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

8.2.8

Verende voorvork



- ▶ De dealer controleert de werking van de verende voorvork en de aanhaalmomenten van de bevestigingsschroeven en -moeren aan de onderzijde (staal 10 Nm, lichtmetaal 4 Nm). Hij controleert de verende voorvork op krassen, deuken, scheuren, verkleuringen, tekenen van slijtage, corrosie en oliekkage.

Onderhoud

8.3 Inspectie



WAARSCHUWING

Oogletsel

Wanneer instellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert zoals het vervangen van onderdelen.



VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.



VOORZICHTIG

Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de fiets uitvoeren door de dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

OPMERKING

De motor is onderhoudsvrij en mag uitsluitend door gekwalificeerd technisch personeel worden geopend.

- ▶ Probeer nooit de motor te openen.

Uiterlijk elke zes maanden moet een inspectie worden uitgevoerd door de dealer. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de fiets gewaarborgd.



- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.

Onderhoud



- ▶ De dealer demonteert en reinigt de volledige binnen- en buitenzijde van de verende voorvork. Hij reinigt en smeert de vuilafstrijkers en glijbussen, controleert de aanhaalmomenten en stelt de vork af op de voorkeuren van de berijder. Tevens vervangt hij de schuifhulsen wanneer deze teveel speling vertonen (meer dan 1 mm bij de vorkbrug).
- ▶ De dealer inspecteert de achterbouwdemper in- en uitwendig, reviseert de achterbouwdemper, vervangt alle luchtafdichtingen van luchtvorken, reviseert de luchtveren, vervangt de olie en vervangt de vuilafstrijkers.
- ▶ De overige onderhoudsmaatregelen komen overeen met de conform EN 4210 voor een fiets aanbevolen maatregelen. Er wordt in het bijzonder gekeken naar slijtage van de velgen en remmen. De spaken worden zo nodig nagespannen.

Onderhoud

8.4 Corrigeren en repareren



Oogletsel

Wanneer instellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert zoals het vervangen van onderdelen.



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.

8.4.1

Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen

De afzonderlijke onderdelen van de fiets zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.

8.4.2 As met snelspanner



Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Onderhoud

8.4.2.1

Snelspanner controleren

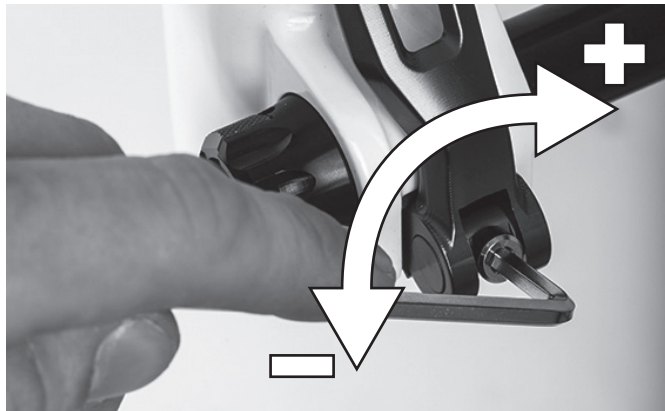
- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 72:

Spankracht van de snelspanner afstellen

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbusleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 73:

Spankracht van de snelspanner afstellen

8.4.3 Vuldruk corrigeren

8.4.3.1 Blitzventiel

Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.
- ▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ✓ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 74:

Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2)

Onderhoud

8.4.3.2

Frans ventiel

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
- ▶ Sluit voorzichtig de fietspomp aan zodat de ventielinzet niet wordt verbogen.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 75:

Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3)

8.4.3.3**Autoventiel**

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [*▷ Datablad, pagina 1*] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 76:

Autoventiel met velgmoer (1)

Onderhoud

8.4.4

Derailleurbeschermingsfunctie reactiveren

Ter bescherming van de versnelling bij een val is de fiets voorzien van een derailleurbeschermingsfunctie. De derailleurbeschermingsfunctie wordt geactiveerd wanneer de fiets aan een harde stoot wordt blootgesteld. De derailleurbeschermingsfunctie onderbreekt onmiddellijk de verbinding tussen de motor en de ketting. Hierdoor werkt de (achter)derailleur niet meer.

Het resetten van de derailleurbeschermingsfunctie herstelt de verbinding tussen de motor en de ketting waardoor weer kan worden geschakeld. Het *instellingenmenu* is geopend.

