



## BULLS AMINGA+ E2

# Rosa für Alle

Speziell für Amazonen hat Europas größter Fahrrad-Fachverbund das Bulls Aminga+ E2 entworfen. Das leicht tiefgezogene Oberrohr erlaubt ein wenig mehr Schrittfreiheit als üblich. Ungewöhnlich ist der Flansch für den Bosch-Motor: Dieser sitzt leicht gedreht im Rahmen und erlaubt einen kürzeren Radstand im Vergleich zur üblichen Einbauweise. Dergestalt soll sich das Aminga vor allem für weibliche Bikerinnen eignen. Aber auch für kleine Männer, sofern sie sich mit pinkfarbenen Intarsien anfreunden können. Mit der „CX“-Variante haben die Kölner dem kräftigsten Bosch (kombiniert mit einem 400 Wh Akku) den Vorzug gegeben. Bei Laufradgröße und Bereifung folgten die Macher dem Trend und spendierten dem Aminga 27,5" Laufräder mit bewährten



Der Bosch CX-Motor ist gedreht und ermöglicht einen kürzeren Radstand.

„Nobby Nic“-Geländereifen in 2,8 Zoll.

### WENDIG & KRÄFTIGER ANTRIEB

Bei der ersten Sitzprobe fällt bereits der kurze Abstand zwischen Lenker und Sattel auf. Die Einstellung der Stahlfedergabel gestaltet sich beim Testrad fummelig, der Verstellknopf ist recht schwergängig. Ungeachtet dessen reagiert die Gabel im Gelände recht gut und filtert zuverlässig Grobes aus. Die feineren Stöße bügelt der ans Gelände und Fahrergewicht angepasste nur mäßig gefüllte Schwalbereifen mit Bravour glatt, der auch in engen Kurven sicheren Grip bietet. Das passt gut zum Bulls, das uns mit seiner hohen Agilität im kurvigen Trail mächtig begeistert. Der Bosch-Antrieb ist gewohnt kräftig, steile Rampen schafft der „CX“ im Turbo-Modus lässig und ohne Probleme. Wer etwas mehr Fitness trainieren möchte, fährt je nach Anspruch in einem der unteren Modi. Die Funktionen von Bremsen und Schaltung sind ohne Fehl und Tadel.

### FAZIT

Warum nur für Frauen? Auch für kleinere Männer ist das Aminga+ E2 ein super wendiges Hardtail, das nicht nur Einsteigerinnen/Einsteiger, sondern auch Fortgeschrittene absolut begeistert.

## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)**

NOTE FAHRRAD 1,6

NOTE ANTRIEB 1,2

### MESSWERTE REICHWEITE

|                        |   |         |
|------------------------|---|---------|
| Ebene (Eco-Modus)      | > | 126 km  |
| Tour (Mittlerer Modus) | > | 53 km   |
| Berg (Power-Modus)     | > | 23 km   |
| Nachladen (1 Stunde)   | > | + 34 km |

### PLUS/MINUS

- + Super wendig
- + Kraftvoller Antrieb, optisch integriert
- + Angenehme Ergogriffe
- Sattelstütze kaum versenkbar



Der 400er Akku ergibt mit dem sich nach unten verjüngendem Unterrohr eine Linie.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

|         |   |              |
|---------|---|--------------|
| Preis   | > | 2.899,- Euro |
| Gewicht | > | 22,8 kg      |

### EINSATZBEREICH

| XC | Trail | AllMountain | Enduro |
|----|-------|-------------|--------|
|----|-------|-------------|--------|

### RAD

|   |   |   |
|---|---|---|
| Rahmengrößen                              | > | Herren: 37, 41, 46 cm   |
| Gabel                                     | > | SR Suntour, Travel 120  |
| Bremsen                                   | > | hydr. Scheibenbremse<br>Tektro HD-M286<br>Caliber 180/160 v/h |
| Schaltung                                 | > | Shimano Deore XT<br>10 Gang                                   |
| Lenkerbreite                              | > | 680 mm  |
| Vorbaulänge                               | > | 80 mm   |
| Bereifung                                 | > | 27,5" x 2,8"  |
| Zul. Gesamtgewicht<br>(Rad+Fahrer+Gepäck) | > | 115 kg  |
| Besonderheiten                            | > | Bosch Intuvia Display,<br>Sattel: Selle Royal Seta            |

### ANTRIEBSSYSTEM

|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| Antriebskonzept      | > | Mittelmotor Bosch<br>Performance Line CX |
| Anfahr-/Schiebehilfe | > | Ja                                       |
| Rekuperation         | > | Nein                                     |
| Akkugrößen (Test)    | > | 400 Wh                                   |

### KONTAKT

ZEG Zweirad Einkaufsgenossenschaft eG  
Tel.: 0221-17959-0; E-Mail: info@bulls.de