

URBAN STYLE

Bulls Sturmvogel E Evo

„Konnektivität“ lautet das Stichwort des Sturmvogel E Evo. Das sogenannte Starrbike mit integriertem Akku und Brose-Antrieb ist sozusagen die Hardware, zu der es in naher Zukunft umfangreiche elektronische Funktionen geben wird: Diebstahlschutz per GPS, kabellose Software-Updates und Set-ups für den Antrieb, dazu eine Trainingshilfe und weitere Extras sollen das Bulls-Rad zum E-Bike der Zukunft machen. Die Hardware sieht mit farblich abgestimmten Griffen, Sattel und Reifen sehr attraktiv aus; der Antrieb ist kräftig und schiebt gut an. Die sehr angenehme Sitzposition macht den Sturmvogel zum Cityflitzer. Am Berg macht die 8-Gang-Getriebeabgabe Schaltpausen nötig. Am Rahmen-Set fallen integrierter Kettenspanner sowie die Steckachse vorn positiv auf.



Der geschwungene Lenker ist sehr komfortabel



Die Steckachse kommt der Funktion der Bremse zugute

Gewicht	24,5 kg (+ max. 110,5 kg)
Reichweite	49,4 km
U-Faktor	2,1
Mittelmotor	Brose
Akku	Rahmenakku 648 Wh
Kettenschaltung	Shimano Alfine, 8 Gänge
Scheibenbremsen	Shimano BR-M447
Preis (UVP)	2999 Euro

BEWERTUNG

Reichweite	★★★★★★
Antrieb	★★★★★
Bremsen	★★★★
Praxistest	★★★★★★
Ausstattung	★★★★★★

FAZIT DER REDAKTION

Auch ohne die angekündigten Elektronik-Features macht das Bulls eine gute Figur; gerade, angenehme Lenkerform und bequeme Sitzhaltung überzeugen.

- + **kräftiger Antrieb, hoher Sitzkomfort, Bremsen nicht zu stark**
- **elektronische Features leider noch nicht verfügbar**