- ✓ Het *instellingenmenu* is geopend.
- ▶ Druk herhaaldelijk op de **toets omhoog (links)** of de **toets omlaag (links)** tot RD BESCHERMING RESET wordt weergegeven.
- ▶ Druk op de **toets actie (links)**.
- ⇒ Er zijn twee keuzemogelijkheden:

Weergave	Functie
OK	de derailleurbeschermingsfunctie resetten
CANCEL	de derailleurbeschermingsfunctie niet resetten

Tabel 36:

Instelmogelijkheden voor de meeteenheid

- ▶ Druk op de **toets omhoog (links)** of de **toets omlaag (links)** tot de gewenste functie is gemarkeerd.
- ▶ Druk op de **toets actie (links)**.
- ⇒ De gemarkeerde functie is ingesteld. Wanneer OK is geselecteerd, is de verbinding tussen de motor en het crankstel hersteld.
- ⇒ Het *instellingenmenu* wordt weergegeven.

8.4.4.1

Versnelling instellen



Vallen door verkeerde afstelling van de versnelling

Een niet correcte instelling of met te grote stappen kan tijdens het trappen leiden tot vrijloop en daardoor tot een val. Een val met letsel is het gevolg.

- Wijzig de instelling uitsluitend wanneer de versnelling niet normaal functioneert. Onder normale omstandigheden kan een onnodige afstelling ertoe leiden, dat de werking van de versnelling verslechtert.



De versnelling kan in het *instellingenmenu* onder het menuonderdeel ADJUST/STELLEN worden aangepast. Voor het afstellen van de versnelling is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Deze afstelling mag uitsluitend door een dealer worden uitgevoerd.

Onderhoud

8.4.5 Slijtage van de remblokken compenseren

8.4.6 Hydraulisch bediende velgrem

alternatief

Met de *afstelschroef* op de *remhendel* van de hydraulische velgrem kan slijtage van de remblokken worden gecompenseerd. Wanneer het profiel van de remblokken niet meer bedraagt dan 1 mm moeten de remblokken worden vervangen.

- ▶ Draai de *afstelschroef* verder in om de loze slag te verkorten en slijtage van de remblokken te compenseren.
 - ▶ Draai de *afstelschroef* verder uit om de loze slag te verlengen.
- ⇒ Bij de optimale afstelling wordt het drukpunt, d.w.z. het punt waarop de rem aangrijpt, bereikt na een loze slag van 10 mm.



Afbeelding 77:

Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2)

8.4.7 **Hydraulisch bediende schijfrem**

alternatief

Bij slijtage van de remvoering van een schijfrem hoeft deze niet opnieuw te worden afgesteld.

8.4.8 **Verlichting vervangen**

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.9 **Koplamp afstellen**

- ▶ Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.10 **Reparaties door de dealer**



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

Onderhoud

8.4.11 Verlichting vervangen

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.12 Koplamp afstellen

- Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.13 Reparaties door de dealer



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

8.4.14

Eerste hulp



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
- ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

Onderhoud

8.4.15

Aandrijfsysteem of display start niet op

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.
- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder het display wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Breng het display aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

8.4.15.1**Systeemmeldingen**

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de dealer.

8.4.15.2**Speciale systeemmeldingen**

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding. Een compleet overzicht van alle systeemstoringen bevindt zich in de bijlage.

Code	Oplossing
410, 418	▶ Controleer of er toetsen vast zitten, bv. door binnengedrongen vuil. Reinig zo nodig de toetsen.
430	▶ Laad de interne displayaccu op.
502	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de verlichting en de bijbehorende bekabeling. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
530, 591, 655	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit ▶ Verwijder de accu ▶ Breng de accu weer aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 37:**Storingen verhelpen via de code**

Onderhoud

Code	Oplossing
540, 605	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De fiets bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. ▶ Schakel de fiets uit om de aandrijfeenheid te laten afkoelen of opwarmen naar het toegestane temperatuurbereik. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
550	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de verbruiker. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
592	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Breng een compatibel display aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
602	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ontkoppel de oplader van de accu. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Sluit de oplader aan op de accu. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
605	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ontkoppel de oplader van de accu. ▶ Laat de accu afkoelen. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
620	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vervang de oplader. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
656	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer om een software-update te laten uitvoeren.
7xx	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem de gebruikshandleiding in acht van de fabrikant van de versnelling.
geen weergave	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op door het uit en weer in te schakelen.

Tabel 37:

Storingen verhelpen via de code

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de dealer.

