



Datablad

Naam, voornaam van de koper:

Aankoopdatum:

Model:

Framenummer:

Typenummer:

Ledig gewicht (kg):

Wielmaat:

Aanbevolen bandenspanning (bar)*: voor: achter:

Wielomtrek (mm)

Bedrijfsstempel en handtekening:

*Bij vervanging van een band moet de toegestane bandenspanning worden afgelezen van de markeringen op de band en in acht worden genomen. De hier aanbevolen bandenspanning mag niet worden overschreden.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1	Over deze gebruikshandleiding	9
1.1	Fabrikant	9
1.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	10
1.3	Overige van toepassingen zijnde documenten	10
1.4	Wijzigingen voorbehouden	11
1.5	Taal	11
1.6	Voor uw veiligheid	12
1.6.1	Instructie, opleiding en klantenservice	12
1.6.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	13
1.6.3	Waarschuwingen	13
1.6.4	Veiligheidsmarkeringen	14
1.7	Ter informatie	14
1.7.1	Instructies	14
1.7.2	Informatie op de typeplaat	14
1.7.3	Taalconventies	17
1.8	Typeplaat	18
1.9	Identificatie	19
1.9.1	Gebruikshandleiding	19
1.9.2	Fiets	19
2	Veiligheid	20
2.1	Eisen aan de berijder	20
2.2	Gevaren voor kwetsbare groepen	20
2.3	Persoonlijke beschermingsmiddelen	20
2.4	Bedoeld gebruik	21
2.4.1	Stads- en toerfiets	21
2.4.2	Mountainbike	22
2.5	Niet-bedoeld gebruik	23
2.5.1	Stads- en toerfiets	23
2.5.2	Mountainbike	24
2.6	Zorgplicht	24
2.6.1	Berijder	24
2.6.2	Eigenaar	25
3	Beschrijving	26
3.1	Overzicht	26
3.2	Wiel en vork	27

Inhoudsopgave

3.2.1	Ventiel	27
3.2.2	Vering	29
3.2.3	Opbouw verende voorvork	30
3.2.3.1	Opbouw voorvork met luchtvering	31
3.2.3.2	Opbouw achterbouwdemper FOX	32
3.2.3.3	Opbouw achterbouwdemper Suntour	33
3.3	Remsysteem	34
3.4	Elektrisch aandrijfsysteem	36
3.4.1	Accu	38
3.4.1.1	Bedrijfs- en laadtoestandweergave	39
3.4.2	Rijverlichting	39
3.4.3	Bediening	40
3.4.4	Display	40
3.4.4.1	USB-aansluiting	42
3.4.4.2	Weergaven	43
4	Technische gegevens	49
5	Transport, opslag en montage	52
5.1	Transport	52
5.1.1	Transportbeveiliging gebruiken	54
5.2	Opslag	54
5.2.1	Onderbreking van het gebruik	56
5.2.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	56
5.2.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	57
5.3	Montage	58
5.3.1	Vereist gereedschap	58
5.3.2	Uitpakken	59
5.3.3	Levering	59
5.3.4	In gebruik nemen	60
5.3.4.1	Accu controleren	62
5.3.4.2	Display opladen	62
5.3.4.3	Het display instellen	63
5.3.5	Wiel monteren in Suntour-vork	64
5.3.5.1	Wiel met schroefas (15 mm) monteren	64
5.3.5.2	Wiel met schroefas (20 mm) monteren	66
5.3.5.3	Wiel met opsteekas monteren	67
5.3.6	Wiel met snelspanner monteren	71

Inhoudsopgave

5.3.7	Wiel monteren in FOX-vork	74
5.3.7.1	Wiel met snelspanner (15 mm) monteren	74
5.3.7.2	FOX-snelspanner afstellen	75
5.3.7.3	Wiel met Kabolt-assen monteren	77
5.3.7.4	Voorbouw en stuur controleren	78
5.3.8	Verkoop van de fiets	79
6	Voor het eerste gebruik	80
6.1	Zadel afstellen	80
6.1.1	Zadelhoek afstellen	80
6.1.2	Zithoogte bepalen	81
6.1.3	Zithoogte met snelspanner afstellen	82
6.1.4	In hoogte verstelbare zadelpen afstellen	83
6.1.4.1	Zadel lager zetten	84
6.1.4.2	Zadel hoger zetten	84
6.1.5	Zitpositie afstellen	85
6.2	Stuur afstellen	86
6.2.1	Stuurhoogte afstellen	86
6.2.2	Stuur opzij draaien	87
6.2.2.1	Spankracht van de snelspanners controleren	88
6.2.2.2	Spankracht van de snelspanners afstellen	89
6.3	Remhendel afstellen	89
6.3.1	Drukpunt Magura remhendel afstellen	89
6.3.2	Grijpafstand afstellen	90
6.3.2.1	Grijpafstand Magura remhendel afstellen	91
6.4	Vering van de Suntour-vork afstellen	92
6.4.1	Negatieve veerweg afstellen	93
6.4.1.1	Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen	94
6.4.1.2	Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen	96
6.4.2	Trekdemper afstellen	97
6.5	Vering van de FOX-vork afstellen	98
6.5.1	Negatieve veerweg afstellen	98
6.5.2	Trekdemper afstellen	101
6.6	Suntour achterbouwdemper afstellen	102
6.6.1	Negatieve veerweg afstellen	102
6.6.2	Trekdemper afstellen	103
6.6.3	Drukdemper afstellen	104

Inhoudsopgave

6.7	FOX achterbouwdemper afstellen	105
6.7.1	Negatieve veerweg afstellen	105
6.7.2	Trekdemper afstellen	107
6.8	Remvoeringen inrijden	108
7	Gebruik	109
7.1	Voor het rijden	111
7.2	Checklist voor het rijden	112
7.3	Zijstandaard gebruiken	113
7.4	Bagagedrager gebruiken	114
7.5	Accu	116
7.5.1	Framemontage- resp. zitbuisaccu	118
7.5.1.1	Framemontage- resp. zitbuisaccu verwijderen	118
7.5.1.2	Framemontage- resp. zitbuisaccu plaatsen	119
7.5.2	Geïntegreerde accu	120
7.5.2.1	Geïntegreerde accu verwijderen	120
7.5.2.2	Geïntegreerde accu aanbrengen	121
7.5.3	Accu laden	122
7.5.4	Dubbele accu opladen	124
7.5.4.1	Opladen bij twee aangebrachte accu's	125
7.5.4.2	Opladen bij één aangebrachte accu	126
7.5.5	Accu uit de slaapstand halen	126
7.6	Elektrisch aandrijfsysteem	127
7.6.1	Aandrijfsysteem inschakelen	127
7.6.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	128
7.7	Display	129
7.7.1	Displayaccu laden	130
7.7.1.1	Displayaccu op de fiets laden	130
7.7.1.2	Displayaccu via USB-aansluiting laden	130
7.7.2	Opslagstand	131
7.7.2.1	Opslagstand activeren	131
7.7.2.2	Opslagstand deactiveren	131
7.7.3	Display verwijderen en aanbrengen	131
7.7.3.1	Display verwijderen	132
7.7.3.2	Display aanbrengen	132
7.7.3.3	Display borgen	133
7.7.4	USB-aansluiting gebruiken	133
7.7.5	Display inschakelen	134
7.7.6	Display uitschakelen	134

Inhoudsopgave

7.7.7	Duwondersteuning gebruiken	135
7.7.8	Rijverlichting gebruiken	136
7.7.9	Ondersteuningsniveau selecteren	136
7.7.10	Display bedienen	136
7.7.11	Startscherm openen	138
7.7.12	Statusscherm openen	138
7.7.13	Instellingen openen	138
7.7.14	Instellingen wijzigen	138
7.7.15	Snelmenu openen	139
7.7.15.1	Rijgegevens resetten	139
7.7.15.2	Trapfrequentie resp. wegrijversnelling instellen	139
7.8	Versnelling	140
7.8.1	Derailleur gebruiken	140
7.9	Rem	141
7.9.1	Remhendel gebruiken	145
7.10	Vering en demping	146
7.10.1	Drukdemper van de Suntour-vork afstellen	146
7.10.2	Drukdemper van de FOX-vork afstellen	147
7.10.3	Drukdemper van de Suntour-demper afstellen	148
7.10.4	Drukdemper van de FOX-demper afstellen	149
8	Onderhoud	151
8.1	Reinigen en onderhouden	153
8.1.1	Elke keer na het rijden	153
8.1.1.1	Verende voorvork reinigen	153
8.1.1.2	Achterbouwdemper reinigen	153
8.1.1.3	Pedalen reinigen	153
8.1.2	Grondige reiniging	154
8.1.2.1	Frame reinigen	155
8.1.2.2	Voorbouw reinigen	155
8.1.2.3	Achterbouwdemper reinigen	155
8.1.2.4	Wiel reinigen	155
8.1.2.5	Aandrijfelementen reinigen	156
8.1.2.6	Ketting reinigen	156
8.1.2.7	Accu reinigen	157
8.1.2.8	Aandrijfeenheid reinigen	157
8.1.2.9	Display reinigen	158
8.1.2.10	Rem reinigen	158
8.1.3	Onderhoud	159

Inhoudsopgave

8.1.3.1	Onderhoud aan het frame	159
8.1.3.2	Voorbouw onderhouden	159
8.1.3.3	Onderhoud aan de vork	159
8.1.3.4	Onderhoud aan de aandrijfelementen	159
8.1.3.5	Onderhoud aan de pedalen	159
8.1.3.6	Onderhoud aan de ketting	160
8.1.3.7	Onderhoud aan de aandrijfelementen	160
8.2	Onderhouden	161
8.2.1	Wielen	161
8.2.2	Remsysteem	162
8.2.3	Elektrische bekabeling en remkabels	162
8.2.4	Versnelling	162
8.2.5	Voorbouw	163
8.2.6	Ketting- resp. riemspanning controleren	163
8.2.7	USB-aansluiting	164
8.2.8	Verende voorvork	164
8.3	Inspectie	165
8.4	Corrigeren en repareren	167
8.4.1	Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen	167
8.4.2	Snelspanner van het wiel	168
8.4.2.1	Spanhendel spannen	169
8.4.2.2	Uitvoering I spannen	169
8.4.2.3	Uitvoering II spannen	170
8.4.2.4	Uitvoering III spannen	171
8.4.2.5	Uitvoering IV spannen	172
8.4.2.6	Uitvoering V spannen	173
8.4.3	Vuldruk corrigeren	176
8.4.3.1	Blitzventiel	176
8.4.3.2	Frans ventiel	177
8.4.3.3	Autoventiel	178
8.4.4	De versnelling afstellen	179
8.4.4.1	Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel	179
8.4.4.2	Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel	180
8.4.4.3	Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel	181
8.4.5	Slijtage van de remblokken compenseren	182
8.4.5.1	Hydraulisch bediende velgrem	182
8.4.5.2	Hydraulisch bediende schijfrem	183
8.4.6	Verlichting vervangen	183

Inhoudsopgave

8.4.7	Koplamp afstellen	183
8.4.8	Reparaties door de dealer	183
8.4.9	Verlichting vervangen	184
8.4.10	Koplamp afstellen	184
8.4.11	Reparaties door de dealer	184
8.4.12	Eerste hulp	185
8.4.13	Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op	186
8.4.13.1	Systeemmeldingen	187
8.4.13.2	Speciale systeemmeldingen	187
8.5	Accessoires	189
8.5.1	Kinderzitje	189
8.5.2	Fietsaanhanger	192
8.5.3	Bagagedrager	193
9	Recycling en afvoer	194
10	Bijlage	196
10.1	Systeemmeldingen	196
10.2	EG-conformiteitsverklaring	201
10.3	EU-conformiteitsverklaring BOSCH	202
10.4	Onderdelenlijst	203
10.5	Lijst met afbeeldingen	211
10.6	Index	215

1 Over deze gebruikshandleiding

Lees deze gebruikshandleiding voor ingebruikname van de fiets om alle functies veilig en op de juiste manier te kunnen gebruiken. De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende dealer. Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de fiets. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding is hoofdzakelijk gericht aan de berijders en eigenaren van de fiets, die doorgaans technische leken zijn.



Passages, die zich uitdrukkelijk richten tot vakmensen (bv. fietsmakers), zijn gemarkeerd met een gereedschappictogram.

Het personeel van alle dealers is op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de fiets. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

1.1 Fabrikant

De fabrikant van de fiets is:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Fax: +49 221 17959 31
E-mail: info@zeg.de
Internet: www.zeg.de

Over deze gebruikshandleiding

1.2 **Wetgeving, normen en richtlijnen**

Deze gebruikshandleiding voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- EN-ISO 12100:2010, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie,
- EN 15194:2015, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen,
- EN-ISO 4210, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- EN 82079-1:2012, Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen, en
- EN-ISO 17100:2015, Vertaaldiensten – Eisen voor vertaaldiensten.

1.3 **Overige van toepassingen zijnde documenten**

Deze gebruikshandleiding is uitsluitend volledig samen met de overige van toepassingen zijnde documenten.

Bij dit product hoort het volgende document:

- Gebruikshandleiding oplader.

Alle andere informatie geldt als niet van toepassing.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.



Over deze gebruikshandleiding

1.4 **Wijzigingen voorbehouden**

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de gebruikshandleiding.

Alle wijzigingen op deze gebruikshandleiding vindt u onder:
www.bulls.de/service/downloads.

1.5 **Taal**

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.

Over deze gebruikshandleiding

1.6 Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de fiets bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de fiets door de dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze gebruikshandleiding, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat.

1.6.1 Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze gebruikshandleiding. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.zeg.de andere dealers die klantenservice bieden.



De dealer, die reparaties en onderhoudswerkzaamheden mag uitvoeren, wordt regelmatig bijgeschoold.

De berijder of eigenaar van de fiets krijgt uiterlijk bij de overdracht van de fiets persoonlijk uitleg van de uitleverende dealer over de functies van de fiets, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze fiets ter beschikking wordt gesteld, moet een instructie krijgen over de functies van de fiets. Deze gebruikshandleiding moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.





Over deze gebruikshandleiding

1.6.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze gebruikshandleiding bevat een hoofdstuk met algemene veiligheidsaanwijzingen [[▷ Hoofdstuk 2, pagina 20](#)]. Het hoofdstuk is te herkennen aan de grijze achtergrond.

1.6.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze gebruikshandleiding worden waarschuwingen als volgt weergegeven:

Type en bron van het gevaar	
SIGNAALWOORD	Beschrijving van het gevaar en de gevolgen.
	► Maatregelen
	In de gebruikshandleiding worden onderstaande pictogrammen en signaalwoorden gebruikt voor waarschuwingen en aanwijzingen:
 GEVAAR	Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.
 WAARSCHUWING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.
 VOORZICHTIG	Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.
 OPMERKING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

Tabel 1: Betekenis van de signaalwoorden

Over deze gebruikshandleiding

1.6.4 Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de fiets worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 2:

Betekenis veiligheidsmarkeringen

1.7 Ter informatie

1.7.1 Instructies

Instructies zijn als volgt opgebouwd:

- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

1.7.2 Informatie op de typeplaat

Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de fiets:

Over deze gebruikshandleiding



1

Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen, niet voor terreinrijden of sprongen



2

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.



3

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.



4

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor beperkt downhill-gebruik tot 25 km en voor sprongen tot 122 cm.



5

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot zeer zware terreinroutes, voor onbeperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot willekeurige hoogte.

Tabel 3:

Betekenis toepassingsgebied



Stads- en toerfiets



Kinderfiets/ jeugdfiets



Mountainbike



Racefiets



Transportfiets



Vouwfiets

Tabel 4:

Betekenis fietstype

Over deze gebruikshandleiding



Gebruiksaanwijzing lezen



Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten



Gescheiden inzameling van batterijen en accu's



Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)



Openen van batterijen en accu's verboden



Apparaat van beschermingsklasse II



Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis



Zekering (apparaatzekering)



EU-conformiteit



Recyclebaar materiaal



Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Tabel 5:

Betekenis veiligheidsaanwijzingen

Over deze gebruikshandleiding

1.7.3 Taalconventies

De in deze gebruikshandleiding beschreven fiets kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de fiets wordt bepaald door het betreffende typenummer. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzing *alternatief* onder het opschrift. Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Fiets	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

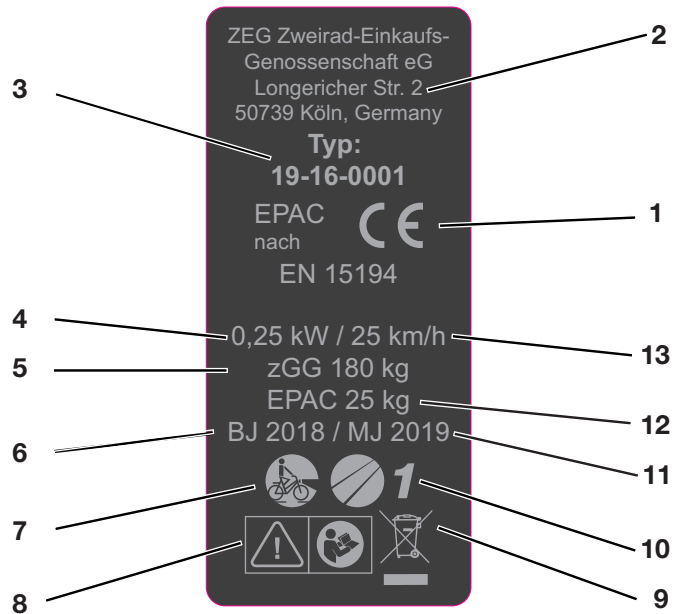
In deze gebruikshandleiding worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Indextermen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[▷ Voorbeeld, paginanummering]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

Over deze gebruikshandleiding

1.8 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het *frame*. De typeplaat bevat onderstaande informatie:



Afbeelding 1:

Typeplaat, voorbeeld

- 1 CE-markering
- 2 Fabrikant
- 3 Typenummer
- 4 Nominaal continuvermogen
- 5 Toegestaan totaalgewicht
- 6 Bouwjaar
- 7 *Fietstype*
- 8 *Veiligheidsaanwijzingen*
- 9 *Aanwijzing voor afvoer*
- 10 *Toepassingsgebied*
- 11 Modeljaar
- 12 Gewicht van de rijklare fiets
- 13 Uitschakelsnelheid

 Over deze gebruikshandleiding

1.9 Identificatie

1.9.1 Gebruikshandleiding

Het identificatienummer van deze gebruikshandleiding bestaat uit het documentnummer, het versienummer en de verschijningsdatum. Het staat vermeld op het dekblad en in de voettekst.

Identificatienummer	03412104_1.0_17.10.2018
---------------------	-------------------------

Tabel 6:

Identificatienummer van de gebruikshandleiding

1.9.2 Fiets

Deze gebruikshandleiding van het merk BULLS heeft betrekking op het *modeljaar* 2019. De productieperiode betreft augustus 2018 tot en met juli 2019. Deze is uitgegeven in augustus 2018.

Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de volgende fietsen.

Typenummer	Model	Fietstype
19-17-1030	Cross Lite Evo	Stads- en toerfiets
19-17-1031	Cross Lite Evo	Stads- en toerfiets
19-17-1032	Cross Lite Evo	Stads- en toerfiets
19-18-1038	Iconic Evo	Mountainbike
19-18-4030	Iconic Evo	Mountainbike
19-18-4033	Iconic Evo 29	Mountainbike
19-18-1025	Iconic Evo TR 1	Mountainbike
19-18-1041	Iconic Evo TR 2	Mountainbike
19-18-1049	Iconic Evo TR 2	Mountainbike
19-18-1041	Six50 Evo 4	Mountainbike
19-18-1048	Six50 Evo AM 4	Mountainbike
19-18-1042	Twenty9 Evo 4	Mountainbike

Veiligheid

2

Veiligheid

2.1

Eisen aan de berijder

Wanneer geen wettelijke eisen zijn gesteld aan berijders van elektrisch ondersteunende fietsen, wordt een minimale leeftijd van 14 jaar aanbevolen en ervaring in de omgang met normale fietsen.

