

BULLS DAILY GRINDER 1

Note **Sehr gut**



Einwandfrei und gut zu warten: die mechanische Scheibenbremse



Elegant und gut geschützt: das in den Träger integrierte Rücklicht

Günstig und vielseitig

Mit dem „Grinder“ hat sich Bulls schon vor zwei Jahren dem Gravel-Trend angeschlossen. Vollausgestattete Gravel-Räder wie das „Daily Grinder 1“ nehmen nun die Nische der klassischen, vielseitigen Randonneure ein – mit einer Extra-Portion Geländespaß. Dieses Modell ist neu in der kommenden Saison, und markiert den Einstieg ins Gravel-Segment. Der Rahmen ist hochwertig, schön verarbeitet, mit einer aufgeräumten Optik. In der neuen Version ist die eher günstige Claris-Schaltgruppe optisch gelungen. Gut gefällt das doppelt befestigte Frontlicht.

Fahreindruck

Für Rennradler ist die Sitzposition sehr moderat, aus Trekking-Sicht aber eher sportlich. Vorne ist das Rad auffällig spurtreu. Die nötige Agilität holt man aus dem Hinterbau. Das Rad hat gewissermaßen einen steifen Nacken, ist dafür aber sehr beweglich in der Hüfte. Ist auch der Fahrer alles andere als hüftsteif, steht einem wendigen Fahrvergnügen nichts im Weg... Insgesamt spürt man sehr gut die sportlichen Gene des „Grinder“. Besonders in der Beschleunigung ist das Potenzial spürbar, ob im Stehen oder Sitzen. Der günstige Semislick-Reifen rollt auf Asphalt nicht so super, im Gelände macht

er dafür eine gute Figur. Die 2x8-Schaltung ist nicht sehr fein abgestuft, bietet aber ein gutes Tourenspektrum, bis hinunter zum Randonneur-typischen 1:1-Gang. Die mechanischen Bremsen funktionieren unauffällig gut. Für mehr Komfort auf Tour (gut dafür der stabile Träger) und Stadt könnte der Lenker etwas breiter sein. Störend im ruppigen Terrain: die an der Kettenstrebe anschlagende Kette.

Fazit

Macht richtig Spaß! Optisch gelungen und günstig, ist das „Daily Grinder 1“ von Bulls ein vielseitiges, sportliches Touren- und Alltagsrad.

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	He.: 49, 52, 55 , 58, 61 cm
Gewicht	14,1 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	135/ k.A. kg
Preis Testrad	999 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 7005
Gabel	Aluminium

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Claris
Anzahl Gänge	2 x 8
Schalthebel	Shimano Claris
Kurbel	Shimano Claris, 2-fach
Antrieb	Kette, Shimano
Übersetzung v/h	46, 34 Z./ 11-34 Z.
Entfaltung	2,13 m - 8,89 m
Naben v/h	Shimano Nabendynamo 3D37/ Formula
Felgen	Aluminium Disc Hohlkammer, 32-Loch
Reifen	Schwalbe CX Comp, 40 mm, 28"
Bremsen	Shimano RS305, mech. Scheibenbremsen, 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Bulls
Lenker	Kalloy Aluminium
Griffe	Lenkerband
Sattelstütze	Kalloy Aluminium
Sattel	Selle Royal, Bulls-Design
Scheinwerfer	Fuxon LED Sensor, 30 Lux, Standlicht
Rücklicht	Supernova E3 Tail Light, Standlicht
Gepäckträger	Standwell Systemträger
Schutzblech	Aluminium
Ständer	-
Sonstiges	Klingel, Rückstrahler

KONTAKT
 Zweirad Einkaufs Genossenschaft
 Tel.: 0221 - 93 338 338
 info@bulls.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Das vielseitige und preisattraktive Daily Grinder ist ein treuer Begleiter für Gravel-Abenteuer oder den täglichen Arbeitsweg.“
 Johannes Koch, Produkt-Manager Bulls

FAHRVERHALTEN
LAUFRUHIG ◀-----●-----▶ AGIL
SITZPOSITION
AUFRECHT ◀-----●-----▶ SPORT
EINSATZBEREICH
STADT ◀-----●-----▶ REISE

- PLUS/MINUS**
- + gelungene Optik
 - + Vielseitigkeit
 - anschlagende Kette
 - teils sehr günstige Technik