8.5 Accessoires

Voor fietsen zonder zijstandaard wordt een fietsstandaard aanbevolen, waar het voor- of het achterwiel veilig in kan worden geschoven. Onderstaande accessoires worden aanbevolen:

Beschrijving	Artikelnummer
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen systeemcomponent*	080-40946
Bagagedragermand, systeemcomponent*	051-20603
Bagagedragerbox, systeemcomponent*	080-40947
Fietsstandaard universele standaard	XX-TWO14B
Verlichtingsset, systeemcomponent**	070-50500 ff

Tabel 38:

Accessoires

*Systeemcomponenten zijn afgestemd op de bagagedrager en zorgen voor voldoende stabiliteit door hun speciale krachtoverdracht.

**Systeemcomponenten zijn afgestemd op het aandrijfsysteem.

8.5.1 Kinderzitje



Vallen door een verkeerd kinderzitje

Zowel de bagagedrager als de framebuis van de fiets zijn niet geschikt voor een kinderzitje en kunnen breken. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel voor de berijder en het kind.

- Bevestig nooit een kinderzitje aan het zadel, het stuur of de framebuis.

Onderhoud



Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rijeigenschappen en de stabiliteit van de fiets. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.



Beknellingsgevaar door open veren

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit een verende zadelpen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

OPMERKING

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
 - ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
 - ▶ Overschrijd nooit het toegestane totaalgewicht van de fiets.
-



De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de fiets passend kinderzitstelsel.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de fiets passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en het kinderzitje.

Onderhoud

8.5.2

Fietsaanhanger

**VOORZICHTIG****Vallen door falen van de remmen**

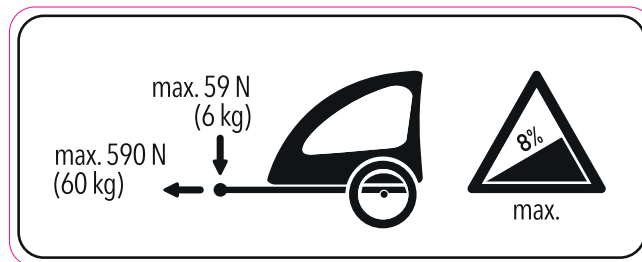
Bij een hoge aanhangerbelading kan de remwerking onvoldoende zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- ▶ Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

OPMERKING

- ▶ De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhangersysteem moeten in acht worden genomen.
- ▶ De wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhangers moeten in acht worden genomen.
- ▶ Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een fiets die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend fietsaanhangers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en totale massa de toegestane waarden niet overstijgen.



Afbeelding 78:

Waarschuingssticker aanhanger

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij de fiets passend aanhangersysteem. Voor behoud van de veiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de dealer worden uitgevoerd.

8.5.3

Bagagedrager



De dealer dient u graag van advies bij de keuze van een geschikte bagagedrager.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een bagagedrager door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een bagagedrager let de dealer erop, dat de bevestiging bij de fiets past, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en de bagagedrager.

Recycling en afvoer

9 Recycling en afvoer



Brand- en explosiegevaar

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
 - ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
 - ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
 - ▶ Ventileer de ruimte goed.
-

Recycling en afvoer



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Waste Electrical and Electronic Equipment, WEEE) en met de Europese richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's. Deze richtlijnen voorzien in een EU-breed kader voor inname en recycling van oude apparatuur, die gescheiden en milieubewust worden ingezameld.



De fiets, de accu, de motor, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling.

Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de fiets, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De fiets, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.
- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen fiets droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

Bijlage

10 Bijlage

10.1 Storingmeldingen accu

De accu kan door middel van lichtpatronen van de LED's storingen weergeven. De lichtpatronen bestaan uit brandende (■), niet-brandende (□) en knipperende (⚡) LED's.

Type	Toestand	Lichtpatroon	Oplossing
Systeemstoring	Communicatiestoring met het fiets-systeem		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer of de laadkabel stevig en correct is aangesloten. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
Temperatuurbewijling	Wanneer de temperatuur het gegarandeerde bedrijfstemperatuur bereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Leg de accu op een koele plek zonder direct invallend zonlicht tot de inwendige temperatuur van de accu voldoende is gedaald. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
Storing bij veiligheids-authenticatie	Deze wordt weergegeven wanneer geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Deze wordt weergegeven wanneer één van de kabels niet is aangesloten.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sluit een originele accu en een originele aandrijfeenheid aan. ▶ Controleer de toestand van de kabels. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
Laadstoring	Deze wordt weergegeven wanneer er een storing optreedt bij het opladen.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de stekker tussen de accu en de oplader. ▶ Druk op de aan/uit-toets terwijl uitsluitend de accu is aangesloten. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
Accustoring	Elektrische storing in de accu		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sluit de oplader aan op de accu. ▶ Verwijder de oplader. ▶ Druk op de aan/uit- schakelaar terwijl de accu is aangesloten. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 39: Storingmeldingen van de accu