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor deelname aan het verkeer.

2.2

Gevaren voor kwetsbare groepen

Accu en oplader moeten verwijderd worden gehouden van kinderen.

Wanneer de fiets door minderjarigen wordt gebruikt, moet, naast een grondige instructie door de opvoeder, uit worden gegaan van gebruik onder toezicht, tot is vastgesteld dat de fiets conform deze gebruikshandleiding wordt gebruikt. Bij minderjarigen ligt de verantwoordelijkheid om vast te stellen of deze in staat zijn de fiets te gebruiken bij de opvoeder.

2.3

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale lange en nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

2.4

Bedoeld gebruik

De fiets is bedoeld voor een maximale ondersteuning tot 25 km/h. De fiets mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt.

Er kunnen van de seriefabricage afwijkende voorschriften aan fietsen worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de rijverlichting, de reflectoren en andere onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding moeten worden aangehouden. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Aan elke fiets is een bepaald fietstype toegekend waaruit het bedoelde gebruik volgt:

2.4.1



Stads- en toerfiets

Stads- en toerfietsen zijn bedoeld voor dagelijks, comfortabel gebruik. Ze zijn geschikt voor deelname aan het openbare verkeer.

Toepassingsgebied:

**1**

Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.

**2**

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.

Veiligheid

2.4.2



Mountainbike

De mountainbike is bedoeld voor sportief gebruik. Constructieve kenmerken zijn een korte wielbasis, een naar voren verschoven zitpositie en remmen met geringe bedienkracht.

De mountainbike is een sporttoestel, dat naast lichamelijke fitheid een gewenningsfase vereist. Het gebruik moet getraind worden; in het bijzonder moet worden geoefend in het maken van bochten en het remmen.

De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Een ongeoefende berijder neigt gemakkelijk tot te hard remmen, wat leidt tot verlies van controle.

Toepassingsgebied:

**3**

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.

**4**

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor beperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot 122 cm.

**5**

Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot zeer zware terreinroutes, voor onbeperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot willekeurige hoogte.

2.5

Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de fiets niet geschikt:

- manipulaties aan de elektrische aandrijving,
- overschrijding van het totaalgewicht,
- rijden met een beschadigde of incomplete fiets,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de fiets aan niet-geïnstreerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

2.5.1



Stads- en toerfiets

Stads- en toerfietsen zijn geen sportfietsen. Bij sportief gebruik moet rekening worden gehouden met verminderde rijstabiliteit en verminderd comfort.

Niet-toegestane toepassingsgebieden:

Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.

Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.



Veiligheid

2.5.2



Mountainbike

Mountainbikes moeten voor deelname aan het openbare verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van verlichting, een spatbord enz.

Niet-toegestane toepassingsgebieden:



3

Rijd nooit downhill en voer nooit sprongen uit van meer dan 61 cm.



4

Rijd nooit over zeer zware terreinroutes en voer nooit sprongen uit van meer dan 122 cm.



5

Overschrijd nooit uw persoonlijke grenzen.

2.6

Zorgplicht

De veiligheid van de fiets kan uitsluitend worden gewaarborgd wanneer alle daarvoor noodzakelijk maatregelen worden genomen.

2.6.1

Berijder

De berijder:

- laat zich instrueren voordat hij de eerste keer gaat rijden. Bij vragen over de gebruikshandleiding neemt hij contact op met de eigenaar of de dealer,
- draagt persoonlijke beschermingsmiddelen.
- vervult bij doorgifte van de fiets alle verplichtingen van de eigenaar.

2.6.2

Eigenaar

Het valt onder de zorgplicht van de eigenaar om de maatregelen te plannen en de uitvoering ervan te controleren.

De eigenaar:

- stelt deze gebruikshandleiding voor de duur van het gebruik van de fiets beschikbaar aan de berijder. Zo nodig vertaalt hij de gebruikshandleiding in een door de berijder begrepen taal.
- instrueert de berijder in de functies van de fiets voordat deze de eerste keer gaat rijden. Uitsluitend geïnstrueerde berijders mogen rijden.
- wijst de berijder op het bedoelde gebruik en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- geeft uitsluitend vakmensen opdracht tot het onderhouden en repareren van de fiets.

Beschrijving

3 Beschrijving

3.1 Overzicht

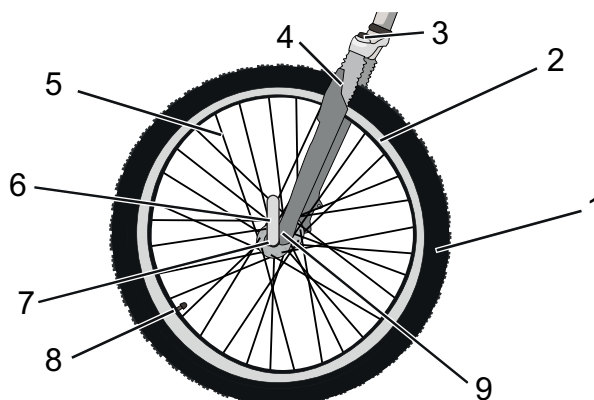


Afbeelding 2:

Fiets van rechts gezien, voorbeeld Six50 Evo 4

- 1 Voorwiel
- 2 Vork
- 3 Spatbord voor
- 4 Koplamp
- 5 Stuur
- 6 Voorbouw
- 7 Frame
- 8 Zadelpen
- 9 Zadel
- 10 Bagagedrager
- 11 Reflector en achterlicht
- 12 Spatbord achter
- 13 Achterwiel
- 14 Zijstandaard
- 15 Ketting
- 16 Kettingbeschermer
- 17 Framenummer en typeplaat

3.2 Wiel en vork



Afbeelding 3:

Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|--|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Kop van de verende voorvork met afstelwiel |
| 4 | Vork |
| 5 | Spaak |
| 6 | Snelspanner |
| 7 | Naaf |
| 8 | Ventiel |
| 9 | Uitvaleinde van de verende voorvork |

3.2.1

Ventiel

Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

De fiets is voorzien van een klassiek *Blitzventiel*, een *Frans ventiel* of een *autoventiel*.

Beschrijving

Blitzventiel



De berijder kan het ventiel gemakkelijk verwisselen en de lucht snel laten afblazen. De luchtdruk kan bij dit ventiel niet worden gemeten.

Frans ventiel



Het Franse ventiel vereist een kleinere boring in de velg en is daarom zeer geschikt voor de smalle velgen van racefietsen. Bij dit ventiel kan de luchtdruk worden gemeten.

Autoventiel



De berijder kan met het autoventiel gemakkelijk lucht bijvullen op een tankstation. Bij dit ventiel kan de luchtdruk worden gemeten.

3.2.2

Vering

Deze modelserie maakt gebruik van zowel starre als verende voorvorken. Een verende voorvork veert door middel van een stalen veer of een luchtveer. Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



Afbeelding 4:

Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis

De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork. De schakelaar waarmee de vork kan worden geblokkeerd wordt remote lockout genoemd.

Na het samendrukken keert de verende voorvork terug naar de oorspronkelijke stand. Wanneer een demper aanwezig is, remt deze de beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen.

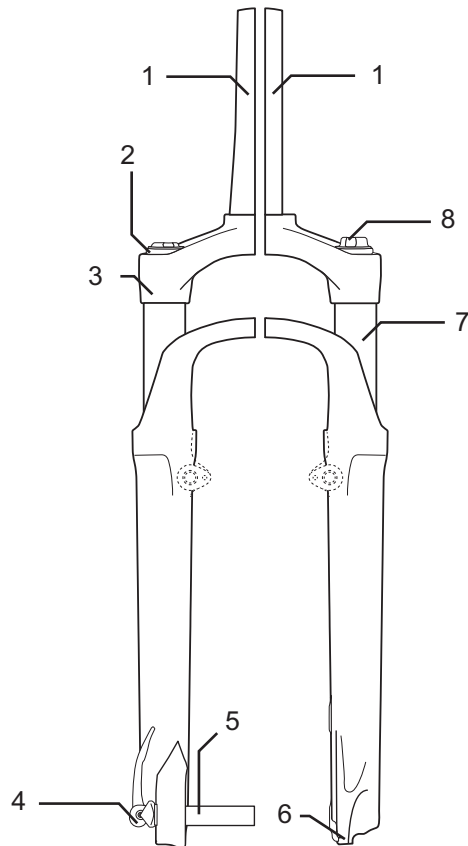
Beschrijving

Dempers, die samendrukbewegingen dempen, dus een belasting op druk, worden drukdempers of compressedempers genoemd.

Dempers, die uittrekbewegingen dempen, dus een belasting op trek, worden trekdempers of reboundempers genoemd.

3.2.3

Opbouw verende voorvork



Afbeelding 5:

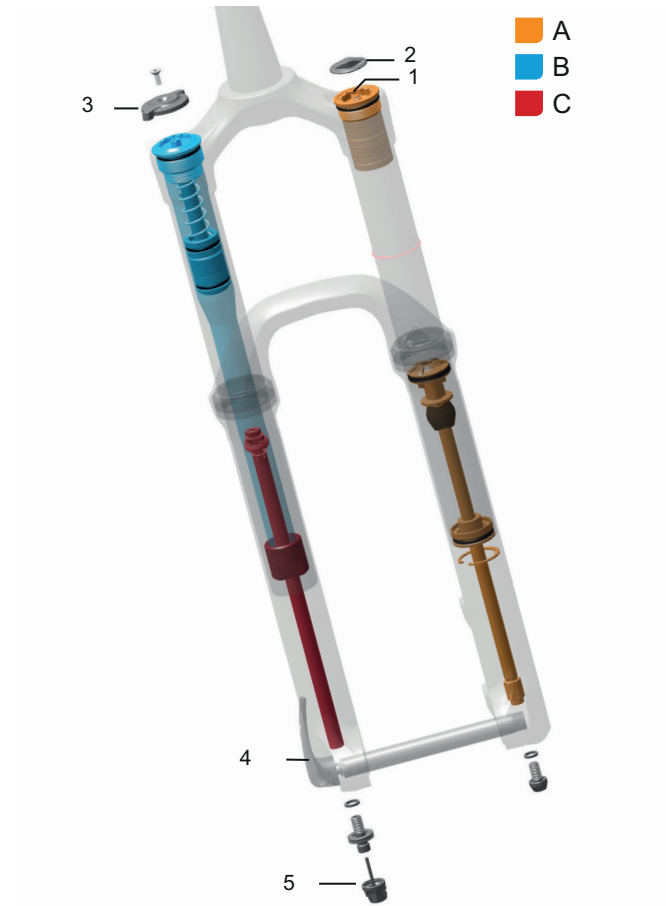
Voorbeeld vork Suntour

De voorbouw en het stuur zijn bevestigd op de vorkschacht (1). Het wiel is bevestigd op de opsteekas (6). Overige onderdelen: Compressie-instelling (2), kroon (3), Q-loc (5), vuilafstrijker (6), uitvaleinde voor de snelspanner (7), standbuis (8), veer (9)

3.2.3.1

Opbouw voorvork met luchtvering

De vork van de fiets is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en voor een deel ook van een trekdemper.



Afbeelding 6:

Voorbeeld vork Yari

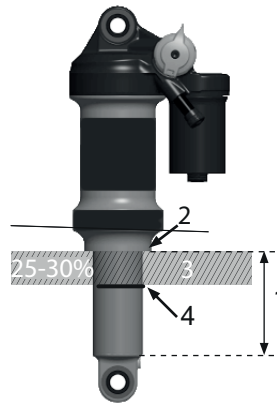
Tekening met de bedieningselementen: luchtventiel (1), ventieldop (2) vorkblokkering (3), snelspanner (4) en afsteller van de trekdemper (5), en de samenstellen: luchtveersamenstel (A), drukdempersamenstel (B) en trekdempersamenstel (C)

Beschrijving

3.2.3.2

Opbouw achterbouwdemper FOX

De achterbouwdemper van het voertuig is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.



Afbeelding 7:

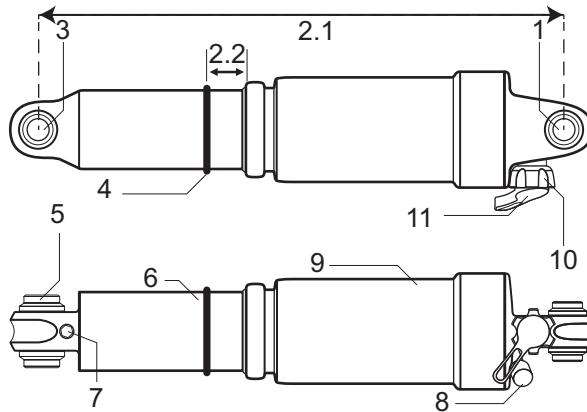
Voorbeeld achterbouwdemper FOX

- 1 Totale veerweg van de demper
- 2 Rubber-luchtkamer-afdichting
- 3 Negatieve weg
- 4 O-ring

3.2.3.3

Opbouw achterbouwdemper Suntour

De achterbouwdemper van het voertuig is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.



Afbeelding 8:

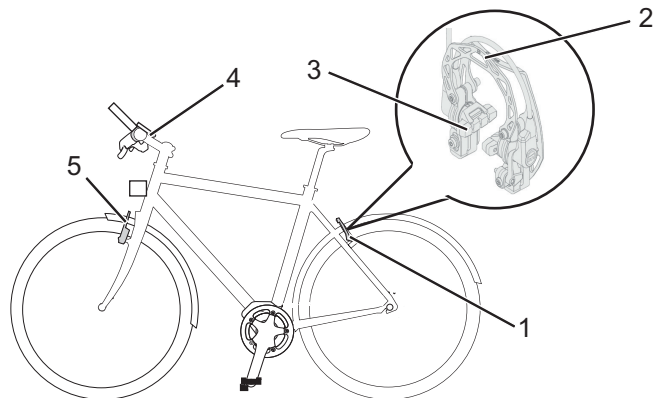
Voorbeeld achterbouwdemper Suntour

- 1 Bovenste oog
- 2.1 Totale lengte van de demper
- 2.2 SAG
- 3 Onderste oog
- 4 O-ring
- 5 Mof
- 6 Dempereenheid
- 7 IFP (internal floating piston)
- 8 Luchtventiel
- 9 Luchtkamer
- 10 Lockout hendel
- 11 Rebound hendel

Beschrijving

3.3 Remsysteem

De fiets is voorzien van schijfremmen.



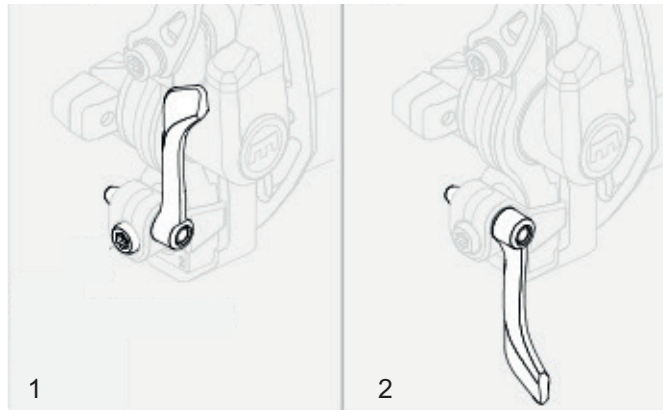
Afbeelding 9: Componenten van de velgrem met detail, voorbeeld Magura HS22

- 1 Velgrem achterwiel
- 2 Brake-booster
- 3 Remblok
- 4 *Stuur met remhendels*
- 5 Velgrem voorwiel

De velgrem stopt de beweging van het wiel doordat, wanneer de berijder in de *remhendel* knijpt, twee tegenover elkaar gelegen remblokken tegen de *velg* worden gedrukt.

Beschrijving

De hydraulische velgrem is voorzien van een vergrendelingshendel.



Afbeelding 10:

Vergrendelingshendel van de velgrem, gesloten (1) en geopend (2)

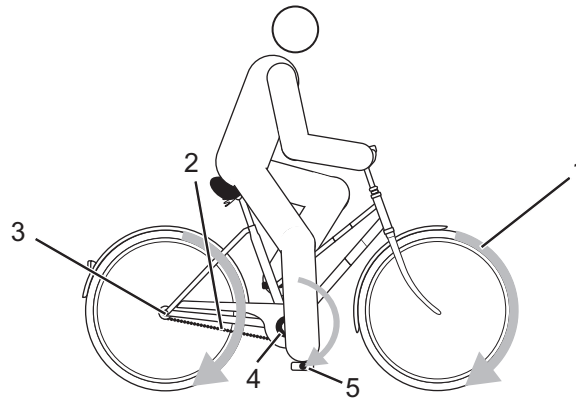


De vergrendelingshendel van de velgrem heeft geen opschrift. De vergrendelingshendel van de velgrem mag uitsluitend door een dealer worden afgesteld.

Beschrijving

3.4 Elektrisch aandrijfsysteem

De fiets wordt aangedreven met spierkracht door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingwiel aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.



Afbeelding 11:

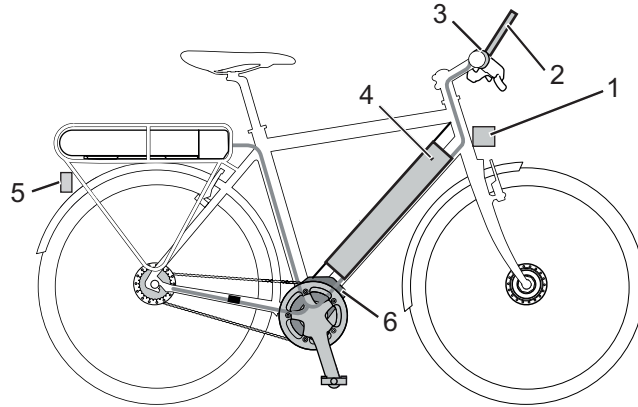
Schema mechanisch aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

Daarnaast beschikt de fiets over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem met een *bediening met display*.

Beschrijving

Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren maximaal 7 componenten:



Afbeelding 12:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 *Koplamp*
 - 2 *Display*
 - 3 *Bediening*
 - 4 *Framemontage-accu*
 - 5 *Achterlicht*
 - 6 *Motor*
- een oplader, die op accu is afgestemd.

Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau.

De fiets beschikt niet over een aparte noodstop- of nood-uit-knop. Het aandrijfsysteem met afneembaar display kan in geval van nood worden onderbroken door het *display* te verwijderen.

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 20 km/h wordt bereikt.

Beschrijving

3.4.1

Accu

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en fiets. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Wanneer ongeveer 10 minuten lang geen vermogen van het elektrische aandrijfsysteem wordt verbruikt (bv. omdat de fiets stilstaat) en er niet op toetsen op het display of op de bediening wordt gedrukt, schakelen het elektrische aandrijfsysteem en de accu automatisch uit om energie te besparen.

De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

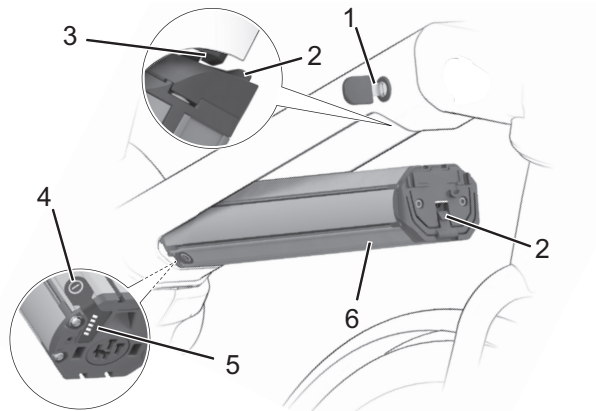
Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 7:

Technische gegevens accu

Beschrijving

De fiets is voorzien van een geïntegreerde accu.



