



BULLS E-Core Di2 FS 27,5 Plus

Geländespaß XXL!

Mit dem neuen E-Core Di2 FS erweitert Bulls 2017 sein E-MTB-Portfolio um ein besonders potentes E-Mountainbike-Fully. Die in edlem Mattschwarz glänzende E-Novität rollt auf breiten 2,8" Plus-Reifen, lässt sich mit Shimanos neuer, elektronischer „XT-Di2“-Schaltung bedienen und bringt den neuen Shimano-Motor „StepsMTB“ zum Einsatz. Optisch sehr gelungen, weil harmonisch ins Rad integriert ist der 500 Wh-Akku im voluminösen Unterrohr. Weiteres Highlight am E-Core: der Viergelenk-Hinterbau mit 150 mm Federweg, den die 150er-„Yari“-Gabel von RockShox am Vorderrad ergänzt.



Der Shimano-Steps-Antrieb ist verblüffend vortriebsstark, agiert bestens dosiert.

DREHFREUDIGER SHIMANO-ANTRIEB

Schon auf den ersten Kilometern gefällt die gelungene Ergonomie des E-Core. Der Sattel spendet viel Komfort, gut dämpfende Ergo-Griffe schonen die Handmuskulatur im ruppigen Geläuf. Beeindruckend arbeitet der Shimano-Antrieb bereits in der niedrigsten „Eco“-Stufe. Kraftvoll, aber auch sensibel auf Pedaldruck agiert man im breitbandigen „Trail“-Modus, der sich als perfekte Fahrstufe in allen Fahrsituationen anbietet. Mit dem selten benötigten „Boost“-Modus fliegt man steilste Rampen hinauf! Großes Lob: Die enorme Motorpower ist bestens dosiert, womit das Rad auch bei schnellen, harten Antritten top beherrschbar bleibt. Schluckfreudig präsentiert sich das RockShox-Fahrwerk und spendet in Verbindung mit den 2,8" breiten Schlappen auf rauen Wurzelpisten top Traktion und Komfort. Das i-Tüpfelchen setzt die leichtgängige „XT-Di2“-Schaltung.

FAZIT

Shimanos starker „StepsMTB“-Antrieb, die leistungsfähige Federung und ein souveränes Handling – so garantiert das Bulls E-Core Spaß satt bergauf und -ab. Von den Fahrfehler verzeihenden Plus-Pneus profitieren Bike-Einsteiger und Cracks!

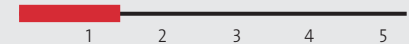
INFO KOMPAKT

| | |
|---------------|----------------|
| Preis | 5.299,- € |
| Gesamtgewicht | 23,8 kg |
| Gesamtnote | Sehr gut (1,5) |

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,3)



NOTE FAHRRAD (1,6)



- + Unterstützungs-Charakteristik Shimano StepsMTB-Motor
- + 2,8" breite 27,5" Plus-Reifen
- + Erstklassige Fahrwerks-Performance
- + Magura-Scheibenbremsen
- Schließmechanismus Akku



Schaltkomfort de luxe: die neue Shimano-Elektronikschaltung XT Di2.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

| | | |
|------------------------|---|---------|
| Ebene (Eco-Modus) | > | 143 km |
| Tour (Mittlerer Modus) | > | 69 km |
| Berg (Power-Modus) | > | 31 km |
| Nachladen (1 Stunde) | > | + 21 km |

ANTRIEBSSYSTEM

| | | |
|----------------------|---|--|
| Motorart | > | Mittelmotor Shimano Steps E 8000 36V, 250W |
| Anfahr-/Schiebehilfe | > | Ja |
| Rekuperation | > | Nein |
| Akkugrößen (Test) | > | 500 Wh |

RAD

| | | |
|--|---|---|
| Rahmenarten | > | Herren: 41, 44, 49, 54 cm |
| Bremsen | > | Hydr. Scheibenbremsen Magura MT5/MT4 |
| Schaltung | > | Shimano Deore XT Di2, 11-Gang |
| StVZO-konform | > | Nein |
| Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) | > | 115 kg |
| Besonderheiten | > | Schwarze „Softtouch“-Rahmenbeschichtung, einstellbare Federelemente |

KONTAKT

Bulls c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Gesellschaft e.G.
Tel.: 0221-179590, E-Mail: info@bulls.de