10.2 Waarschuwingen display

Code	Oorzaak	Beperking	Oplossing
W010	De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoger dan bij normaal bedrijf.	Mogelijk is de trapondersteuning minder dan normaal.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Gebruik de ondersteuningsfunctie niet meer tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is gedaald. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
W011	De rijsnelheid kan niet worden bepaald.	De maximale snelheid tot waar de trapondersteuning beschikbaar is, is mogelijk minder dan normaal.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer of de snelheidsopnemer correct is gemonteerd. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
W013	De koppelsensor is mogelijk niet volledig succesvol geïntialiseerd.	Mogelijk is de trapondersteuning minder dan normaal.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem de voeten van de pedalen. ▶ Druk op de aan/uit-toets van de accu en schakel het systeem weer in. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
W032	Mogelijk is in plaats van een mechanische derailleur een elektronische derailleur gemonteerd.	Mogelijk is de bij het ondersteuningsniveau LOOP de beschikbare trapondersteuning minder dan normaal.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zorg dat weer de derailleur wordt gemonteerd waarvoor het systeem is bedoeld. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 40: Lijst waarschuwingen

10.3 Storingsmeldingen display

Wanneer een storingsmelding op het volledige display wordt weergegeven, volg dan één van onderstaande procedures om het display te resetten.

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ▶ Verwijder de accu uit de houder.

Bijlage

Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Code	Oorzaak	Beperking	Oplossing
E010	Er is een systeemstoring vastgesteld.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Druk op de aan/uit-toets (accu). ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
E011	Er is een storing opgetreden in de werking van het systeem.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het systeem weer in.
E013	In de firmware van de aandrijfeenheid is een fout vastgesteld.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
E014	De snelheidsopnemer is mogelijk verkeerd gemonteerd.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
E020	Er is een communicatiestoring vastgesteld tussen de accu en de aandrijfeenheid.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer dat de kabel tussen de aandrijfeenheid en de accu correct is aangesloten. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
E021	De met de aandrijfeenheid verbonden accu komt overeen met de systeemnormen, maar wordt niet ondersteund.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Druk op de aan/uit-toets (accu). ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
E022	De met de aandrijfeenheid verbonden accu komt niet overeen met de systeemnormen.	Alle systeemfuncties worden uitgeschakeld.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Druk op de aan/uit-toets (accu). ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
E033	De huidige firmware biedt geen ondersteuning voor gebruik van het systeem.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
E043	Mogelijk is de firmware van het display corrupt.	Tijdens het rijden is geen trapondersteuning beschikbaar.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.

Tabel 41: Lijst waarschuwingen

10.4 EG-conformiteitsverklaring

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln
Germany



verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

19-18-4022, 19-18-4027, 19-18-4028, 19-18-4023, 19-19-4001, 19-18-4025, 19-18-4024, 19-18-4028

bouwjaar 2018 en bouwjaar 2019,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing zijnde eisen van de **EMC-richtlijn 2014/30/EU**.

De volgende normen zijn toegepast: **EN-ISO 12100:2010** Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie, **EN 15194:2015** Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen - EPAC Fietsen, **EN-ISO 4210** Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen, **EN 11243:2016** Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden en **EN 82079 1:2012** Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen.

Mevrouw Janine Otto (technisch redacteur), c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Longericher Straße 2, 50739 Köln, is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE

Köln, 27.11.2018

Plaats, datum en handtekening

Egbert Hageböck

-Directeur-

Bijlage

10.5 Onderdelenlijst

Model	E-Core Evo AM RS Di2 27,5
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Magura MT-7
Derailleur	Shimano XT Di2
Aantal versnellingen	11
Cassette	CS-M8000, 11-46
Vork	Fox Factory 36 Air Boost
Demper	Fox Factory Float DPS
Telescopische zadelpen	Kind Shock Lev Si
Banden + maat	Magic Mary, 65-584 SnakeSkin TLE
Velgen	DT-SWISS, HX 1501 Spline
Zadel	SR, VERVE 1212URN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	FSA, ORBIT 1.5ZS
Handvatten	ERGON, GD1
Pedalen	Wellgo C-128 DU