Afbeelding 13:

Detail geïntegreerde accu

- 1 Sleutel van het accuslot
- 2 Borging
- 3 Vergrendelhaak
- 4 Aan/uit-toets (accu)
- 5 *Bedrijfs- en laadtoestandweergave*
- 6 Behuizing geïntegreerde accu

3.4.1.1

Bedrijfs- en laadtoestandweergave

De vijf groene LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave geven bij ingeschakelde accu de laadtoestand aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20% van de laadcapaciteit. De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op het *display*. Wanneer de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 5% doven alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave. De laadtoestand wordt dan wel nog weergegeven op het *display*.

3.4.2

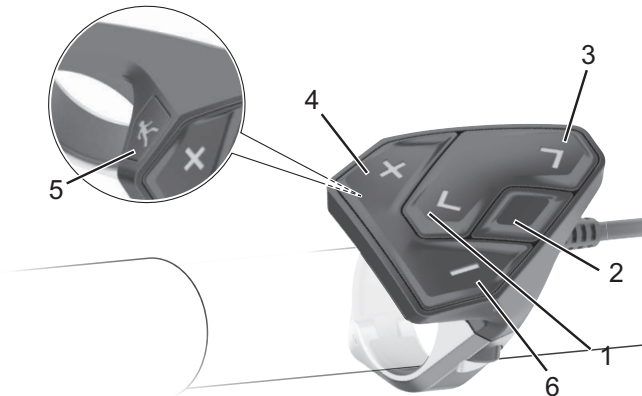
Rijverlichting

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht samen ingeschakeld.

Beschrijving

3.4.3 Bediening

De bediening heeft zes toetsen.



Afbeelding 14:

Overzicht bediening

Pictogram	Naam
1	Selectietoets
2	Terugbladertoets
3	Vooruitbladertoets
4	Plus-toets
5	Duwondersteuningstoets
6	Min-toets

Tabel 8:

Overzicht bediening

3.4.4 Display

Het display geeft door middel van twee toetsen de centrale functies van het aandrijfsysteem weer evenals de rijgegevens. De berijder kan het aandrijfsysteem uitschakelen door het display te verwijderen.

De accu van de fiets voedt het display wanneer het display in de houder zit, er een voldoende opgeladen accu op de fiets is gemonteerd en het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

Beschrijving

Wanneer de boordcomputer uit de houder wordt verwijderd, wordt deze gevoed met de displayaccu. Wanneer de displayaccu bijna leeg is, wordt op het display een waarschuwing getoond.

Wanneer de boordcomputer uit de houder wordt verwijderd en niet wordt uitgeschakeld, wordt doorlopend en afwisselend informatie over de laatste afgelegde afstand en statusinformatie weergegeven.

Wanneer na verwijdering uit de houder geen enkele toets wordt bediend, schakelt het display na 1 minuut uit.

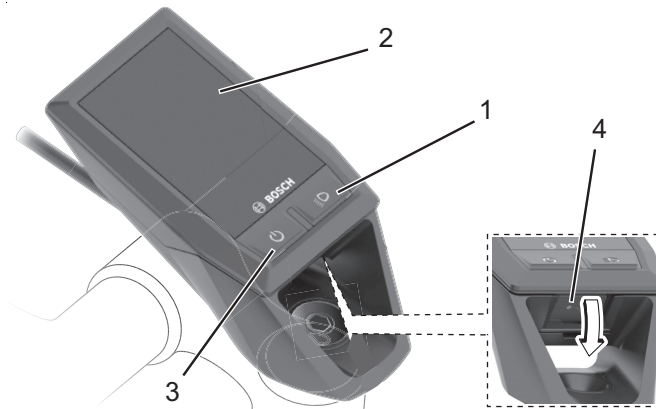
Zonder de displayaccu opnieuw op te laden, blijven datum en tijd maximaal 6 maanden behouden. Na het inschakelen worden datum en tijd opnieuw ingesteld zodra er een Bluetooth-verbinding bestaat met de app en de smartphone een succesvolle GPS-plaatsbepaling heeft gedaan.

Lithium-ion-accu, intern	3,7 V, 240 mAh
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 9:

Technische gegevens displayaccu

Beschrijving



Afbeelding 15: Overzicht opbouw en bedieningselementen het display

Pictogram Gebruik

1		Rijverlichtingtoets
2		Weergave
3		Aan/uit-toets (display)
4		Beschermklep USB-aansluiting

Tabel 10: Overzicht bedieningselement

3.4.4.1 USB-aansluiting

Onder het rubberen klepje onder het *display* bevindt zich een USB-aansluiting.

Laadspanning	5 V
Laadstroom	max. 500 mA

Tabel 11: Technische gegevens USB-aansluiting

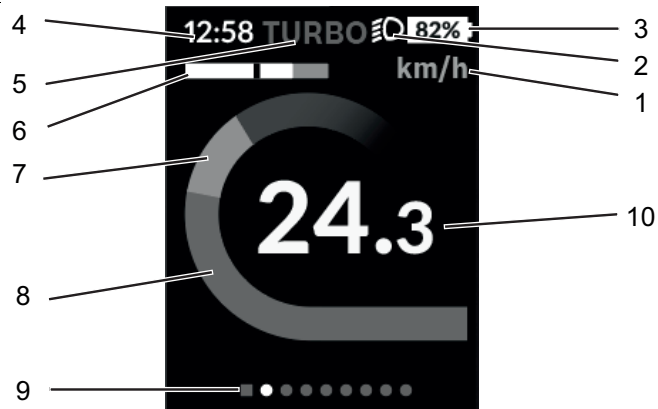
Via de USB-aansluiting kunnen de meeste apparaten, die via USB kunnen worden gevoed (bv. mobiele telefoons), worden gebruikt resp. opgeladen. Voorwaarde voor het opladen is, dat het display op de fiets is aangebracht en er een voldoende opgeladen accu op de fiets is gemonteerd.

3.4.4.2

Weergaven

Startscherm

Zodra het display op de houder wordt aangebracht, verschijnt het STARTSCHEM. Het STARTSCHEM heeft tien displayweergaven:



Afbeelding 16:

Overzicht startscherm

Pictogram	Gebruik
(1) km/h	Snelheidseenheid
(2) 	Pictogram rijverlichting
(3) 	Acculaadtoestand
(4) 00:00	Tijdweergave
(5)	Geselecteerd ondersteuningsniveau
(6)	Prestatieanalyse
(7)	Eigen vermogen
(8)	Motorvermogen
(9)	Oriëntatiebalk
(10)	Snelheid

Tabel 12:

Overzicht displayweergaven

Beschrijving

Statusbalk

De weergaven snelheidseenheid (1), acculaadtoestand (3), tijd (4) en het pictogram rijverlichting (2) vormen de *statusbalk* en worden op elke scherm weergegeven.

Statusscherm

Vanuit het STARTSCHEM komt u bij het STATUSSCHEM met de **terugbladertoets**.

Op het STATUSSCHEM worden naast de statusbalk, de huidige tijd en de laadtoestand van alle accu's van de fiets weergegeven.

Daaronder worden pictogrammen getoond voor weergave van een geactiveerde Bluetooth®-functie of van een via Bluetooth verbonden apparaat (bv. een hartslagmonitor).

Onderaan hebt u toegang tot de INSTELLINGEN.

Snelmenu

Via het SNELMENU worden geselecteerde instellingen weergegeven, die ook tijdens het rijden kunnen worden aangepast.

Toegang tot het SNELMENU is mogelijk via de **selectietoets** op de bediening. Vanuit het STATUSSCHEM is toegang niet mogelijk.

Beschrijving

Via het snelmenu kunt u de volgende instellingen uitvoeren.

	Toelichting
RESET RITDATA [DD.MM.JJ]	Alle rijgegevens met betrekking tot de tot dan toe afgelegde afstand worden gereset naar nul.
ESHIFT	Bijvoorbeeld trapfrequentie of wegrijversnelling instellen. De wegrijversnelling kan worden ingesteld bij de instellingen onder <Mijn eBike> → <eShift> .

(3) Acculaadtoestand

Wanneer het display uit de houder wordt genomen, blijft de laatst weergegeven acculaadtoestand behouden.

De acculaadtoestand kan worden afgelezen op het statusscherm en op de statusbalk. De laadtoestand van de accu kan tevens worden afgelezen aan de hand van de LED's op de accu.

Kleur van de weergave	Toelichting
wit	De accu is meer dan 20% opgeladen.
geel	De accu is meer dan 5% opgeladen.
rood	De ondersteuningscapaciteit voor de aandrijving is verbruikt en de ondersteuning wordt uitgeschakeld. De resterende capaciteit wordt gebruikt voor de rijverlichting en het display. De capaciteit van de accu is nog voldoende om de rijverlichting ongeveer 2 uur te laten branden. Dit is zonder rekening te houden met andere verbruikers (bv. eShift, opladen van externe apparaten op de USB-aansluiting) die de gebruiksduur kunnen reduceren.

Wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen, wordt een betreffende melding weergegeven.

(5) Ondersteuningsniveau

Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. Voor aandrijvingen van de Performance Line CX is tevens

Beschrijving

"eMTB mode" beschikbaar. In "eMTB mode" worden de ondersteuningsfactor en het koppel dynamisch aangepast, afhankelijk van de trapkracht op de pedalen. Indien de fiets is voorzien van "eMTB mode", verschijnt kort "eMTB mode" wanneer het ondersteuningsniveau "SPORT" wordt geselecteerd.

Ondersteuningsniveau	Gebruik
OFF	Bij ingeschakeld aandrijfsysteem is de motorondersteuning uitgeschakeld. De fiets kan als een normale fiets worden voortbewogen door te trappen. De duwondersteuning kan niet worden geactiveerd.
ECO	Geringe ondersteuning met maximale efficiency voor een maximaal bereik
TOUR	Gelijkmatige ondersteuning voor lange ritten
EMTB	Optimale ondersteuning op elk terrein, sportief wegrijden, verbeterde dynamiek, maximale performance.
TURBO	Maximale ondersteuning tot hoge trapfrequenties voor sportief rijden

Tabel 13:

Overzicht ondersteuningsniveaus

(6) Prestatieanalyse

De prestatieanalyse is een grafische weergave van uw huidige snelheid (witte balk) ten opzichte van uw gemiddelde snelheid.

Hieraan kunt u in één oogopslag zien of uw huidige snelheid zich boven of onder uw gemiddelde bevindt links van de streep = onder het gemiddelde; rechts van de streep = boven het gemiddelde.

(9) Oriëntatiebalk

Aan de oriëntatiebalk kunt u zien op welk scherm u zich bevindt. Het huidige scherm wordt geaccentueerd weergegeven. Met de <- en >-toetsen kunt u naar de andere schermen gaan.

(11) Instellingen

Via de het STATUSSCHEM krijgt u toegang tot de INSTELLINGEN. De INSTELLINGEN kunnen niet tijdens het rijden worden bereikt en aangepast.

Met de **plus-toets** (4) en de **min-toets** (6) kunt u de gewenste instelling selecteren en deze, met eventueel onderliggende submenu's, openen met de selectietoets. Vanuit het betreffende instellingenmenu kunt u met de <-toets naar het voorgaande menu terugbladeren.

Op het eerste navigatieniveau vindt u de volgende hoofdonderdelen:

Weergave	Functie
REGISTRATIE	Aanwijzing m.b.t. registratie, voor later gebruik
MIJN EBIKE	Instellingen met betrekking tot uw eBike: u kunt tellers, zoals dagkilometers en gemiddelden, automatisch of handmatig laten resetten naar "0" en het bereik resetten. U kunt de door de fabrikant vooraf ingestelde waarde van de wielomtrek met $\pm 5\%$ wijzigen. Wanneer uw eBike is voorzien van eShift, kunt u hier ook uw eShift-systeem configureren. De fabrikant of dealer van uw fiets kan de service-intervallen laten baseren op de afgelegde afstand en/of op een vaste periode. Onder <Service (volgende eBike service): [dd. mm. jjjj] of bij [xxxxx][km]> wordt weergegeven wanneer de volgende servicebeurt is vereist. Op de eBike-componentenpagina ziet u voor de betreffende component het serienummer, de hard- en softwareversie en andere voor de component relevante gegevens.
MIJN PROFIEL	Gegevens van de actieve gebruiker
BLUETOOTH	Het in- resp. uitschakelen van de Bluetooth®-functie: Verbonden apparaten worden weergegeven.

Beschrijving

Weergave	Functie
SYSTEEMINST.	Een lijst met opties voor de instelling van uw boordcomputer: u kunt snelheid en afstand in kilometers of mijlen en de tijd in 12-uur- of 24-uur-format laten weergeven, de tijd, datum en tijdzone selecteren en de taal van uw voorkeur instellen. U kunt Kiox resten naar de standaardinstellingen, een software-update starten (indien beschikbaar) en een zwart of wit design selecteren.
INFORMATIE	Informatie over uw Kiox: aanwijzingen over de FAQ (veel gestelde vragen), certificeringen, contactinformatie, en informatie over licenties.

4 Technische gegevens

Fiets

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h
Gewicht van de rijklare fiets	zie typeplaat

Tabel 14:

Technische gegevens fiets

Accu

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 15:

Technische gegevens accu

Technische gegevens

Display

Lithium-ion-accu, intern	3,7 V, 230 mAh
Bedrijfstemperatuur	-5 °C - 40 °C
Opslagtemperatuur	-10 °C - 50 °C
Laadtemperatuur	0 °C - 40 °C
Beschermingsgraad (bij gesloten USB-klepje)	IP X7
Gewicht, ca.	0,60 kg
BLUETOOTH low energy®	
- frequentie	2400 - 2480 MHz
- zendvermogen	< 10 mW

Tabel 16:

Technische gegevens display

Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk	< 70 dB(A)
Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	< 2,5 m/s ²
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	< 0,5 m/s ²

Tabel 17:

Emissies door de fiets*

*Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De fiets en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

Technische gegevens

USB-aansluiting

Laadspanning	5 V
Laadstroom	max. 500 mA

Tabel 18:

Technische gegevens USB-aansluiting

Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer	35 Nm - 40 Nm
Maximaal aanhaalmoment klemschroeven stuur*	5 Nm - 7 Nm

Tabel 19:

Aanhaalmomenten*

***voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld**

Transport, opslag en montage

5 Transport, opslag en montage

5.1 Transport



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de fiets wordt getransporteerd.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.



Olieverlies bij ontbrekende transportbeveiliging

De transportbeveiliging van de rem voorkomt dat de rem tijdens het transport onbedoeld wordt bediend. Hierdoor kan onherstelbare schade aan het remsysteem optreden of olieverlies, wat tot milieuschade kan leiden.

- ▶ Trek nooit aan de remhendel bij een gedemonteerd wiel.
- ▶ Gebruik bij transport met gedemonteerde wielen altijd de transportbeveiliging.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de fiets uitsluitend staand.
-

Transport, opslag en montage

OPMERKING

Fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.
- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare fiets in acht.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets het *display* en de *accu*.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de fiets met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets accessoires zoals bidons.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.



De dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend dragersysteem.

- ▶ Transporteer de fiets op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.

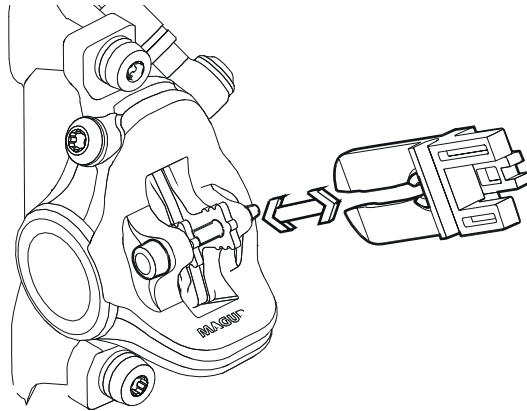


Voor verzending van de fiets wordt aanbevolen de dealer opdracht te geven de fiets op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.

Transport, opslag en montage

5.1.1 Transportbeveiliging gebruiken

- ▶ Steek de transportbeveiligingen tussen de remvoeringen.
- ⇒ De transportbeveiliging klemt tussen de beide remvoeringen.



Afbeelding 17:

Transportbeveiliging bevestigen

5.2 Opslag



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen
 - ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
-

Transport, opslag en montage

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de fiets uitsluitend staand op.
- ✓ Zet bij een fiets met hydraulische zadelpen uitsluitend de onderste zadelpen of het frame vast in een montagestandaard, om schade aan de zadelpen of de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Zet een fiets met hydraulische zadelpen nooit ondersteboven op de grond, om schade aan de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
--------------------------	--------------

Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
-----------------------------------	---------------

Tabel 20:

Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader

Transport, opslag en montage

5.2.1 Onderbreking van het gebruik

OPMERKING

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 8 weken op.
-

OPMERKING

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.
-

OPMERKING

Wanneer de displayaccu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.
-

Wanneer de fiets, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

5.2.1.1

Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Opslagstand van het display activeren.
- ✓ Verwijder de accu van de fiets.
- ✓ Laadt de accu op tot ca. 60% (drie tot vier LED's van de laadtoestandweergave branden).
- ✓ Maak de fiets schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.

Transport, opslag en montage

5.2.1.2

Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.
- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.
- ▶ Controleer na 8 weken de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer op tot ca. 60% wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.

Transport, opslag en montage

5.3

Montage



Beknelling bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.



- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de fiets uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
-----------------------------	---------------

Tabel 21:

Temperatuur werkplek

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de fiets te verwijderen.

5.3.1

Vereist gereedschap

Om de fiets op te bouwen is onderstaand gereedschap vereist:

- mes,
- inbussleutels (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm),
- momentsleutel met een werkbereik van 5 tot 40 Nm,
- Torx-sleutel T25,
- ringsleutels (8 mm, 9 mm, 10 mm) 13 mm, 14 mm en 15 mm), en
- kruiskop- en sleufschroevendraaiers.

5.3.2

Uitpakken



Letsel aan handen door verpakking

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.3.3

Levering

De fiets is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

De fiets is voor 95–98% voorgeassembleerd. Tot de levering behoort:

- de voorgeassembleerde fiets,
- het voorwiel,
- de pedalen,
- snelspanners (optioneel),
- de oplader,
- de gebruikshandleiding.

De accu wordt apart van de fiets geleverd.

Transport, opslag en montage

5.3.4

In gebruik nemen



Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.

Omdat de eerste ingebruikname van de fiets speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag deze uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

In de praktijk wordt een onverkochte fiets vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklar uit ziet.

- ▶ Daarom is het zinvol elke fiets na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand te brengen.
- ▶ Om de fiets in rijklare toestand te brengen, moet de checklist eerste ingebruikname worden afgewerkt.

Transport, opslag en montage

Checklist eerste ingebruikname

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Activeer de opslagstand van het display |
| <input type="checkbox"/> | Controleer de accu. |
| <input type="checkbox"/> | De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor de maximale capaciteit. |
| <input type="checkbox"/> | Monteer de wielen, snelspanners en pedalen. |
| <input type="checkbox"/> | Stel zo nodig de spankracht van de snelspanners opnieuw af. |
| <input type="checkbox"/> | Ontvet grondig de remschijven (in het geval van schijfremmen) of de remvlakken en remblokken (in het geval van velgremmen) met remmenreiniger of spiritus. |
| <input type="checkbox"/> | Zet stuur, voorbouw en zadel in de juiste stand en controleer dat deze goed vast zitten. |
| <input type="checkbox"/> | Controleer dat alle componenten goed vast zitten. Controleer daarbij alle afstellingen en het aanhaalmoment van de asmoeren. |
| <input type="checkbox"/> | Controleer dat de volledige kabelboom goed ligt: <ul style="list-style-type: none"> • De kabelboom mag geen contact maken met bewegende delen. • Kabeldoorvoeren moeten glad zijn en vrij van scherpe randen. • Bewegende delen mogen geen druk- of trekkrachten uitoefenen op de kabelboom. |
| <input type="checkbox"/> | Controleer het aandrijfsysteem, de verlichtingsinstallatie en de remmen op hun goede werking. |
| <input type="checkbox"/> | Stel de koplamp af. |
| <input type="checkbox"/> | Stel het aandrijfsysteem in op de officiële landstaal en het betreffende maatsysteem. |
| <input type="checkbox"/> | Controleer de softwareversie van het aandrijfsysteem en werk deze zo nodig bij. |
| <input type="checkbox"/> | Maak een proefrit om het remsysteem, de versnelling en het elektrische aandrijfsysteem te testen. |

Transport, opslag en montage

5.3.4.1

Accu controleren



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Laad nooit een defecte accu op.