Tabel 42: Onderdelenlijst E-Core Evo AM RS Di2 27,5

Bijlage

Model	E-Core Evo Di2 27,5+
Motor	E8000
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano XT Di2
Aantal versnellingen	11
Cassette	CS-M8000, 11-46
Vork	Fox Rhythm 34 Float Air Boost
Zadelpen	KALLOY, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-35P-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	FSA, ORBIT 1.5ZS
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	Wellgo C-128 DU
Tabel 43:	Onderdelenlijst E-Core Evo Di2 27,5+

Bijlage

Model	E-Core Evo Di2 29
Motor	E8000
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano XT Di2
Aantal versnellingen	11
Cassette	CS-M8000, 11-46
Vork	Fox Rhythm 34 Float Air Boost
Zadelpen	KALLOY, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 57-622 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T30-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	C.H., CH-6201TBW
Handvatten	ERGON, GD1
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 44: Onderdelenlijst E-Core Evo Di2 29

Bijlage

Model	E-Core Evo AM Di2
Motor	E8000
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Magura MT5
Derailleur	Shimano XT Di2
Aantal versnellingen	11
Cassette	CS-M8000, 11-46
Vork	Fox Rhythm 36 Float Air Boost
Demper	Fox DPS Performance
Telescopische zadelpen	Kind Shock Lev S
Banden + maat	Nobby Nic, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-35P-N
Zadel	JUSTEK, RAMPAGE 1213URN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	FSA, ORBIT 1.5ZS
Handvatten	ERGON, GD1
Pedalen	Wellgo C-128 DU

Tabel 45: Onderdelenlijst E-Core Evo AM Di2

Bijlage

Model	E-Core Evo EN Di2
Motor	E8000
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Shimano BR-M8020
Derailleur	Shimano XT Di2
Aantal versnellingen	11
Cassette	CS-M8000, 11-46
Vork	RockShox Lyrik RC 29B Air Boost
Demper	Fox Float X2 Factory
Telescopische zadelpen	Kind Shock Lev S
Banden + maat	Magic Mary, 65-584 SnakeSkin TLE
Velgen	DT-SWISS, HX 1501 Spline
Zadel	SR, VERVE 1212URN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	FSA, ORBIT 1.5ZS
Handvatten	ERGON, GD1
Pedalen	Wellgo C-128 DU

Tabel 46: Onderdelenlijst E-Core Evo EN Di2

Bijlage

Model	E-Core Evo 2 27,5+
Motor	E8000
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Aantal versnellingen	10
Cassette	CS-HG500, 11-42
Vork	Suntour Aion-35 LOR Air CTS Boost
Zadelpen	KALLOY, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-35P-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	C.H., CH-6201TBW
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	Wellgo C-288 DU
Tabel 47:	Onderdelenlijst E-Core Evo 2 27,5+

Bijlage

Model	E-Core Evo TR2
Motor	E8000
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Aantal versnellingen	10
Cassette	CS-HG500, 11-42
Vork	Suntour Aion-35 LOR Air CTS Boost
Demper	Fox DPS Performance
Zadelpen	KALLOY, SP-368
Banden + maat	Nobby Nic, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-35P-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	C.H., CH-6201TBW
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	Wellgo C-288 DU

Tabel 48: **Onderdelenlijst E-Core Evo TR2**

Bijlage

Model	E-Core Evo 2 29
Motor	E8000
Display	Shimano SC-8000
Accu	375 W (tot 750 W)
Lader	BMZ
Remmen	Magura MT5/4
Derailleur	Shimano Deore
Aantal versnellingen	10
Cassette	CS-HG500, 11-42
Vork	Suntour Aion-35 LOR Air CTS Boost
Demper	–
Telescopische zadelpen	–
Zadelpen	KALLOY, SP-368
Banden + maat	Rocket Ron, 57-622 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-30P-N
Zadel	JUSTEK, 2059DRN
Voorbouw	KALLOY, AS-ML1
Stuurset	C.H., CH-6201TBW
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	VP, Bulls 171206