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.

⇒ Wanneer geen enkele LED van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.

⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu volledig worden opgeladen.

- ▶ Breng, wanneer de accu is opgeladen, deze aan op de fiets.

5.3.4.2

Display opladen

- ▶ Houd het display met de onderzijde tegen de houder.

- ▶ Klap het display iets naar voren.

⇒ Het display is voelbaar in de magneethouder gefixeerd.

- ▶ Kiox wordt geleverd met gedeeltelijk opgeladen accu. Voor het eerste gebruik moet deze accu via de USB-aansluiting of via het aandrijfsysteem ten minste 1 uur worden opgeladen.

- ▶ De bediening moet zo zijn aangebracht, dat de toetsen bijna verticaal ten opzichte van het stuur staan.

5.3.4.3**Het display instellen**

- ✓ De instellingen moeten bij stilstand worden uitgevoerd
- ▶ Breng het display aan op de houder.
- ▶ Druk op de **terugbladertoets**. Het statusscherm wordt geopend.
- ▶ Druk op de **selectietoets**. De pagina INSTELLINGEN wordt geopend.
- ▶ Druk op de **selectietoets**. De pagina SYSTEEMINSTELLINGEN wordt geopend.

Op de pagina SYSTEEMINSTELLINGEN kunt u de volgende instellingen uitvoeren:.

Weergave	Functie
<HELDERHEID>	De helderheid van het display wijzigen
<TIJD>	De tijd kan worden ingesteld in het format uur: minuut[UU:MM]
<DATUM>	De datum kan worden ingesteld in het format dag.maand.jaar [DD.MM.JJJJ]
<TIJDSZONE>	Tijdzone selecteren
<24-UURS>	Selecteren of de tijd in 12-uurs- of 24-uurs-format wordt weergegeven
<HLD. ACHTERG.>	De displayachtergrond kan worden gewijzigd.
<IMP. EENHED.>	De eenheden kunnen worden ingesteld op km/h of mph
<TAAL>	
<STANDAARDINST.>	Het display kan worden gereset naar de instellingen bij levering.

Tabel 22:**Wijzigbare systeeminstellingen**

- ▶ Selecteer met de **min-** en **plus-toets** de gewenste instellingen.
- ▶ Open met een druk op de **selectietoets** de geselecteerde instelling en eventuele onderliggende submenu's.
- ▶ Blader met een druk op de **terugbladertoets** terug naar de voorgaande pagina.

Transport, opslag en montage

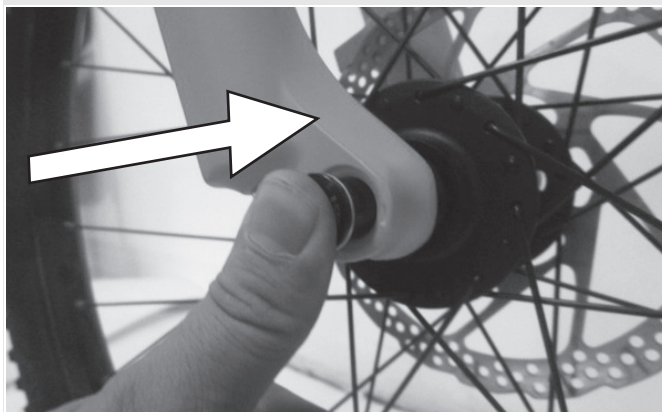
5.3.5

Wiel monteren in Suntour-vork *alternatief*

5.3.5.1

Wiel met schroefas (15 mm) monteren *alternatief*

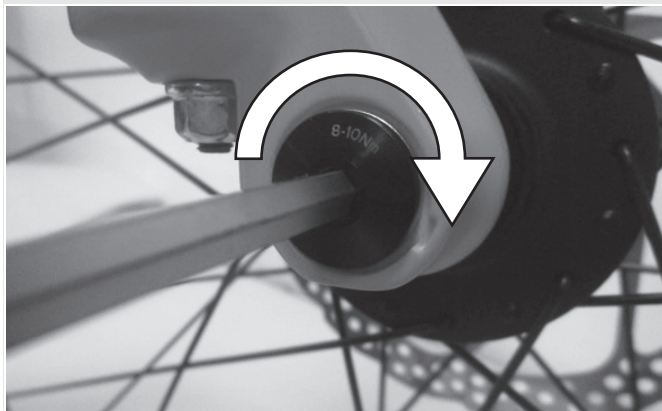
- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfzijde volledig in de naaf.



Afbeelding 18:

As volledig insteken

- ▶ Zet de as vast met 8-10 Nm met een 5 mm inbussleutel.

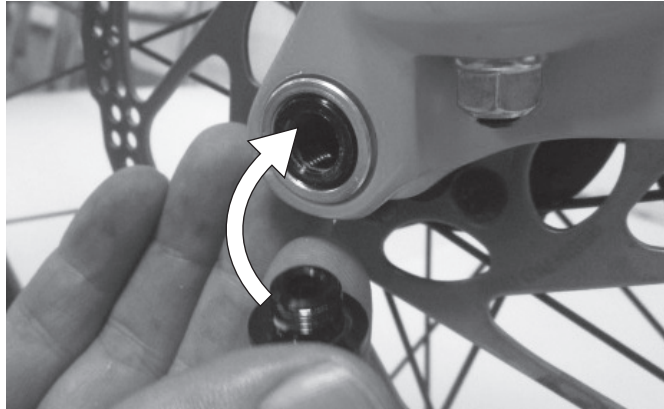


Afbeelding 19:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

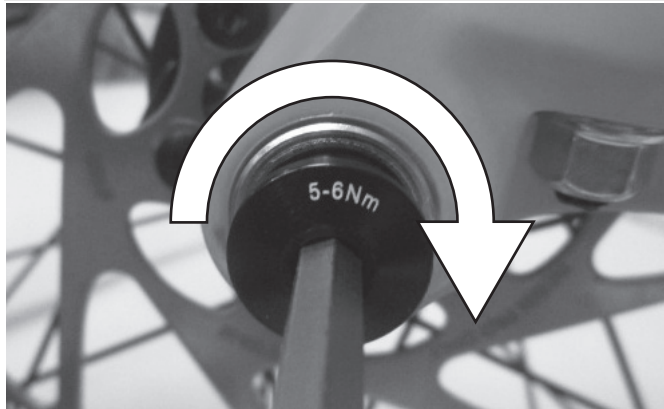
- ▶ Breng de vergrendelschroef aan aan de tegenoverliggende zijde.



Afbeelding 20:

Snelspanhendel in as schuiven

- ▶ Zet de vergrendelschroef vast met 5-6 Nm met een 5 mm inbussleutel.
- ⇒ De hendel is gemonteerd.



Afbeelding 21:

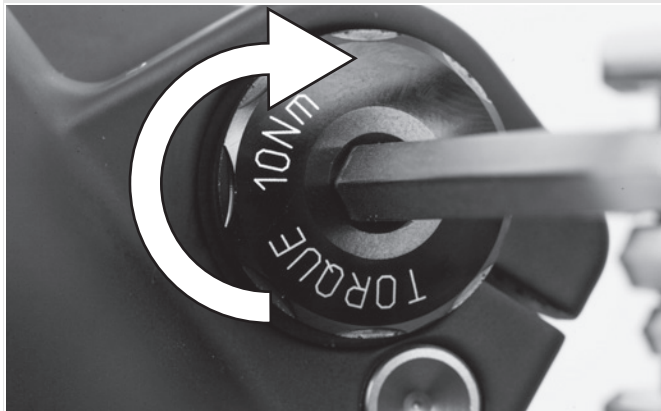
Vergrendelschroef vastdraaien

Transport, opslag en montage

5.3.5.2

Wiel met schroefas (20 mm) monteren *alternatief*

- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfszijde volledig in de naaf.



Afbeelding 22:

Aangebrachte as vastdraaien

- ▶ Zet de vergrendelklem vast met 7 Nm met een 4 mm inbussleutel.



Afbeelding 23:

As vastzetten

5.3.5.3**Wiel met opsteekas monteren
alternatief****Vallen door losgeraakte opsteekas**

Een defecte of onjuist gemonteerde opsteekas kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte opsteekas.

**Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde opsteekas**

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de opsteekas kunnen hierdoor schade oplopen. De opsteekas kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De opsteekas en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

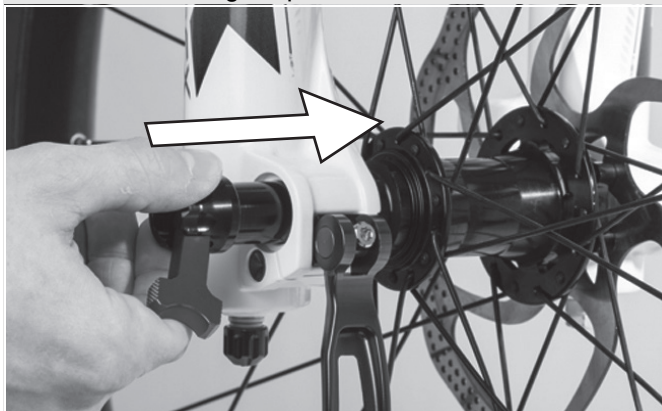
**Vallen door verkeerde afstelling van de opsteekas**

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de opsteekas kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een opsteekas nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).

Transport, opslag en montage

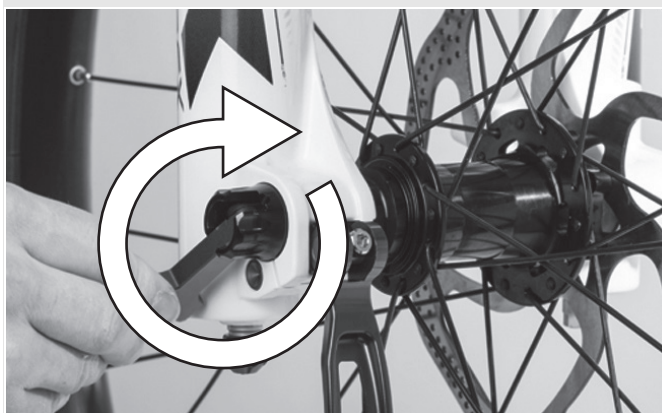
- Schuif de opsteekas vanaf de aandrijfszijde in de naaf. Uitvoering II spannen.



Afbeelding 24:

As in de naaf schuiven

- Zet de as vast met de rode hendel.

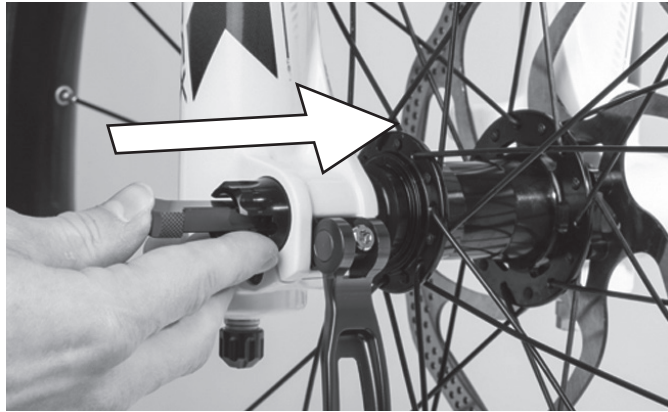


Afbeelding 25:

As vastzetten

Transport, opslag en montage

► Schuif de snelspanhendel in de as.



Afbeelding 26:

Snelspanhendel in as schuiven

► Haal de snelspanhendel om.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 27:

Hendel borgen

Transport, opslag en montage

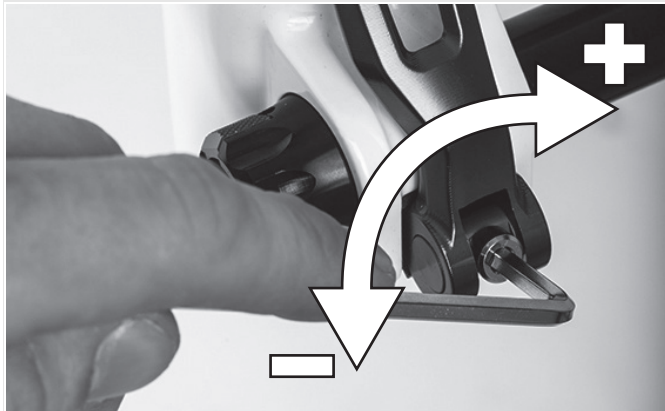
- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 28:

Perfekte stand van de spanhendel

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbusleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 29:

Spankracht van de snelspanner afstellen

5.3.6**Wiel met snelspanner monteren
alternatief****Vallen door losgeraakte snelspanner**

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte snelspanner.

**Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner**

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

**Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht**

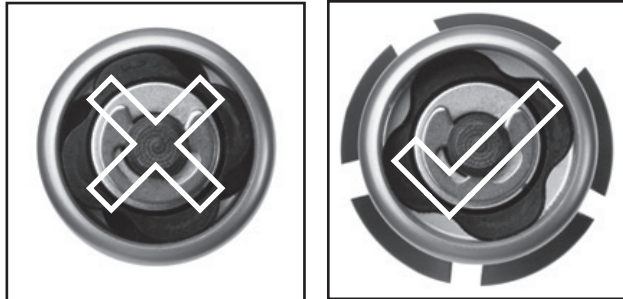
Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de snelspanner kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Transport, opslag en montage

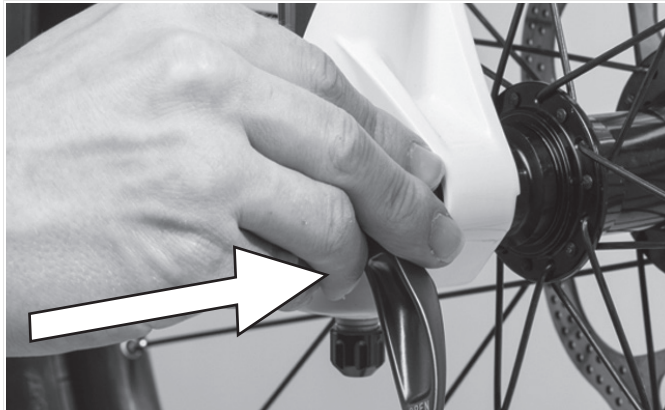
- ▶ Controleer voor montage dat de flens van de snelspanner is uitgeschoven. Open de hendel volledig.



Afbeelding 30:

Gesloten en geopende flens

- ▶ Schuif de schuif naar binnen tot u een klik hoort. Controleer dat de flens is uitgeschoven.

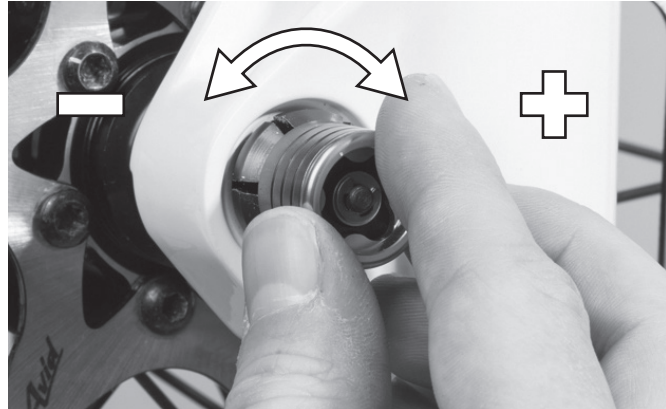


Afbeelding 31:

Snelspanner inschuiven

Transport, opslag en montage

- ▶ Stel de spanning af met halfgeopende spanhendel tot de flens aan het uitvaleinde aanligt.



Afbeelding 32:

Spanning afstellen

- ▶ Sluit de snelspanner volledig. Controleer dat de snelspanner goed vast zit en stel deze zo nodig op de flens beter af.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 33:

Snelspanner sluiten

Transport, opslag en montage

5.3.7

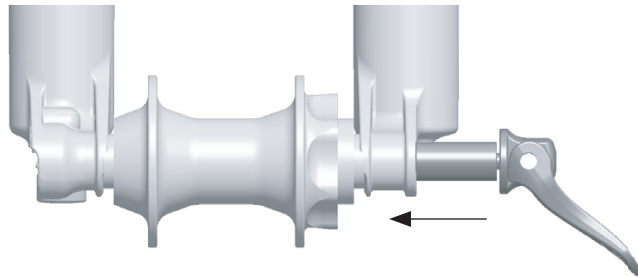
Wiel monteren in FOX-vork *alternatief*

5.3.7.1

Wiel met snelspanner (15 mm) monteren *alternatief*

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm snelspanner.

- ▶ Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



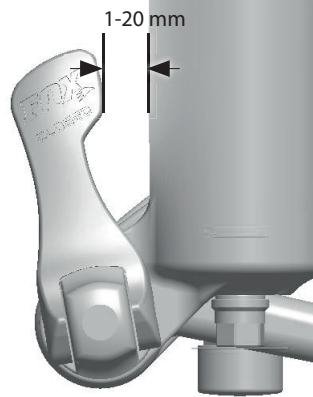
Afbeelding 34:

Snelspanner inschuiven

- ▶ Open de ashendel.
- ▶ Draai de as 5 tot 6 volle slagen rechtsonder in de asmoer.
- ▶ Sluit de snelspanhendel. De hendel moet voldoende spanning hebben, om een afdruk op uw hand achter te laten.

Transport, opslag en montage

- ▶ De hendel moet zich in gesloten stand 1 tot 20 mm voor de vorkpoot bevinden.



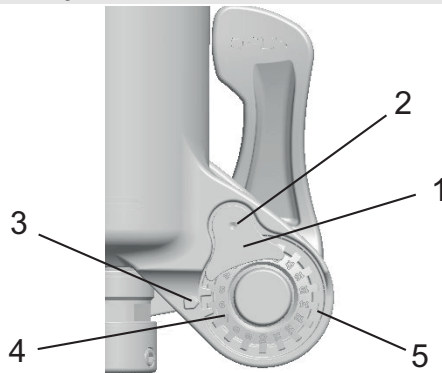
Afbeelding 35:

Afstand hendel tot vorkpoot

- ⇒ Wanneer de hendel niet genoeg of juist teveel spanning heeft, als hij in de aanbevolen stand is gesloten (1 tot 20 mm voor de vork), moet de snelspanner worden afgesteld.

5.3.7.2

FOX-snelspanner afstellen



Afbeelding 36:

- Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerborging, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer**

Transport, opslag en montage

- ▶ Noteer de as-afstelwaarde (4), die door de aanwijspijl (3) wordt aangegeven.
- ▶ Draai met een 2,5 mm inbussleutel de asmoer-
vergrendelschroef (2) ca. 4 slagen los, zonder de
schroef volledig te verwijderen.
- ▶ Draai de snelspanhendel in de open stand en draai
de as ca.4 slagen los.
- ▶ Druk de as vanaf de zijde van de open hendel naar
binnen. Daardoor wordt de asmoer-
vergrendelschroef eruit geschoven zodat u deze
opzij kunt draaien.
- ▶ Schuif de as verder door en draai de asmoer
rechtsom om de hendelspanning te verhogen, of
draai de as linksom om de hendelspanning te
verlagen.
- ▶ Breng de asmoerborging weer in en draai de
schroef met 0,9 Nm vast.
- ▶ Herhaal de stappen voor montage van de as om de
juiste montage en correcte afstelling te controleren.

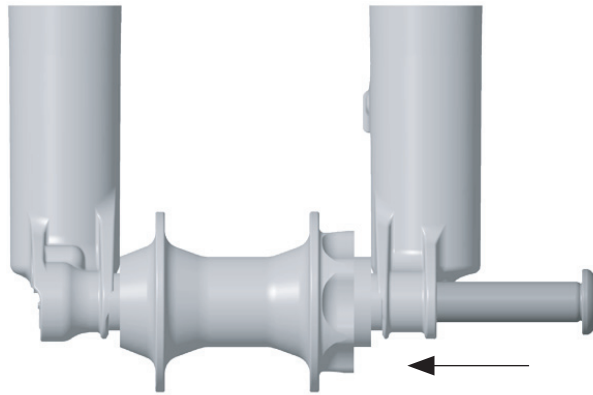
Transport, opslag en montage

5.3.7.3

**Wiel met Kabolt-assen monteren
alternatief**

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm Kabolt-assen.

- ▶ Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de Kabolt-as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



Afbeelding 37:

Kabolt-as inschuiven

- ▶ Draai de schroef van de Kabolt-as vast met een 6 mm inbussleutel met 17 Nm.

Transport, opslag en montage

5.3.7.4

Vorbouw en stuur controleren

Verbindingen controleren

- ▶ Ga voor de fiets staan om te controleren of stuur, voorbouw en vorkschacht stevig met elkaar zijn verbonden. Klem het voorwiel tussen uw benen. Pak de handvatten van het stuur vast. Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- ⇒ De voorbouw mag niet verschuiven of verdraaien.

Goede bevestiging

- ▶ Steun, met gesloten snelspanhendel, met uw volledige lichaamsgewicht op het stuur om te controleren of de voorbouw goed vast zit.
- ⇒ De stuurschacht mag niet omlaag schuiven in de vorkschacht.
- ▶ Wanneer de stuurschacht ten opzichte van de vorkschacht kan bewegen, moet de hendelspanning van de snelspanner worden verhoogd. Draai daarvoor de kartelmoer met geopende snelspanhendel iets rechtsom.
- ▶ Sluit de hendel en controleer opnieuw de bevestiging van de voorbouw.

5.3.8

Lagerspeling controleren

- ▶ Sluit de snelspanhendel van de voorbouw om de lagerspeling van het stuurlager te controleren. Leg de vingers van één hand om de bovenste stuurlagerschaal. Knijp met de andere hand de voorwielrem in en probeer de fiets naar voren en achteren te duwen.
- ▶ De beide schaalhelften van het lager mogen hierbij niet ten opzichte van elkaar verschuiven. Houd er hierbij rekening mee, dat bij een verende voorvork met schijfrem een eventueel merkbare speling ook kan komen door uitgesleten lagerbussen of speling in de remvoering.
- ▶ Wanneer sprake is van speling in het stuurlager, moet dit zo snel mogelijk worden afgesteld omdat anders het lager schade kan oplopen. Deze afstelling moet worden uitgevoerd conform het handboek van de voorbouw.

Verkoop van de fiets

- ▶ Vul het datablad in op de eerste pagina van deze gebruikshandleiding.
- ▶ Pas de fiets aan aan de berijder.
- ▶ Stel de *standaard* en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de fiets.

Voor het eerste gebruik

6 Voor het eerste gebruik



Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- Neem altijd de op de schroef resp. in de gebruikshandleiding vermelde aanhaalmomenten in acht.

Uitsluitend een correct aangepaste fiets biedt u het gewenste rijcomfort en garandeert een gezondheidsbevorderende activiteit. Stem daarom voor het eerste gebruik het *zadel*, het *stuur en de vering* af op uw lichaam en de door u gewenste rijstijl.

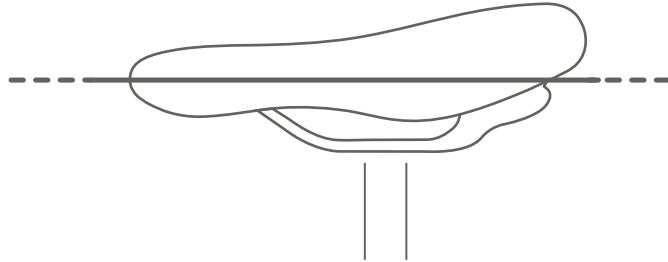
6.1 Zadel afstellen

6.1.1 Zadelhoek afstellen

Voor een optimale zit moet de zadelhoek worden aangepast aan de zithoogte en moeten de zadel- en stuurstand worden aangepast aan de zadelvorm. Hiermee kan zo nodig de zitpositie worden geoptimaliseerd. Stel het zadel pas bij nadat u de voor u geschikte stuurstand hebt gevonden.

Voor het eerste gebruik

- ⇒ Voordat u de fiets aan uw behoeften gaat aanpassen, zet u het zadel horizontaal.

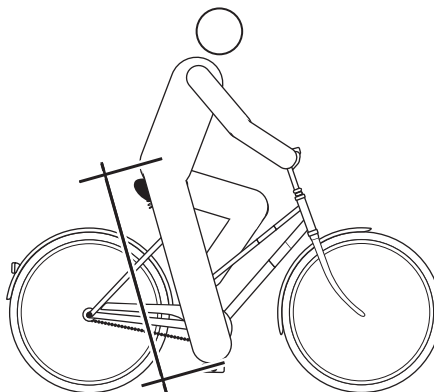


Afbeelding 38: Horizontale zadelhoek

6.1.2 Zithoogte bepalen

- ✓ Om veilig de juiste zithoogte te bepalen, zet u de fiets bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de fiets vast te houden.
 - ▶ Ga op de fiets zitten.
 - ▶ Plaats uw hiel op het pedaal en strek uw been volledig door zodat het pedaal op het laagste punt staat van de omwenteling.
- ⇒ Bij de optimale zithoogte zit de berijder recht op het zadel. Stel de lengte van de zadelpen af op de juiste hoogte wanneer dat niet het geval is.

Voor het eerste gebruik



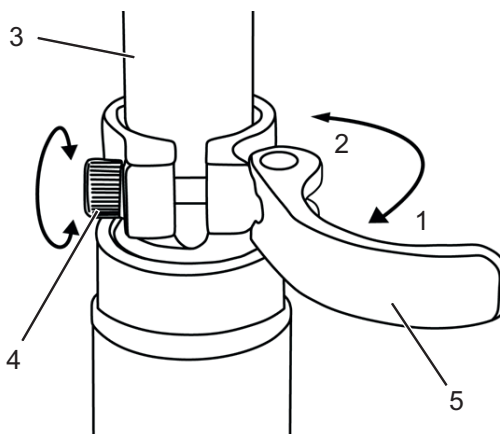
Afbeelding 39:

Optimale zadelhoogte

6.1.3

Zithoogte met snelspanner afstellen

- Open de snelspanner van de zadelpen om de zithoogte te wijzigen. Trek hiervoor de spanhendel weg van de zadelpen.



Afbeelding 40:

Snelspanner van de zadelpen (3) met spanhendel (5) en afstelschroef (4) in geopende stand (1) en de richting van de gesloten stand (2)

Voor het eerste gebruik

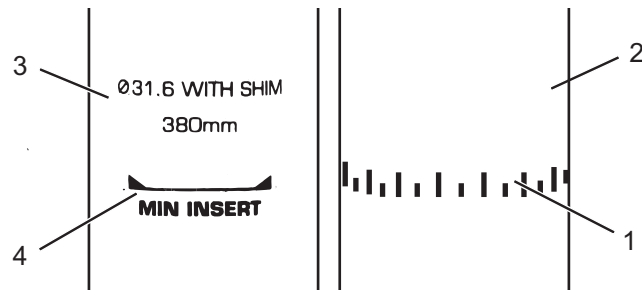
- ▶ Stel de zadelpen af op de gewenste hoogte.



Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



Afbeelding 41:

Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

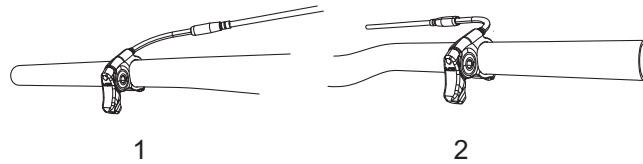
- ▶ Sluit de *spanhendel van de zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- ▶ Controleer de *spankracht van de snelspanner*.

6.1.4

In hoogte verstelbare zadelpen afstellen

- ▶ Bij het eerste gebruik van de zadelpen moet u deze een stevige "klap" omlaag geven om deze in beweging te krijgen. Dat komt door de natuurlijke neiging van de afdichting om olie weg te drukken van het afdichtvlak. Dit hoeft uitsluitend te worden gedaan voor het eerste gebruik resp. wanneer de fiets lange tijd niet is gebruikt. Zodra u de zadelpen eenmaal over de veerweg hebt bewogen, verdeelt de olie zich over de afdichting en functioneert de zadelpen normaal.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 42: De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd

6.1.4.1 Zadel lager zetten

- ✓ Om het zadel lager te zetten, belast u het zadel met de hand of gaat u op het zadel zitten.
- ▶ Druk de bedieningshendel van de zadelpen in en houdt deze ingedrukt.
- ▶ Laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

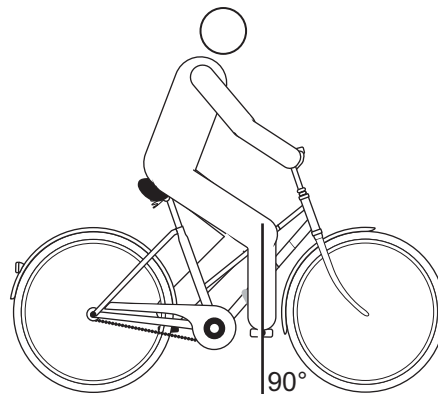
6.1.4.2 Zadel hoger zetten

- ▶ Trek aan de bedieningshendel van de zadelpen.
- ▶ Ontlast het zadel en laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

6.1.5 Zitpositie afstellen

Het zadel kan op het zadelonderstel worden verschoven. De juiste horizontale positie zorgt voor een optimale hefboomstand van de benen. Dat voorkomt knieklachten en een pijnlijke bekkenscheefstand. Wanneer u het zadel meer dan 10 mm verschuift, moet u vervolgens de zadelhoogte nogmaals afstellen omdat beide afstellingen elkaar beïnvloeden.

- ✓ Om veilig de juiste zitpositie af te stellen, zet u de fiets bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de fiets vast te houden.
- ▶ Ga op de fiets zitten.
- ▶ Zet de pedalen met de voet in de horizontale stand (3-uur-stand).
- ⇒ De berijder zit in de optimale zitpositie, wanneer de loodlijn vanaf de knieschijf exact door de pedaalas loopt. Wanneer de loodlijn achter het pedaal valt, moet u het zadel verder naar voren afstellen. Wanneer de loodlijn voor het pedaal valt, moet u het zadel verder naar achteren afstellen. Verstel het zadel uitsluitend binnen het toegestane verstelbereik van het zadel (markering op de staande achtervork).



Afbeelding 43: Loodlijn vanaf de knieschijf

Voor het eerste gebruik

6.2

Stuur afstellen



- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klemschroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.

Maximaal aanhaalmoment van de klemschroeven van het stuur*

5 Nm - 7 Nm

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

Tabel 23:

Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur

Vorbouw afstellen



VOORZICHTIG

Vallen door losgeraakte voorbouw

Onder belasting kunnen onjuist vastgedraaide schroeven losraken. Hierdoor kan de voorbouw los komen te zitten. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Controleer na de eerste twee uren rijden dat het stuur en het snelspansysteem goed vast zitten.

6.2.1

Stuurhoogte afstellen



VOORZICHTIG

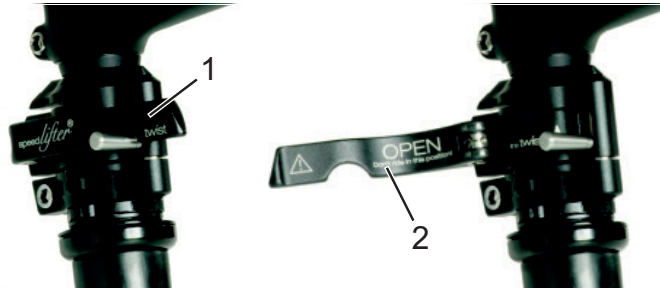
Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.
 - ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
 - ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 44:

Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.2.2

**Stuur opzij draaien
alternatief**



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

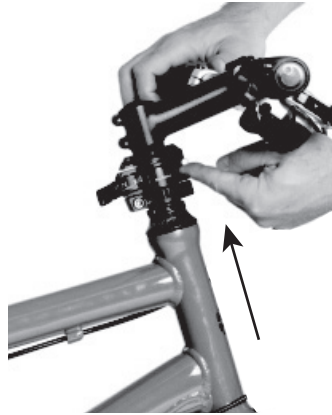
Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
- ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 45:

Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.2.2.1

Spankracht van de snelspanners controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanners van de voorbouw en de zadelpen.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

Voor het eerste gebruik

6.2.2.2

Spankracht van de snelspanners afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.



Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de dealer de snelspanner controleren.

6.3

Remhendel afstellen

6.3.1

Drukpunt Magura remhendel afstellen



Falen van de remmen bij verkeerde afstelling

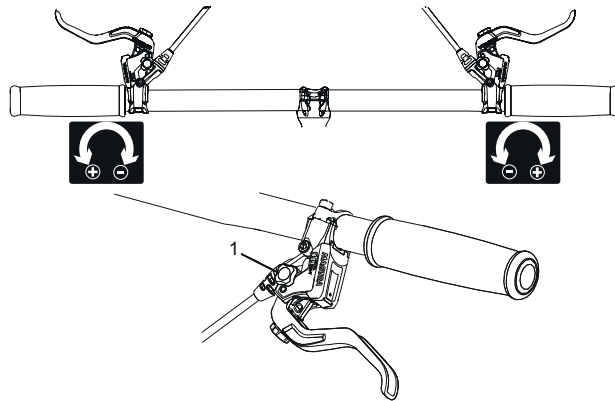
Wanneer het drukpunt wordt afgesteld met remmen waarvan de remvoeringen en remschijf hun slijtagegrens hebben bereikt, kan dat leiden tot falen van de remmen en een ongeval met letsel.

- ▶ Controleer voor het afstellen van het drukpunt, dat de slijtagegrens van de remvoeringen en remschijf niet is bereikt.

Het drukpunt wordt afgesteld met de draaiknop.

- ▶ Draai de draaiknop in de plus-richting (+).
- ⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat van het stuur toe. Stel zo nodig de grijpafstand opnieuw af.
- ⇒ De hendel bereikt sneller het drukpunt.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 46: Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt

6.3.2 Grijpafstand afstellen



Vallen door verkeerde afstelling van de grijpafstand

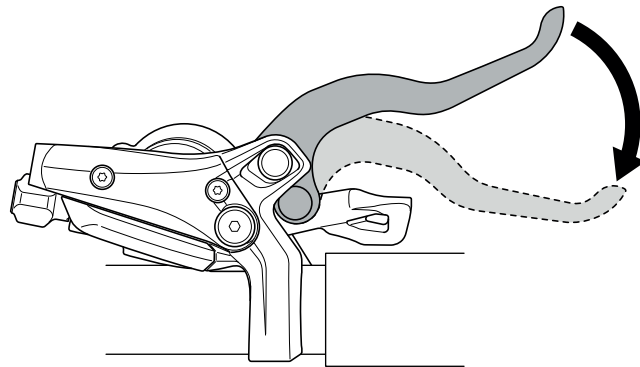
Bij verkeerd afgestelde of verkeerd gemonteerde remcilinders kan de remwerking op elk moment volledig verloren gaan. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer, nadat de grijpafstand is afgesteld, de stand van de remcilinder en corrigeer deze zo nodig.
- ▶ Voer het corrigeren van de stand van de remcilinder nooit uit zonder speciaal gereedschap. Laat het corrigeren uitvoeren door een dealer.



De grijpafstand van de remhendel kan worden aangepast zodat deze beter bereikbaar is. Neem contact op met uw dealer wanneer de remhendel te ver van het stuur af staat of zich te moeilijk laat bedienen.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 47:

Grijpafstand van de remhendel

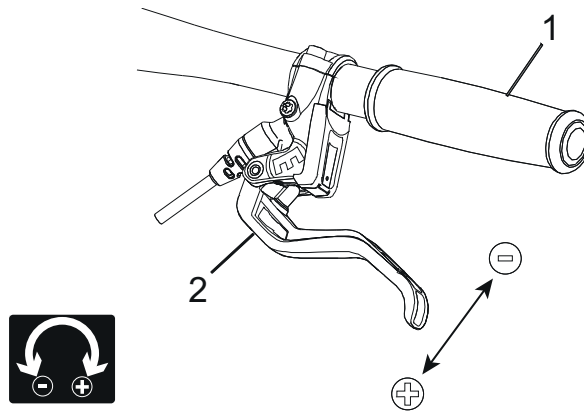
6.3.2.1

Grijpafstand Magura remhendel afstellen *alternatief*

De grijpafstand wordt afgesteld met de stelschroef met een T25 TORX®-sleutel.

- ▶ Draai de stelschroef in de min-richting (-).
⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat toe.
- ▶ Draai de stelschroef in de plus-richting (+).
⇒ De remhendel gaat verder van het handvat af.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 48:

Gebruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen

6.4

Vering van de Suntour-vork

alternatief

In deze modelserie kunnen de volgende Suntour-vorken zijn gemonteerd:

Aion-35 Boost	Voorvork met luchtvering
NCX	Voorvork met luchtvering
NEX	Voorvork met stalen veer
XCM-ATB	Voorvork met stalen veer
XCM	Voorvork met stalen veer
XCR32	Voorvork met luchtvering
XCR34	Voorvork met luchtvering

Tabel 24:

Overzicht Suntour vorken

Voor het eerste gebruik



Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de fiets nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

OPMERKING

- ▶ Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.4.1

Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden.

Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15% en 30% van de maximale veerweg van de vork.

Voor het eerste gebruik

6.4.1.1

**Negatieve veerweg van een voorvork met
luchtvering afstellen
*alternatief***

- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking.



Afbeelding 49:

Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen

- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 psi	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
max. druk	150 psi	180 psi

Tabel 25:

Vuldruktabel voor Suntour-luchtvorken

Voor het eerste gebruik

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijder van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Schuif een tijdelijk aangebrachte kabelbinder aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork.
 - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
 - ▶ Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
 - ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
 - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De "sag"-waarde moet 15% (hard) tot 30% (zacht) van de totale veerweg van de vork bedragen.
 - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtsom vast.



Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

Voor het eerste gebruik

6.4.1.2

Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen *alternatief*

De vork kan door middel van de voorspanning van de veer op het gewicht van de berijder en de voorkeursrijstijl worden afgesteld. Hierbij wordt dus niet de hardheid van de spiraalveer afgesteld, maar de voorspanning. Deze vermindert de negatieve veerweg van de vork wanneer de berijder op de fiets gaat zitten.



Afbeelding 50:

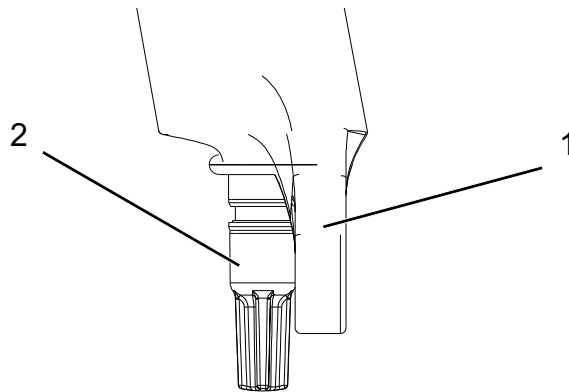
Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork

- ▶ Het afstelwiel kan zich onder een kunststof afdekking op de kroon van de verende voorvork bevinden. Verwijder de kunststof afdekking naar boven toe.
 - ▶ Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg rechtsof om de voorspanning van de voorspanning te verhogen. Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg linksom om deze te verlagen.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inverteert. Breng na het afstellen de afdekking weer aan.