Tabel 49: Onderdelenlijst E-Core Evo 2 29

Lijst met afbeeldingen

11 Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 1: Typeplaat, voorbeeld, 18
- Afbeelding 2: Fiets van rechts gezien, voorbeeld E Core Evo TR2, 25
- Afbeelding 3: Detailaanzicht fiets vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld, 26
- Afbeelding 4: Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel, 27
- Afbeelding 5: Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis, 29
- Afbeelding 6: Voorbeeld vork Suntour: de voorbouw en het stuur zijn bevestigd op de vorkschacht (1). Het wiel is bevestigd op de opsteekas (6). Overige onderdelen: compressie-instelling (2), kroon (3), Q-loc (5), vuilafstrijker (6), uitvaleinde voor de snelspanner (7), standbuis (8), veer (9), 30
- Afbeelding 7: Voorbeeld vork Yari, tekening met bedieningselementen: luchtventiel (1), ventieldop (2) vorkblokkering (3), snelspanner (4) en afsteller van de trekdemper (5), en de samenstellen: luchtveersamenstel (A), drukdempersamenstel (B) en trekdempersamenstel (C), 31
- Afbeelding 8: Voorbeeld achterbouwdemper FOX, 32
- Afbeelding 9: Voorbeeld achterbouwdemper Suntour, 33
- Afbeelding 10: Remsysteem van een fiets met schijfrem, voorbeeld, 34
- Afbeelding 11: Schema mechanisch aandrijfsysteem, 35
- Afbeelding 12: Schema elektrisch aandrijfsysteem, 36
- Afbeelding 13: Detail geïntegreerde accu van onderaf gezien, 38
- Afbeelding 14: Overzicht van het display met toets (1) en scherm (2), 40
- Afbeelding 15: Overzicht displayweergaven, 41
- Afbeelding 16: Voorbeeld waarschuwing W010, 42
- Afbeelding 17: Voorbeeld storingsmelding E010, 43
- Afbeelding 18: Overzicht bedieningselementen, 45
- Afbeelding 19: Transportbeveiliging bevestigen, 50
- Afbeelding 20: As volledig insteken, 59
- Afbeelding 21: As vastzetten, 59
- Afbeelding 22: Snelspanhendel in as schuiven, 60
- Afbeelding 23: Vergrendelschroef vastdraaien, 60
- Afbeelding 24: Aangebrachte as vastdraaien, 61
- Afbeelding 25: As vastzetten, 61
- Afbeelding 26: As in de naaf schuiven, 63
- Afbeelding 27: As vastzetten, 63

Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 28: Snelspanhendel in as schuiven, 64
Afbeelding 29: Hendel borgen, 64
Afbeelding 30: Perfecte stand van de spanhendel, 65
Afbeelding 31: Spankracht van de snelspanner afstellen, 65
Afbeelding 32: Gesloten en geopende flens, 67
Afbeelding 33: Snelspanner inschuiven, 67
Afbeelding 34: Spanning afstellen, 68
Afbeelding 35: Snelspanner sluiten, 68
Afbeelding 36: Snelspanner inschuiven, 69
Afbeelding 37: Afstand hendel tot vorkpoot, 70
Afbeelding 38: Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerborging, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer, 70

Afbeelding 39: Kabolt-as inschuiven, 72
Afbeelding 40: Horizontale zadelhoek, 76
Afbeelding 41: Optimale zadelhoogte, 77
Afbeelding 42: Snelspanner van de zadelpen (3), 77
Afbeelding 43: Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte, 78

Afbeelding 44: De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd, 79

Afbeelding 45: Loodlijn vanaf de knieschijf, 80
Afbeelding 46: Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter, 82
Afbeelding 47: Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter, 83
Afbeelding 48: Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt, 84
Afbeelding 49: Grijpafstand van de remhendel, 85
Afbeelding 50: Gebruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen, 86
Afbeelding 51: Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen, 88
Afbeelding 52: Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork, 90
Afbeelding 53: Suntour-trekdemperafsteller (2) op de vork (1), 91
Afbeelding 54: FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork, 95
Afbeelding 55: Wiel (1) van de Suntour-trekdemperafsteller op de achterbouwdemper, 97
Afbeelding 56: Wiel (1) van de Suntour-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper, 98
Afbeelding 57: FOX-achterbouwdemper, 100

Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 58: FOX-trekdemperafsteller (1) op de achterbouwdemper, 101
- Afbeelding 59: Instellingenmenu, 102
- Afbeelding 60: Accu (1) op houder (2) aanbrengen, 120
- Afbeelding 61: Gesloten slotafdekking (1) en laadkap (2), 121
- Afbeelding 62: Framemontage-accu verwijderen en aanbrengen, 122
- Afbeelding 63: LED van de oplader, 124
- Afbeelding 64: Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem, 137
- Afbeelding 65: Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2), 138
- Afbeelding 66: FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2), 139
- Afbeelding 67: Suntour-drukdemperafsteller geopend (1), 140
- Afbeelding 68: Suntour-drukdemperafsteller gesloten (2), 140
- Afbeelding 69: FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3), 141
- Afbeelding 70: Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4), 141
- Afbeelding 71: Ketting- resp. riemspanning controleren, 156
- Afbeelding 72: Spankracht van de snelspanner afstellen, 162
- Afbeelding 73: Spankracht van de snelspanner afstellen, 162
- Afbeelding 74: Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2), 163
- Afbeelding 75: Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3), 164
- Afbeelding 76: Autoventiel met velgmoer (1), 165
- Afbeelding 77: Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2), 168
- Afbeelding 78: Waarschuwingsticker aanhanger, 178