6.4.2 **Trekdemper afstellen** **alternatief**

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 51: Suntour-trekdemperafsteller (2) op de vork (1)

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

Voor het eerste gebruik

6.5 Vering van de FOX-vork afstellen *alternatief*



VOORZICHTIG

Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de fiets nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

OPMERKING

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de fiets. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.5.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15% en 20% van de maximale veerweg van de vork.

Voor het eerste gebruik

- ✓ Controleer dat bij het afstellen van de "sag" elke drukdemperafsteller zich in de geopende stand bevindt, d.w.z. helemaal linksom is gedraaid.
- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 tot 24 °C.
- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een blauwe afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking linksom.
- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	Rhythm 34	Rhythm 36
min. luchtdruk	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54 - 59 kg	58 psi	55 psi
59 - 64 kg	63 psi	59 psi
64 - 68 kg	68 psi	63 psi
68 - 73 kg	72 psi	67 psi
73 - 77 kg	77 psi	72 psi
77 - 82 kg	82 psi	76 psi
82 - 86 kg	86 psi	80 psi
86 - 91 kg	91 psi	85 psi
91 - 95 kg	96 psi	89 psi
95 - 100 kg	100 psi	93 psi
100 - 104 kg	105 psi	97 psi
104 - 109 kg	110 psi	102 psi
109 - 113 kg	114 psi	106 psi
max. druk	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Tabel 26:

Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

Voor het eerste gebruik

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijder van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de vuilafstrijder van de vork. Ontbreekt de O-ring, breng dan tijdelijk een kabelbinder aan op de standbuis.
 - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
 - ▶ Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
 - ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
 - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijder en de O-ring resp. de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15% (hard) en 20% (zacht) van de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtersom vast.

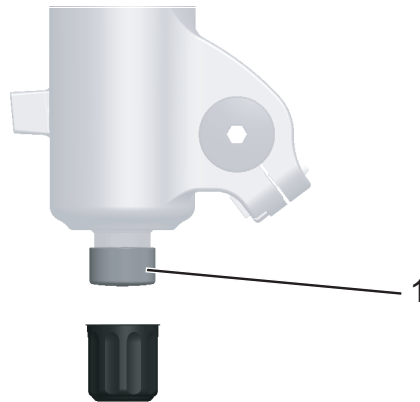


Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

6.5.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 52: FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

Voor het eerste gebruik

6.6 Suntour achterbouwdemper afstellen *alternatief*

6.6.1 Negatieve veerweg afstellen

OPMERKING

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 300 psi (20 bar).

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25% en 30% van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN, zodat de "sag"-afstelling niet wordt beïnvloed.
- ▶ Verwijder de dop van het luchtventiel.
- ▶ Breng een hogedruk-demperpomp aan op het ventiel.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en het uiteinde van de demper. Deze afstand is de totale veerweg van de demper.

Voor het eerste gebruik

- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting.
- ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15% (hard) en 25% (zacht) van de totale veerweg van de demper.
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

6.6.2

Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitgeeft. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.



Afbeelding 53:

Wiel (1) van de Suntour-trekdemperafsteller op de achterbouwdemper

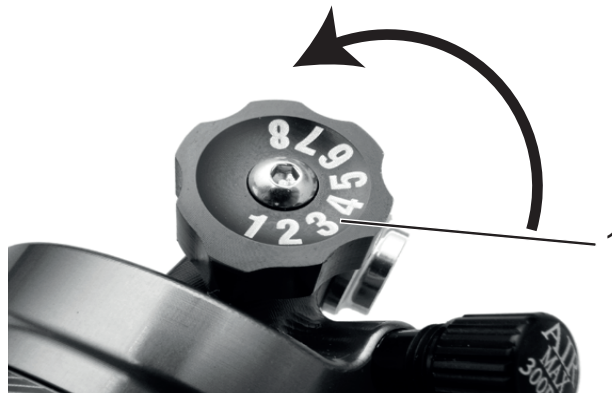
Voor het eerste gebruik

- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de + richting om de inveerbeweging te verminderen.

6.6.3

Drukdemper afstellen

Met de drukdemperafstelling van de achterbouwdemper kan de demper op de aard van het terrein worden afgesteld. De drukdemperafstelling bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting inveert.



Afbeelding 54:

Wiel (1) van de Suntour-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper

- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de + richting om de inveerbeweging te verminderen.

Voor het eerste gebruik

6.7 FOX achterbouwdemper afstellen *alternatief*

6.7.1 Negatieve veerweg afstellen

OPMERKING

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

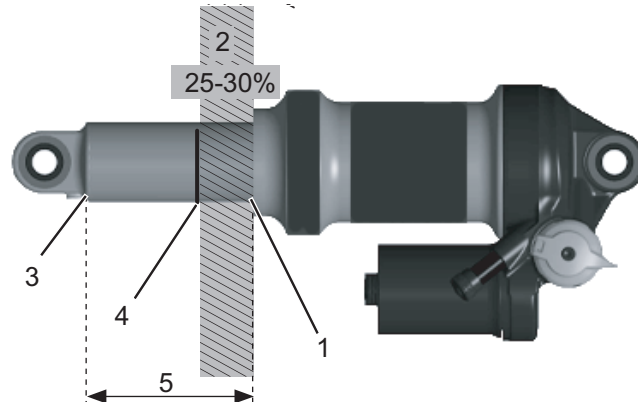
Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 350 psi (24,1 bar). Ook de minimale luchtdruk van 50 psi (3,4 bar) moet worden aangehouden.

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de fiets en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25% en 30% van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Breng de hogedrukpomp aan op de demper. Druk de demper 10 keer langzaam samen over 25% van de veerweg tot u de gewenste druk hebt bereikt. Daardoor wordt de luchtdruk in de positieve en de negatieve luchtkamers gelijk aan elkaar; u ziet de drukweergave op de pompdrukmeter dienovereenkomstig veranderen.

Verwijder de hogedrukpomp.

Voor het eerste gebruik



Afbeelding 55:

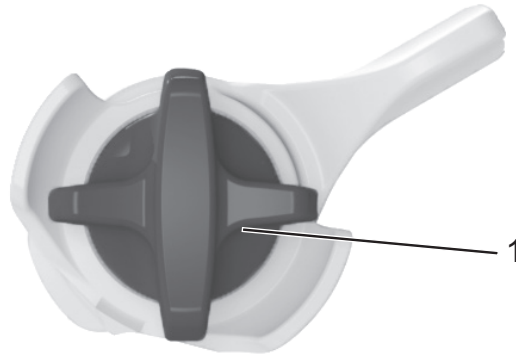
FOX-achterbouwdemper: de negatieve veerweg (2) is de afstand tussen de O-ring (4) en de rubberen luchtkamerafdichting (1). De totale veerweg van de achterbouwdemper (5) is de afstand tussen het uiteinde van de achterbouwdemper (3) en de rubberen luchtkamerafdichting (1)

- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting (1) en het uiteinde van de demper (3). Deze afstand is de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de fiets zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring (4) aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting (1).
- ▶ Stap van de fiets af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 25% (hard) en 30% (zacht) van de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

Voor het eerste gebruik

6.7.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.



Afbeelding 56: FOX-trekdemperafsteller (1) op de achterbouwdemper

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.
- ▶ Bepaal de trekdemperafstelling aan de hand van de luchtdruk. Draai de trekdemperafsteller met het aantal in onderstaande tabel vermelde klikken linksom terug:

Voor het eerste gebruik

Luchtdruk (psi)	Aanbevolen trekdemperafstelling
< 100	Open (linksom)
100 - 120	11
120 - 140	10
140 - 160	9
160 - 180	8
180 - 200	7
200 - 220	6
220 - 240	5
240 - 260	4
260 - 280	3
280 - 300	2

Tabel 27:

Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

6.8

Remvoeringen inrijden

Nieuwe remvoeringen ontwikkelen pas hun definitieve remkracht tijdens een inrijfase.

- ▶ Versnel de fiets naar ca. 25 km/h.
- ▶ Rem de fiets af tot stilstand.
- ▶ Herhaal dit 30 tot 50 keer.
- ▶ De remvoeringen en remschijven zijn ingereden en bieden de optimale remwerking.

7 Gebruik



Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.



Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de fiets verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.



Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val met letsel veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

OPMERKING

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De fiets is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hoge belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de fiets af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.

OPMERKING

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de fiets nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

Gebruik

De fiets mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
----------------------------	--------------

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de fiets verstoren.

► Houd de fiets altijd droog en vorstvrij.



► Wanneer de fiets wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de dealer vooraf een inspectie uitvoeren en de fiets voorbereiden voor gebruik in de winter.

Terreinrijden belast de armgewrichten. Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.

7.1 Voor het rijden



Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de fiets kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets buiten gebruik en laat deze door een dealer controleren.



Vallen door materiaalmoetheid

Door intensief gebruik kan materiaalmoetheid optreden. Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de dealer de kwestie controleren.
- ▶ Laat regelmatig de dealer een inspectie uitvoeren. Bij deze inspectie onderzoekt de dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid op het frame, de vork, de ophanging van de veringelementen (indien voorzien) en op onderdelen van composieten.

Door warmtestraling (bv. een radiator) in de directe omgeving kan carbon breekbaar worden. Falen van het carbon onderdeel en een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel carbon onderdelen van de fiets nooit bloot aan sterke warmtebronnen.

Gebruik

7.2

Checklist voor het rijden

► Controleer de fiets elke keer voor het rijden.

⇒ Gebruik de fiets niet wanneer afwijkingen worden vastgesteld.

<input type="checkbox"/>	Controleer de fiets op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang wanneer de fiets getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Knijp daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven. De rem mag geen remvloeistof verliezen.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, scheuren, groeven, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer het veersysteem op scheuren, deuken, butsen, aanlopende delen en vrijgekomen olie. Kijk ook naar delen aan de onderzijde van de fiets die niet in het zicht liggen.
<input type="checkbox"/>	Druk het veersysteem samen met uw lichaamsgewicht. Stel de optimale "sag" in wanneer dit te zacht aanvoelt.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners, voor zover deze gebruikt worden, zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden. Verzekert u ervan dat alle bevestigingsschroeven van steekassystemen, voor zover deze worden gebruikt, met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.

7.3

Zijstandaard gebruiken

**VOORZICHTIG**

Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

OPMERKING

Door de hoge massa van de fiets kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de fiets kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de fiets uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
- ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de fiets is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.

Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

Fiets parkeren

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de fiets voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

Gebruik

7.4 Bagagedrager gebruiken

**VOORZICHTIG**

Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen *bagagedrager* heeft invloed op het rijgedrag van de fiets, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van de controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen *bagagedrager* voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.

**VOORZICHTIG**

Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de *bagagedrager*, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen kunnen de *reflectoren* of de *rijverlichting* van de fiets afdekken. De fiets kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de *bagagedrager* geplaatste voorwerpen voldoende vast.
- ▶ Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen mogen nooit de *reflectoren*, de *koplamp* of het *achterlicht* afdekken.

**VOORZICHTIG**

Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de *bagagedrager* heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
 - ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.
-

OPMERKING

Op de *bagagedrager* staat het maximale draagvermogen vermeld.

- ▶ Overschrijd nooit het toegestane *totaalgewicht* bij het beladen van de fiets.
 - ▶ Overschrijd nooit het maximale draagvermogen van de bagagedrager.
 - ▶ Breng nooit wijzigingen aan aan de *bagagedrager*.
-
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde van de fiets.
 - ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

Gebruik

7.5

Accu



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen.
 - ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
-

**Brand- en explosiegevaar door kortsluiting**

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

**Letsel aan huid en ogen door defecte accu**

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Zorg voor ventilatie en neem bij klachten contact op met een arts.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

**Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader**

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.

Gebruik



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

OPMERKING

Bij transport van de fiets en tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

7.5.1

Framemontage- resp. zitbuisaccu *alternatief*

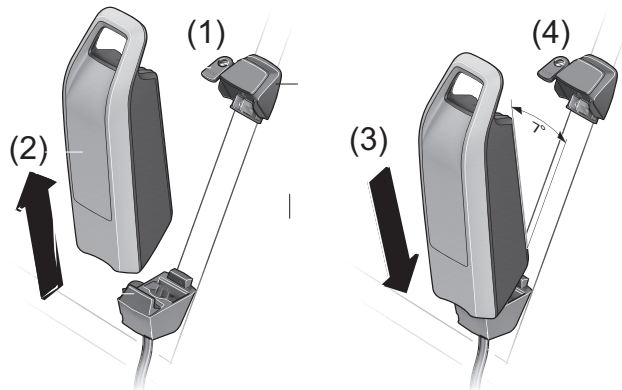
- ✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

7.5.1.1

Framemontage- resp. zitbuisaccu verwijderen

- ▶ (1) Open het accuslot met de sleutel.
- ▶ Kantel de framemontage-accu uit de bovenste houder.
- ▶ (2) Trek de framemontage-accu uit de onderste houder.

7.5.1.2 Framemontage- resp. zitbuisaccu plaatsen



Afbeelding 57: Framemontage-accu verwijderen en aanbrengen

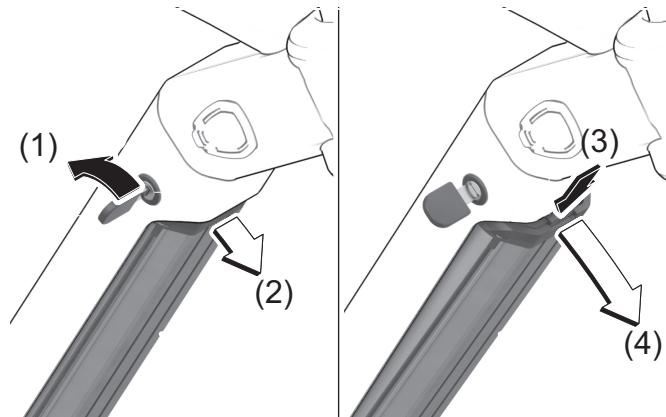
- ▶ (3) Plaats de framemontage-accu op de contacten in de onderste houder voor de accu.
 - ▶ (4) Verwijder de sleutel van het slot.
 - ▶ Kantel de accu in de bovenste houder.
- ⇒ Er klinkt een klik.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.

Gebruik

7.5.2 Geïntegreerde accu *alternatief*

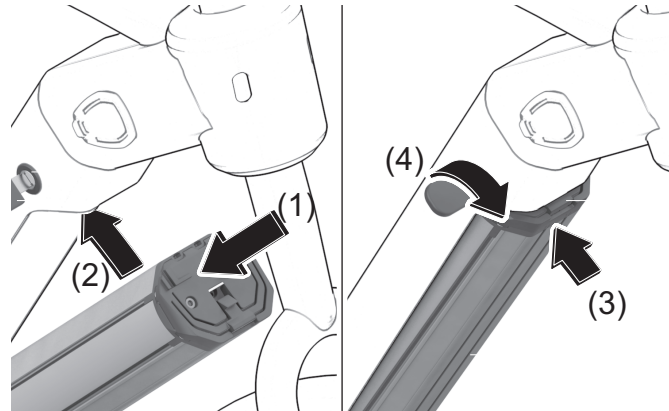
- ✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

7.5.2.1 Geïntegreerde accu verwijderen



Afbeelding 58: Geïntegreerde accu verwijderen

- ▶ (1) Open het accuslot met de sleutel.
- ⇒ (2) De geïntegreerde accu is ontgrendeld en valt in de borging.
- ▶ (3) Ondersteun de accu van onderaf met de hand. Druk met de andere hand van bovenaf op de borging.
- ⇒ (4) De geïntegreerde accu is volledig ontgrendeld en valt in de hand.
- ▶ Trek de geïntegreerde accu uit het frame.
- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.

7.5.2.2**Geïntegreerde accu aanbrengen****Afbeelding 59:****Geïntegreerde accu aanbrengen**

- ▶ (1) Plaats de accu met de contacten naar voren in de onderste houder.
- ▶ (2) Klap de geïntegreerde accu omhoog tot deze door de borging op zijn plaats wordt gehouden.
- ▶ (3) Druk de geïntegreerde accu omhoog tot deze duidelijk hoorbaar vast klikt.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.
- ▶ (4) Sluit de accu af met de sleutel omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen.
- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.

Gebruik

7.5.3

Accu laden



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Laad nooit een defecte accu op.
-



Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
 - ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
 - ▶ Laad de accu nooit zonder toezicht op.
-



Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.
-



Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.
-

OPMERKING

- ▶ Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.
-

- ✓ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 0 °C en 40 °C liggen.
- ✓ De accu kan bij het laden op de fiets blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ✓ Bij een fiets voorzien van twee accu's, wordt het laden van beide accu's gestart via de bagagedrageraccu.
- ▶ Verwijder het rubberen klepje op de accu.
- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden

230 V, 50 Hz

- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.
- ✓ Het laden start automatisch.
- ⇒ Tijdens het laden geeft de bedrijfs- en laadtoestandweergave de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op het *display* weergegeven.



⇒ Wanneer de accu zich buiten het toegestane bereik voor de laadtemperatuur bevindt, knipperen drie LED's van de laadtoestandweergave.

- ✓ Ontkoppel de accu van de oplader en laat deze afkoelen. Sluit de accu pas weer op de oplader aan, wanneer deze de toegestane laadtemperatuur heeft bereikt.
- ⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave uitgaan.
- ▶ Ontkoppel na het opladen de accu van de oplader en de oplader van het lichtnet.

Gebruik

7.5.4 Dubbele accu opladen *alternatief*



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Laad nooit een defecte accu op.



Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
- ▶ Laad de accu nooit zonder toezicht op.



Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.



Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.

OPMERKING

- ▶ Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.
-

Bij fietsen met 2 accu's is één van de laadaansluitingen niet toegankelijk of afgesloten met een afsluitkap

- ▶ Laad de accu's uitsluitend op via de toegankelijke laadaansluiting.
- ▶ Open nooit een afgesloten laadaansluiting. Opladen via een eerder afgesloten laadaansluiting kan leiden tot onherstelbare schade.
- ▶ Wanneer u een fiets, die is bedoeld voor gebruik met twee accu's, wilt gebruiken met slechts één accu, moet u de contacten van de vrije insteekplaats afdekken met de meegeleverde afdekkap omdat er anders door de open contacten kortsluiting kan optreden.

7.5.4.1

Opladen bij twee aangebrachte accu's

- ▶ Wanneer op een fiets twee accu's zijn aangebracht, laadt u beide accu's op via de niet afgesloten aansluiting.
- ⇒ Tijdens het opladen worden beide accu's afwisselend opgeladen, waarbij automatisch meerdere keren tussen beide accu's wordt omgeschakeld. De laadtijd is twee keer zo lang.

Tijdens gebruik worden beide accu's afwisselend ontladen.

Gebruik

7.5.4.2

Opladen bij één aangebrachte accu

Wanneer u de accu's uit de houders neemt, kunt u elke accu afzonderlijk opladen.

Wanneer slechts één accu is aangebracht, kunt u uitsluitend de accu met de toegankelijke laadaansluiting op de fiets laden. De accu met de afgesloten laadaansluiting kunt u uitsluitend opladen door de accu uit de houder te nemen.

7.5.5

Accu uit de slaapstand halen

- ✓ Wanneer de accu een lange periode niet wordt gebruikt, gaat deze ter bescherming naar de slaapstand. De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave branden niet.
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ De bedrijfs- en laadtoestandweergave van de accu geeft de laadtoestand aan.

7.6 Elektrisch aandrijfsysteem

7.6.1 Aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de fiets aangebracht.
- ✓ Het *display* is correct in de houder aangebracht.
- ✓ De accu is correct aangebracht. De sleutel is verwijderd.

Er zijn drie mogelijkheden om het aandrijfsysteem in te schakelen.

1 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (accu)**.

2 Aan/uit-toets display

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (display)**.