12 Lijst met tabellen

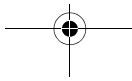
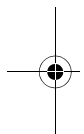
Tabel 1:	Betekenis van de signaalwoorden, 13
Tabel 2:	Veiligheidsmarkeringen op het product, 14
Tabel 3:	Toepassingsgebied, 15
Tabel 4:	Fietstype, 15
Tabel 5:	Informatie op de typeplaat, 16
Tabel 6:	Vereenvoudigde begrippen, 17
Tabel 7:	Schrijfwijzen, 17
Tabel 8:	Identificatienummer van de gebruikshandleiding, 19
Tabel 9:	Technische gegevens accu, 38
Tabel 10:	Laadtoestand van de accu, 39
Tabel 11:	Overzicht displayweergave, 41
Tabel 12:	Pictogrammen van de schakeltip, 41
Tabel 13:	Laadtoestand van de accu, 43
Tabel 14:	Reisinformatie, 44
Tabel 15:	Overzicht ondersteuningsniveaus, 44
Tabel 16:	Overzicht bedieningselementen, 45
Tabel 17:	Technische gegevens fiets, 46
Tabel 18:	Technische gegevens accu, 46
Tabel 19:	Emissies door de fiets*, 47
Tabel 20:	Aanhaalmomenten, 47
Tabel 21:	Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader, 51
Tabel 22:	Temperatuur werkplek, 53
Tabel 23:	Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur, 81
Tabel 24:	Overzicht Suntour vorken, 87
Tabel 25:	Vuldruktable voor Suntour-luchtvorken, 89
Tabel 26:	Vuldruktable voor de FOX-luchtvork, 93
Tabel 27:	Vuldruktable voor de FOX-luchtvork, 102
Tabel 28:	Instelmogelijkheden voor de reisinformatie, 103
Tabel 29:	Instelmogelijkheden voor de reisinformatie, 105
Tabel 30:	Instelmogelijkheden voor de pieptoon, 106
Tabel 31:	Instelmogelijkheden voor de meeteenheid, 107
Tabel 32:	Instelmogelijkheden voor de meeteenheid, 109
Tabel 33:	Laadtoestand van de accu, 125
Tabel 34:	Reisinformatie, 130
Tabel 35:	Instelmogelijkheden voor de reisinformatie, 131
Tabel 36:	Instelmogelijkheden voor de meeteenheid, 166
Tabel 37:	Storingen verhelpen via de code, 173
Tabel 38:	Accessoires, 175



Lijst met tabellen



Tabel 39:	Storingsmeldingen van de accu, 182
Tabel 40:	Lijst waarschuwingen, 183
Tabel 41:	Lijst waarschuwingen, 184
Tabel 42:	Onderdelenlijst E-Core Evo AM RS Di2 27,50 S 9, 186
Tabel 43:	Onderdelenlijst E-Core Evo Di2 27,5+, 187
Tabel 44:	Onderdelenlijst E-Core Evo Di2 29, 188
Tabel 45:	Onderdelenlijst E-Core Evo AM Di2, 189
Tabel 46:	Onderdelenlijst E-Core Evo EN Di2, 190
Tabel 47:	Onderdelenlijst E-Core Evo 2 27,5+, 191
Tabel 48:	Onderdelenlijst E-Core Evo TR2, 192
Tabel 49:	Onderdelenlijst E-Core Evo 2 29, 193



13 Index

A

- Aandrijfsysteem, 35
 - inschakelen, 126
 - uitschakelen, 127
- Accu, 38
 - afvoeren, 181
 - controleren, 58
 - laden, 123
- Achterbouwdemper, Opbouw, 32, 33
- Achterwiel, zie wiel
- Achterwielrem, 34
- Afsteller van de trekdemper
 - Locatie, 31
- Afstelwiel, 32
- Alternatieve uitrusting, 16
- Alternatieve uitvoering, 16

B

- Bagagedrager,
 - controleren, 114
 - gebruiken, 116
 - wijzigen, 117
- Band, 27
 - controleren, 153
 - vervangen, 169, 170
- Bandenspanning, 1
- Bedrijfstoestandweergave, 39

D

- Datablad, 1
- Display, 40
- Displayweergave, 41, 178
- Draaibare handvatschakelaar van de versnelling, 26
 - controleren, 155
- Duwondersteuning,
 - gebruiken, 128

E

- Eerste ingebruikname, 56
- EG-conformiteitsverklaring, 185

F

- Fietsstandaard, zie zijstandaard
- Fietstype, 15
- Frame, 25
- Framenummer, 1

G

- Gewicht,
 - Ledig gewicht, 1
 - Toegestaan totaalgewicht, 18

H

- Hendel, 32

K

- Ketting, 25, 35
 - onderhouden, 156
 - vervangen, 169, 170
- Kettingaandrijving, 35
- Kettingbeschermer,
 - controleren, 114
- Kettingspanning, 156
- Kettingwiel, 35
- Kop van de verende voorvork, 27

L

- Laadtoestandweergave, 39
- Luchtkamer, 32
- Luchtventiel,
 - Achterbouwdemper, 32
 - Vork, 31

M

- Markering van de minimale insteekdiepte, 78
- Massa zie gewicht
- Model, 1
- Modeljaar, 18

N

- Naaf, 27

O

- Onderbreking van het gebruik, 52
 - uitvoeren, 52
 - voorbereiden, 52
- Onderdelenlijst, 185
- Ondersteuningsniveau, 44, 45
 - selecteren, 129
- ECO, 44
- SPORT, 44
- TOUR, 44
- TURBO, 44

Oplader,

- afvoeren, 181
- Opslaan, zie opslag
- Opslag, 50
- O-ring, 32

P

- Pedaal, 35

R

- Reisinformatie,
 - wijzigen, 44, 130
 - Maximum, 44, 130
- Rem,
 - transportbeveiliging gebruiken, 50
- Remhendel, 26
 - drukpunt afstellen, 84
- Remschijf, 34
- Remvoering, 34
 - onderhouden, 154
- Remzadel, 34
- Riemspanning, 156
- Rijrichting, 35
- Rijverlichting, 39
 - vervangen, 169, 170
 - werking controleren, 114
- Rollenrem,
 - remmen, 137

S

- Schakelhendel,
 - afstellen, 158, 165, 168
 - controleren, 155
- Schakeltip, 41
- Snelspanner,
 - Locatie, 31
- Spaak, 27
- Spankracht,
 - snelspanner afstellen, 63
 - snelspanner controleren, 63
- Spatbord,
 - controleren, 114
- Stuur, 25, 26
- Systeeminstelling,
 - wijzigen, 102
- Systeemmelding, 42

Index

T

Terugtraprem,
 - remmen, 137
 Toepassingsgebied, 15
 Transport, 48
 Transporteren, zie transport
 Typenummer, 1, 18

V

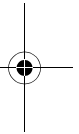
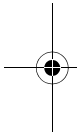
Velg, 27
 - controleren, 153
 - vervangen, 169, 170
 Ventiel, 27
 Autoventiel, 27
 Blitzventiel, 27
 Frans ventiel, 27
 Ventieldop, 31
 Verende voorvork, 28, 29
 Verlichting, zie rijverlichting
 Verpakking, 55
 Versnelling,
 - onderhouden, 155
 - schakelen, 132
 Voorwiel, zie wiel
 Voorwielrem, 34
 - remmen, 137
 Vork, 27
 Opbouw, 30
 Uitvaleinde, 27
 Vorkblokkering,
 Locatie, 31

W

Werkplek, 53, 158, 160
 Wiel,
 - onderhouden, 153
 Wielmaat, 1
 Wielomtrek, 1
 Winterpauze, zie
 onderbreking van het gebruik

Z

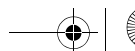
Zadel, 25
 - zadelhoek wijzigen, 75
 - zadelhoogte bepalen,
 76, 80
 - zitlengte wijzigen, 80
 Zadelpen, 25
 - vastzetten, 83, 85, 90,
 94, 105



Tekst en afbeeldingen:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Vertaling:
Tanner Translations GmbH+Co
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

Gebruikshandleiding: 034-03228 • 1.0 • 12.12.2018





WWW.BULLS.DE

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany
Tel.: +49 221 17959 0

Uw BULLS-dealer