3 Ingeschakeld display

- ▶ Wanneer het display bij het aanbrengen in de houder als is ingeschakeld, wordt het elektrische aandrijfsysteem automatisch ingeschakeld.
- ⇒ Na het inschakelen wordt op het *display* de snelheid 0 KM/H weergegeven. Wanneer dat niet het geval is, controleer dan of het *display* wel goed is vastgeklikt.

Gebruik

- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen (behalve in de stand duwondersteuning of met ondersteuningsniveau "OFF").
- ⇒ Het motorvermogen is afhankelijk van het op het display ingestelde ondersteuningsniveau.
- ⇒ Zodra het systeem is geactiveerd, verschijnt gedurende korte tijd ACTIVE LINE/ PERFORMANCE LINE op het *display*.

7.6.2

Aandrijfsysteem uitschakelen

Zodra u in normaal bedrijf stopt met trappen op de pedalen, of zodra u een snelheid bereikt van 25 km/h, wordt de ondersteuning door het aandrijfsysteem uitgeschakeld. De ondersteuning wordt weer ingeschakeld wanneer u op de pedalen trapt en de snelheid onder 25 km/h ligt.

Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Er zijn drie mogelijkheden om het aandrijfsysteem handmatig uit te schakelen.

1 Aan/uit-toets display

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (display)**.

2 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.

3 Display verwijderen

- ▶ Verwijder het *display* uit de houder.

- ⇒ De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan uit.

7.7

Display



Vallen door afleiding

Ongeconcentreerd rijden in het verkeer verhoogt het risico van een ongeval. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat u nooit door het display afleiden.
- ▶ Stop de fiets om bedieningen op het display uit te voeren die verder gaan dan alleen het wijzigen van het ondersteuningsniveau. Voer gegevens uitsluitend in stilstand in.

OPMERKING

- ▶ Gebruik het display niet als handgreep. Wanneer u de fiets optilt aan het display, kunt u het display onherstelbaar beschadigen

OPMERKING

- ▶ Wanneer u de fiets meerdere weken niet gaat gebruiken, moet u het display uit de houder nemen. Bewaar het display in een droge omgeving bij kamertemperatuur.

OPMERKING

Wanneer de displayaccu een periode niet wordt gebruikt treedt ontleding op. Hierdoor kan de displayaccu onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.

Gebruik

7.7.1 Displayaccu laden

U kunt de displayaccu opladen op de fiets of via de USB-aansluiting.

7.7.1.1 Displayaccu op de fiets laden

OPMERKING

Het display wordt uitsluitend opgeladen wanneer het is ingeschakeld.

► Schakel het display in.

✓ Houd er rekening mee dat, als u niet de fietsaccu aan het opladen bent, het aandrijfsysteem na 10 minuten zonder bediening automatisch uitschakelt. In dat geval wordt ook het opladen van de displayaccu beëindigd.

► Breng het display aan op de houder.

⇒ Het laden start automatisch.

7.7.1.2 Displayaccu via USB-aansluiting laden

OPMERKING

Het display wordt uitsluitend opgeladen wanneer het is ingeschakeld.

► Schakel het display in.

Wanneer het display tijdens het opladen via een USB-kabel wordt uitgeschakeld, kan het display pas weer worden ingeschakeld, wanneer de USB-kabel is verwijderd.

► Op de USB-beschermklep.

► Verbind de USB-aansluiting van het display met een micro-USB-kabel met een gangbare USB-oplader (niet bij de standaardlevering inbegrepen) of met de USB-aansluiting van een computer (5 V laadspanning; max. 500 mA laadstroom).

⇒ Het laden start automatisch.

7.7.2 Opslagstand

Het display is voorzien van een stroombesparende opslagstand, waarin het ontladen van de displayaccu tot een minimum wordt gereduceerd. In de opslagstand gaan datum en tijd verloren.

7.7.2.1 Opslagstand activeren

In de opslagstand start het display niet meer met een korte druk op de **aan/uit-toets (display)**.

- ▶ Druk gedurende ten minste 8 seconden op de **aan/uit-toets (display)** .

⇒ De opslagstand is geactiveerd.

7.7.2.2 Opslagstand deactiveren

- ▶ Druk gedurende ten minste 2 seconden op de **aan/uit-toets (display)** .

⇒ De opslagstand is gedeactiveerd.

7.7.3 Display verwijderen en aanbrengen

OPMERKING

Wanneer de berijder afwezig is, kunnen onbevoegden bij het display, bv. voor diefstal, wijziging van systeeminstellingen of aflezen van reisinformatie.

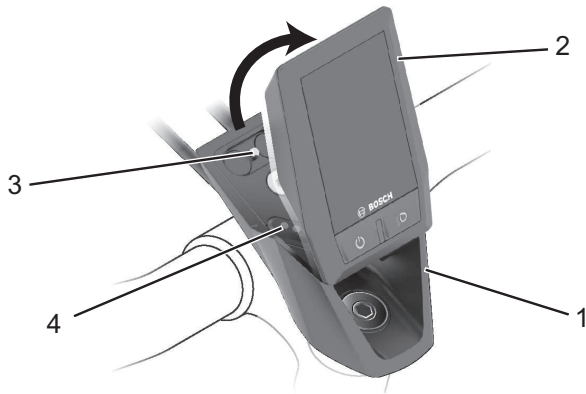
- ▶ Verwijder het display wanneer de fiets wordt geparkeerd.

Gebruik

7.7.3.1

Display verwijderen

- ▶ Pak het display vast aan de bovenzijde.
 - ▶ Trek het display naar voren van de contacten van de aandrijfeenheid af, tot het loskomt uit de magneethouder.
- ⇒ Het systeem wordt door het verwijderen van het display uitgeschakeld.



Afbeelding 60:

Display (2) uit de houder (1) met de displayblokkeerschroef (3) van de contacten af trekken

7.7.3.2

Display aanbrengen

- ▶ Houd het display met de onderzijde tegen de houder.
- ▶ Klap het display iets naar voren tot het voelbaar in de magneethouder is gefixeerd.

OPMERKING

Om de voorkomen, dat het display bij een val uit de houder schiet, kan het display aanvullend met een veiligheidskoord (optioneel verkrijgbaar) worden geborgd.

7.7.3.3

Display borgen

OPMERKING

De blokkeerschroef is geen diefstalbeveiliging.

- ▶ Breng het display aan op de houder.
- ▶ Draai de blokkeerschroef (M3, 6 mm lang) van onderaf in het daarvoor voorziene draadgat van het display

OPMERKING

Gebruik van een langere schroef kan leiden tot beschadiging van het display.

7.7.4

USB-aansluiting gebruiken

OPMERKING

Een USB-verbinding is geen waterdichte connector. Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het display kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Sluit nooit een extern apparaat aan tijdens het rijden in de regen.
- ▶ Sluit tijdens het rijden in de regen de USB-aansluiting altijd geheel af met de beschermklep.
- ▶ Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

OPMERKING

Aangesloten verbruikers kunnen een nadelige invloed hebben op het bereik

De USB-aansluiting kan worden gebruikt voor externe apparaten, voor zover deze worden aangesloten met een normconforme micro-A/ micro-B USB-2.0-kabel.

Gebruik

- ✓ Om de USB-aansluiting te kunnen gebruiken, moet het display op de fiets zijn aangebracht en moet er een voldoende opgeladen accu op de fiets zijn gemonteerd.
- ▶ Open de beschermklep van de USB-aansluiting van het display.
- ▶ Verbind de USB-aansluiting van het externe apparaat met een USB-laadkabel micro A – micro B met de USB-aansluiting van de boordcomputer.
- ▶ Breng na gebruik van de USB-aansluiting de beschermklep weer aan.

7.7.5

Display inschakelen

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (display)**.
- ⇒ Het elektrische aandrijfsysteem is ingeschakeld.

7.7.6

Display uitschakelen

Wanneer het display zich niet in de houder bevindt, schakelt het na 1 minuut zonder bediening van de toetsen automatisch uit om energie te besparen.

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (display)**.
- ⇒ Het elektrische aandrijfsysteem is uitgeschakeld.

7.7.7

Duwondersteuning gebruiken



Letsel door pedalen en wielen

De pedalen en het aandrijf wiel draaien bij gebruik van de duwondersteuning. Wanneer de wielen van de fiets bij gebruik van de duwondersteuning geen contact maken met de ondergrond (bv. tijdens het tillen op een trap of het beladen van de bagagedrager) bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Gebruik de stand duwondersteuning uitsluitend tijdens het duwen van de fiets.
- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de fiets met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de fiets. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

- ✓ De trekkracht en de snelheid van de duwondersteuning worden beïnvloed door de gekozen versnelling. Om de aandrijving te ontzien, wordt voor duwen bergop de eerste versnelling aanbevolen.
- ✓ Ondersteuningsniveau OFF mag niet zijn geselecteerd.
- ▶ Druk kort op de **duwondersteuningstoets** om de duwondersteuning te activeren.
- ▶ Druk binnen 3 seconden op de **plus-toets** van de bediening en houd deze ingedrukt om de duwondersteuning in te schakelen.
- ▶ Laat de **plus-toets** op de bediening los om de duwondersteuning uit te schakelen. De duwondersteuning schakelt eveneens automatisch uit zodra de wielen van de fiets worden geblokkeerd of de snelheid meer dan 6 km/h bedraagt.

Gebruik

7.7.8

Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk op de **rijverlichtingtoets** op het display.
- ⇒ Het voorlicht en het achterlicht worden tegelijk ingeschakeld (het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven) resp. uitgeschakeld (het *pictogram rijverlichting* wordt niet weergegeven).

7.7.9

Ondersteuningsniveau selecteren

U kunt op de bediening instellen, hoe krachtig de elektrische aandrijving u bij het trappen ondersteunt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment, ook tijdens het rijden, worden gewijzigd

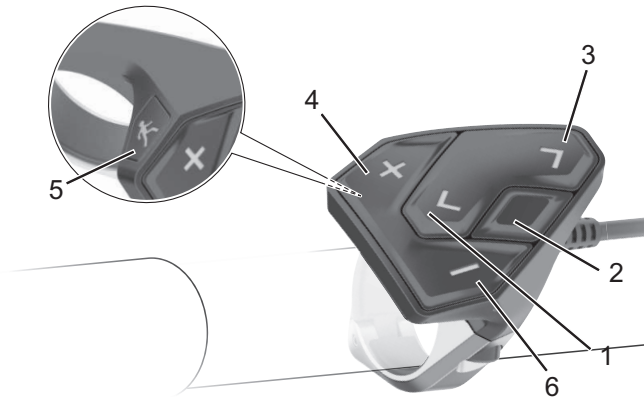
- ▶ Druk op de **plus-toets** p[de bediening om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- ▶ Druk op de **min-toets** op de bediening om het ondersteuningsniveau te verlagen.
- ⇒ Het gevraagde motorvermogen wordt weergegeven op het display. Het maximale motorvermogen hangt af van het geselecteerde ondersteuningsniveau.
Wanneer de boordcomputer uit de houder (5) wordt genomen, blijft het laatst weergegeven ondersteuningsniveau behouden.

7.7.10

Display bedienen

Alle schermweergaven en schermteksten op de volgende pagina's komen overeen met de vrijgegeven versie van de software. Omdat de software meerdere keren per jaar wordt geüpdatet, kan het voorkomen dat bij een update de schermweergaven en/of schermteksten in geringe mate worden gewijzigd.

Het display wordt bediend met de vijf toetsen van de bediening.



Afbeelding 61:

Overzicht bediening

Pictogram	Naam
1	Selectietoets
2	< Terugbladertoets
3	> Vooruitbladertoets
4	+ Plus-toets
5	Duwondersteuningstoets
6	- Min-toets

Tabel 28:

Overzicht bediening

Met de **terugbladertoets** (2) en de **vooruitbladertoets** (3) zijn de schermen met rijgegevens ook tijdens het rijden bereikbaar. Zo kunt u tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden.

Met de **plus-toets** (4) en de **min-toets** (6) kunt u het ondersteuningsniveau verhogen resp. verlagen. Wanneer u zich in een lijst bevindt (bv. in het menu **INSTELLINGEN**), kunt u met de toetsen in de lijst omhoog resp. omlaag bladeren.

Gebruik

Met de **selectietoets** (1) kunt u de volgende functies uitvoeren:

- U krijgt tijdens het rijden toegang tot het SNELMENU.
- U kunt in stilstand op het STATUSSCHEM het INSTELLINGENMENU openen.
- U kunt waarden en meldingen bevestigen.
- U kunt een dialoog verlaten.

7.7.11 Startscherm openen

- ▶ Breng het display aan op de houder.
- ⇒ Het STARTSCHEM wordt geopend.

7.7.12 Statusscherm openen

- ▶ Open het STARTSCHEM.
- ▶ Druk op de **terugbladertoets**.
- ⇒ Het STATUSSCHEM wordt geopend.

7.7.13 Instellingen openen

- ▶ Open het STATUSSCHEM.
- ▶ Selecteer onderin INSTELLINGEN.
- ▶ Druk op de **selectietoets**.
- ⇒ De INSTELLINGEN worden geopend.

7.7.14 Instellingen wijzigen

Een gedetailleerdere beschrijving van de afzonderlijke parameters vindt u in de online gebruikshandleiding onder:

www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

7.7.15

Snelmenu openen

Via het SNELMENU worden geselecteerde instellingen weergegeven, die ook tijdens het rijden kunnen worden aangepast.

✓ Vanuit het STATUSSCHEM is toegang niet mogelijk.

▶ Druk op de **selectietoets** (1).

⇒ Het SNELMENU wordt geopend

Via het snelmenu kunt u de volgende instellingen uitvoeren:

7.7.15.1

Rijgegevens resetten

▶ Open het SNELMENU.

▶ Selecteer Reset ritdata.

▶ Bevestig met de **selectietoets** (1).

▶ Voer de datum in.

⇒ Alle gegevens met betrekking tot de tot dan toe afgelegde afstand worden gereset naar nul.

7.7.15.2

Trapfrequentie resp. wegrijversnelling instellen

Afhankelijk van de fiets kan de trapfrequentie of de wegrijversnelling worden gewijzigd. De wegrijversnelling kan worden ingesteld in de INSTELLINGEN onder:

MIJN EBIKE → ESHIFT.

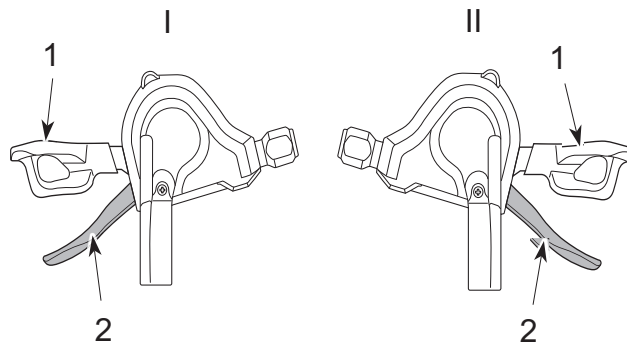
Gebruik

7.8 Versnelling

De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 70 en 80 omwentelingen per minuut.

- ▶ Het is aan te bevelen tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt minder slijtage op van de aandrijflijn.

7.8.1 Derailleur gebruiken



Afbeelding 62:

Schakelhendel omlaag (1) en schakelhendel omhoog (2) van de linker (I) en rechter (II) versnelling

- ▶ Schakel met de *schakelhendels* naar de passende versnelling.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ De schakelhendel keert terug naar de uitgangspositie.
- ▶ Reinig en smeer de derailleur wanneer het overschakelen blokkeert.

7.9

Rem

**GEVAAR**

Hydraulische olie kan bij inslikken en bij binnendringen in de luchtwegen dodelijk zijn.

Door een ongeval of door materiaalmoetheid kan hydraulische olie vrijkomen. De hydraulische olie kan bij inslikken en inademen dodelijk zijn.

Eerstehulpmaatregelen

- ▶ Draag handschoenen en een veiligheidsbril als persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd onbeschermde personen op afstand.
- ▶ Breng slachtoffers uit de gevarezone en in de frisse lucht. Laat slachtoffers nooit zonder toezicht.
- ▶ Zorg voor voldoende ventilatie.
- ▶ Verwijder onmiddellijk met hydraulische olie verontreinigde kleding.
- ▶ Houd rekening met gevaar door uitglijden ten gevolge van vrijgekomen hydraulische olie.
- ▶ Houdt hydraulische olie verwijderd van open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen.
- ▶ Vermijd contact met huid en ogen.
- ▶ Adem dampen en aerosolen niet in.

Na inademen

- ▶ Verse lucht toevoeren, bij klachten contact opnemen met een arts.

Na huidcontact

- ▶ Betroffen huid afwassen met water en zeep en goed afspoelen. Verontreinigde kleding verwijderen. Bij klachten contact opnemen met een arts.

Gebruik

Na oogcontact

- ▶ De ogen ten minste 10 minuten met geopende oogleden onder stromend water uitspoelen, ook onder de oogleden. Bij aanhoudende klachten contact opnemen met een oogarts.

Na inslikken

- ▶ De mond met water uitspoelen. Nooit braken opwekken! Verstikkingsgevaar!
- ▶ Leg een brakende, op de rug liggende persoon in stabiele zijligging. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

Milieubeschermingsmaatregelen

- ▶ Laat hydraulische olie nooit in het riool, het oppervlaktewater of het grondwater terechtkomen.
- ▶ Meldt indringing in de bodem, verontreiniging van waterlopen resp. het riool bij de verantwoordelijke autoriteiten.



Amputatie door draaiende remschijf

De remschijf van de schijfrem is zo scherp, dat deze ernstig letsel van de vingers veroorzaakt wanneer deze in de openingen van de remschijf komen.

- ▶ Houd de vingers verwijderd van de draaiende remschijf.
-



Vallen door falen van de remmen

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg
- ▶ Wend u tot een dealer of werkplaats voor reiniging of vervanging van componenten wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.

Bij lang, continu gebruik van de rem (bv. bij een lange afdaling), kan de olie in het remsysteem warm worden. Hierdoor kan zich een dampbel vormen. Dat leidt tot expansie van eventueel in het remsysteem aanwezig water of lucht. Hierdoor kan de slag van de remhendel plotseling groter worden. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat bij lange afdalingen de rem regelmatig los.



Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Gebruik



Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Verplaats uw lichaamsgewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.
- ▶ Gebruik de fiets nooit wanneer u bij het knijpen in de remhendel geen weerstand voelt. Neem contact op met een dealer.



Vallen na reiniging of opslag

Het remsysteem is niet bedoeld voor gebruik bij een op de kop staande of platgelegde fiets. Hierdoor kan de rem onder bepaalde omstandigheden niet correct werken. Dit kan leiden tot een val met letsel.

- ▶ Wanneer de fiets op de kop is gezet of platgelegd, moet voor het rijden de rem enkele keren worden bediend om te zorgen dat deze weer normaal werkt.
- ▶ Gebruik de fiets nooit wanneer deze niet meer normaal remt. Neem contact op met een dealer.



Brandwonden door heetgelopen remmen

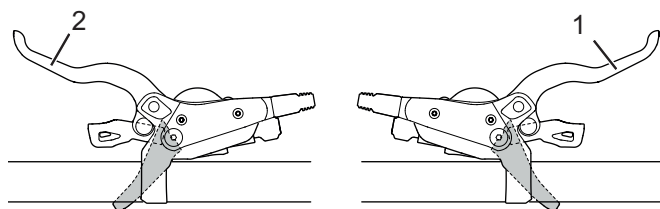
De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkraft van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

7.9.1 Remhendel gebruiken



Afbeelding 63:

Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem

- ▶ Knijp in de linker *remhendel* voor de voorwielrem resp. de rechter hendel voor de achterwielrem tot de gewenste snelheid is bereikt.

Gebruik

7.10 Vering en demping

7.10.1 Drukdemper van de Suntour-vork afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 64:

Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2)

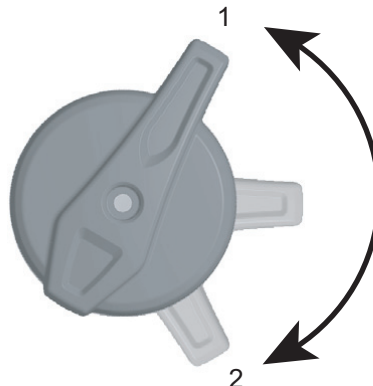
- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand LOCK wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en LOCK zijn voor fijnafstemming van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

7.10.2

Drukdemper van de FOX-vork afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 65:

FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2)

- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand HARD wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en HARD zijn voor fijnafstelling van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

Gebruik

7.10.3

Drukdemper van de Suntour-demper afstellen *alternatief*

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze mag nooit worden gebruikt tijdens het rijden op ruw terrein.



Afbeelding 66:

Suntour-drukdemperafsteller geopend (1)

- Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen en de stand LOCK om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.

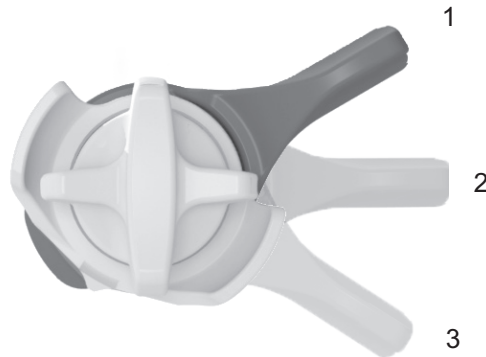


Afbeelding 67:

Suntour-drukdemperafsteller gesloten (2)

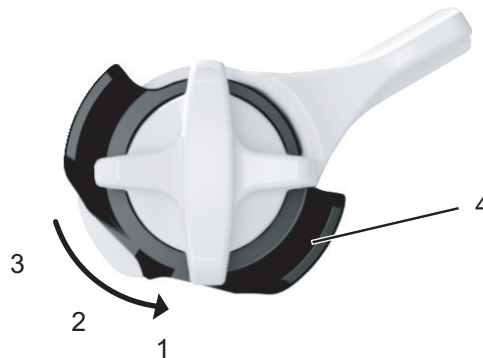
7.10.4**Drukdemper van de FOX-demper afstellen
alternatief**

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.

**Afbeelding 68:**

FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3)

- Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen, de stand MIDDEL bij ongelijk terrein en de stand HARD om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.

**Afbeelding 69:**

Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4)

Gebruik

De FOX-achterbouwdemper heeft een fijnafstelling voor de stand OPEN.

- ✓ Het wordt aanbevolen fijnafstelling uit te voeren terwijl de drukdemperafsteller zich in de stand MIDDEL of HARD bevindt.
- ▶ Trek de afsteller uit.
- ▶ Draai de afsteller naar de stand 1, 2 of 3. Afstelling 1 geeft het zachtste rijgedrag, afstelling 3 het hardste.
- ▶ Druk de afsteller in om de afstelling te vergrendelen.

8 Onderhoud

Checklist reiniging

<input type="checkbox"/>	Pedaal reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Ketting (voornamelijk geasfalteerde wegen)	elke 250 - 300 km
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	In hoogte verstelbare zadelpen reinigen en smeren	elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor het rijden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper op werking en slijtage controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remschijven controleren	ten minste elke zes maanden

Onderhoud

Checklist inspectie

<input type="checkbox"/>	Werking van de verende voorvork	elke 50 uur
<input type="checkbox"/>	Onderhoud en demontage van de verende voorvork	elke 100 uur of ten minste elk jaar
<input type="checkbox"/>	Volledig onderhoud van de achterbouwdemper	elke 125 uur
<input type="checkbox"/>	Inspectie door de dealer	elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Inspectie van de aandrijfeenheid	15.000 km

8.1 Reinigen en onderhouden

**VOORZICHTIG**

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.1.1 Elke keer na het rijden

8.1.1.1 Verende voorvork reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de staande buizen en de vuilafstrijkers.
- ▶ Controleer de staande buizen op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.
- ▶ Controleer de luchtdruk.
- ▶ Smeer de vuilafstrijkers en de staande buizen.

8.1.1.2 Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de demper.
- ▶ Controleer de achterbouwdemper op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.

8.1.1.3 Pedalen reinigen

- ▶ Reinig de pedalen na het rijden in vuil en regen met een sopje en een borstel.
- ⇒ Voer na het reinigen onderhoud aan de pedalen uit.

Onderhoud

8.1.2 Grondige reiniging



VOORZICHTIG

Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. de remblokken en de remvlakken van de velgen.
 - ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-

OPMERKING

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een stoomreiniger.
-

OPMERKING

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.
-
- ✓ Verwijder accu en display voorafgaand aan de grondige reiniging.

8.1.2.1**Frame reinigen**

- ▶ Zet, afhankelijk van de mate en hardnekkigheid van de vervuiling, vervuilingen op het frame met reinigingsmiddel in de week.
- ▶ Verwijder na voldoende inweektijd alle modder en vuil met een spons, borstel en tandenborstel
- ▶ Spoel ten slotte het frame af met een gieter of met de hand.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan het frame uit.

8.1.2.2**Voorbouw reinigen**

- ▶ Reinig de voorbouw met een sopje en een doek.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de voorbouw uit.

8.1.2.3**Achterbouwdemper reinigen**

- ▶ Reinig de achterbouwdemper met een sopje en een doek.

8.1.2.4**Wiel reinigen****Vallen door een doorgeremde velg**

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de slijtage van de velg.
- ▶ Controleer tijdens het reinigen van het wiel de band, de velg, de spaken en de spaaknippels op eventuele beschadigingen.
- ▶ Reinig de naaf en de spaken vanuit het midden naar buiten met een spons en borstel.
- ▶ Reinig de velg met een spons.

Onderhoud

8.1.2.5

Aandrijfelementen reinigen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderrailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de aandrijfelementen uit.

8.1.2.6

Ketting reinigen

OPMERKING

- ▶ Gebruik nooit agressieve (zuurhoudende) reinigingsmiddelen, toestoplossers of ontvetters bij het reinigen van de ketting.
 - ▶ Gebruik geen kettingreinigingsapparaat en voer geen kettingreinigingsbaden uit.
-
- ▶ Bevochtig een borstel met wat reinigingsmiddel. Borstel beide zijden van de ketting af.
 - ▶ Bevochtig een doek met een sopje. Leg de doek op de ketting.
 - ▶ Houd de doek met lichte druk vast en draai ondertussen aan het achterwiel zodat de ketting langzaam onder de doek door loopt.
 - ▶ Reinig de ketting met WD40 als deze hierna nog steeds vuil is.
 - ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de ketting uit.

8.1.2.7**Accu reinigen****Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water**

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
- ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

8.1.2.8**Aandrijfeenheid reinigen****OPMERKING**

Wanneer water de aandrijfeenheid binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel de aandrijfeenheid nooit onder in water.
- ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- ▶ Reinig de aandrijfeenheid voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

Onderhoud

8.1.2.9

Display reinigen

OPMERKING

Wanneer water het display binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel het display nooit onder in water.
 - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
 - ▶ Verwijder het display voor het reinigen van de fiets.
-
- ▶ Reinig het display voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

8.1.2.10

Rem reinigen

WAARSCHUWING

Falen van de remmen door binnendringen van water

De afdichtingen van de rem zijn niet bestand tegen hoge drukken. Beschadigde remmen kunnen leiden tot het falen van de remmen en tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een hogedrukreiniger of met perslucht.
 - ▶ Wees voorzichtig met een waterslang. Richt de waterstraal nooit direct op de afdichtingen.
-
- ▶ Reinig rem en remschijven met water, reinigingsmiddel en een borstel.
 - ▶ Ontvet de remschijven grondig met remmenreiniger of spiritus.

8.1.3

Onderhoud

8.1.3.1

Onderhoud aan het frame

- ▶ Maak na het reinigen het frame droog.
- ▶ Spuit het in met een onderhoudsolie. Veeg na een korte inwerktijd de onderhoudsolie weer af.

8.1.3.2

Voorbouw onderhouden

- ▶ Smeer de schacht van de voorbouw en het draaipunt van de snelspanhendel in met siliconen- of teflonolie.
- ▶ Smeer aanvullend bij de speedlifter twist de ontgrendelingspen via de moer op het speedlifterhuis in met olie.
- ▶ Smeer wat zuurvrij smeervet tussen de snelspanhendel van de voorbouw en het glijstuk om de bedieningskracht van de snelspanhendel te verminderen.

8.1.3.3

Onderhoud aan de vork

- ▶ Behandel de vuilafstrijkers met een vorkolie.

8.1.3.4

Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderaillieur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.

8.1.3.5

Onderhoud aan de pedalen

- ▶ Behandel na het reinigen de pedalen een spuitolie.



Onderhoud



8.1.3.6

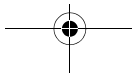
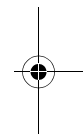
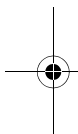
Onderhoud aan de ketting

- ▶ Vet na het reinigen de ketting grondig in met kettingolie.

8.1.3.7

Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Behandel de mechanische overbrenging en schakelrollen van derailleur en voorderailleur met teflonspray.



8.2 Onderhouden



VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [▷ *Checklist, pagina 151*]. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.2.1 Wielen



WAARSCHUWING

Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de slijtage van de velg.



OPMERKING

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*]
- ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*
- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
- ▶ Controleer de *bandenspanning*.
- ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
- Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een fiets met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.

Onderhoud

- Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
- ▶ Controleer de spanning van de spaken.

8.2.2

Remsysteem



VOORZICHTIG

Vallen door falen van de rem

Versleten remschijven en remvoeringen en onvoldoende hydraulische olie in de remleiding verminderen de remwerking. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de remschijven, de remvoeringen en het hydraulische remsysteem en laat deze zo nodig vervangen.
-
- ▶ Vervang de remvoeringen van de schijfrem wanneer de remvoering nog slechts 0,5 mm dik is.

8.2.3

Elektrische bekabeling en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en bowdenkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de fiets buiten gebruik worden gesteld tot de bowdenkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

8.2.4

Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel resp. de draaibare handvatschakelaar van de versnelling* en corrigeer deze zo nodig.

8.2.5

Voorbouw

- ▶ De voorbouw en het snelspansysteem moeten periodiek worden gecontroleerd en zo nodig door de dealer worden afgesteld.
- ▶ Wanneer daarbij de inbus Schroef wordt losgedraaid, moet op dat moment de lagerspeling worden afgesteld. Daarna moet de losgedraaide Schroef worden voorzien van een matig Schroefborgmiddel (bv. Loctite blauw) en conform de gebruikshandleiding worden vastgedraaid.
- ▶ Slijtage en tekenen van corrosie behandelen met een geoliede doek en controleren op olie lekkage.

8.2.6

Ketting- resp. riemspanning controleren

OPMERKING

Een te hoge ketting- resp. riemspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe ketting- resp. riemspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de riem van de *kettingwielen* afloopt.

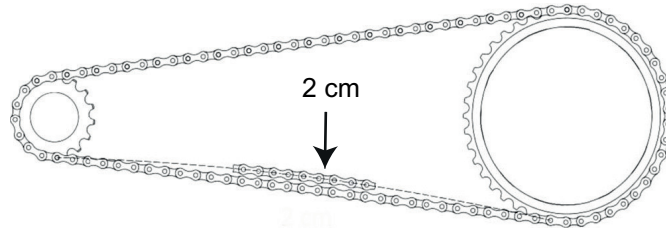
- ▶ Controleer maandelijks de ketting- resp. riemspanning.
- ▶ Controleer de ketting- resp. riemspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.



- ▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet de *ketting* resp. de riem door de dealer strakker worden gespannen.
- ▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet de *ketting* resp. de riem weer losser worden gespannen.

Onderhoud

- ⇒ De optimale ketting- resp. riemspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de riem midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.



Afbeelding 70:

Ketting- resp. riemspanning controleren



- Bij een versnellingsnaaf moet voor het spannen van de ketting het achterwiel naar achteren resp. naar voren worden verschoven. Dat mag uitsluitend door een vakman worden uitgevoerd.

8.2.7

USB-aansluiting

OPMERKING

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

8.2.8

Verende voorvork



- De dealer controleert de werking van de verende voorvork en de aanhaalmomenten van de bevestigingsschroeven en -moeren aan de onderzijde (staal 10 Nm, lichtmetaal 4 Nm). Hij controleert de verende voorvork op krassen, deuken, scheuren, verkleuringen, tekenen van slijtage, corrosie en olie lekkage.

8.3 Inspectie



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.



Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de fiets uitvoeren door de dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

Uiterlijk elke zes maanden moet een inspectie worden uitgevoerd door de dealer. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de fiets gewaarborgd.



- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.
- ▶ De dealer demonteert en reinigt de volledige binnen- en buitenzijde van de verende voorvork. Hij reinigt en smeert de vuilafstrijkers en glijbussen, controleert de aanhaalmomenten en stelt de vork af op de voorkeuren van de berijder. Tevens vervangt hij de schuifhulsen wanneer deze teveel speling vertonen (meer dan 1 mm bij de vorkbrug).

Onderhoud



- ▶ De dealer inspecteert de achterbouwdemper in- en uitwendig, reviseert de achterbouwdemper, vervangt alle luchtafdichtingen van luchtvorken, reviseert de luchtveren, vervangt de olie en vervangt de vuilafstrijkers.
- ▶ De overige onderhoudsmaatregelen komen overeen met de conform EN 4210 voor een fiets aanbevolen maatregelen. Er wordt in het bijzonder gekeken naar slijtage van de velgen en remmen. De spaken worden zo nodig nagespannen.

8.4 Corrigeren en repareren



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- Verwijder de accu voor het inspecteren.

8.4.1 Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen

De afzonderlijke onderdelen van de fiets zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.

Onderhoud

8.4.2

Snelspanner van het wiel



Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.



Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-

8.4.2.1

Spanhendel spannen

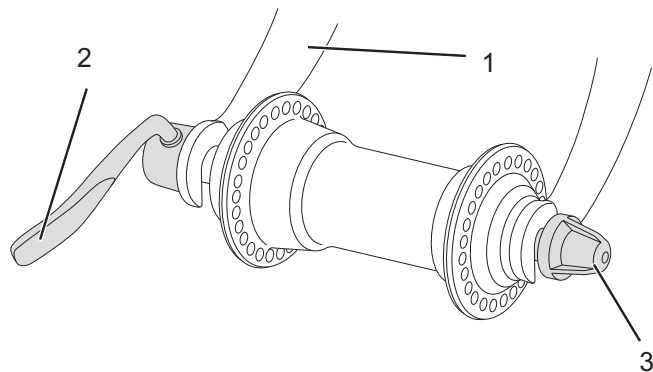
De spanhendel van de snelspanner is voorzien van de opschriften OPEN en CLOSE. Wanneer OPEN leesbaar is, is de snelspanner geopend. Wanneer CLOSE leesbaar is, is de snelspanner gespannen.

- ▶ Lijn de spanhendel correct uit en druk deze volledig door.
- ⇒ De snelspanner van het wiel is correct gespannen wanneer de spanhendel vanuit de geopende stand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

8.4.2.2

Uitvoering I spannen

- ▶ Houd de geopende spanhendel vast. Draai de afstelmoer aan de tegenoverliggende zijde vast.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ⇒ De spanhendel bevindt zich in de eindstand haaks op de vork resp. het frame.



Afbeelding 71:

Snelspanner van het wiel, uitvoering I, met spanhendel (2), vork (1) en afstelmoer (3)

Onderhoud

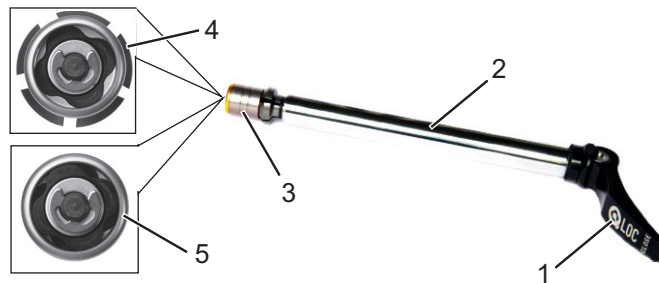
Spankracht van de snelspanner controleren en afstellen

Wanneer de spanhendel niet met slechts handkracht volledig doorgedrukt kan worden of juist te los is, moet de spankracht opnieuw worden afgesteld.

- ✓ De spanhendel is volledig geopend.
- ▶ Draai de afstelmoer wat lossener of vast.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal de stappen tot de spanhendel de juiste hoek bereikt.

8.4.2.3

Uitvoering II spannen



Afbeelding 72:

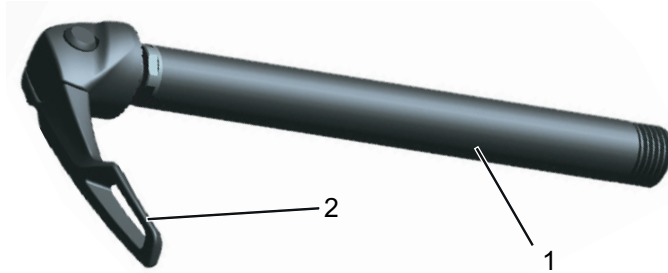
Snelspanner, uitvoering II met spanhendel (1), as (2), afstelmoer (3) en detailaanzicht van de geopende (4) en gesloten (5) flens

- ✓ De spanhendel is volledig geopend.
 - ▶ Schuif de as volledig in de naaf.
 - ▶ Lijn de spanhendel uit.
 - ▶ Sluit de spanhendel
- ⇒ De eindstand van de spanhendel is aan de voorzijde parallel aan de vork.

8.4.2.4 Uitvoering III spannen

OPMERKING

Wanneer de spankracht onvoldoende is, moet de spanhendel door de dealer worden gecontroleerd.



Afbeelding 73: Snelspanner, uitvoering III, met as (1) en spanhendel (2)

- ▶ Schuif de as met volledig geopende spanhendel zo ver mogelijk in de naaf.
- ▶ Draai de snelspanner aan de geopende spanhendel rechtsom volledig in de naaf.
- ▶ Draai één slag terug.
- ▶ Draai de spanhendel in halfgeopende stand, ongeveer midden tussen OPEN en CLOSE, met de vingers in tot weerstand voelbaar wordt.
- ▶ Span de spanhendel vast.

Onderhoud

8.4.2.5

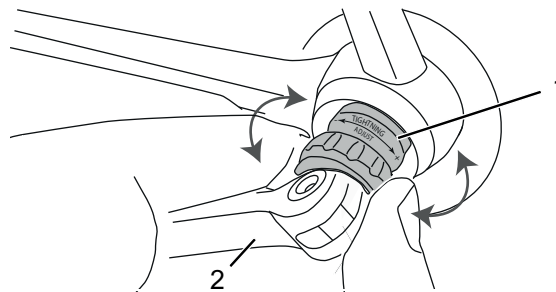
Uitvoering IV spannen

- ▶ Schuif de as met geopende spanhendel zo ver mogelijk in de naaf.
- ▶ Draai de spanhendel rechtsom naar de correcte eindstand.
- ▶ Span de spanhendel vast.

Spankracht afstellen

Als de spankracht te hoog is afgesteld, kan de spanhendel niet in de gesloten eindstand worden gedrukt.

- ▶ Draai aan de draaiknop:
 - Draai 1/8 slag linksom om de spankracht te verminderen.
 - Draai 1/8 slag rechtsom om de spankracht te verhogen.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal zo nodig de stappen tot de spanhendel de juiste eindstand bereikt.



Afbeelding 74:

Snelspanner wiel, uitvoering IV, met draaiknop (1) en spanhendel (2)

8.4.2.6

Uitvoering V spannen

**Vallen door losgeraakte snelspanner**

De spankracht van de snelspanhendel wordt eenmalig tijdens de montage afgesteld en is niet maatgevend voor een voldoende bevestiging van de wielas. Wanneer de gesloten snelspanner wordt verdraaid, kan de as loskomen. Een val met letsel is het gevolg.

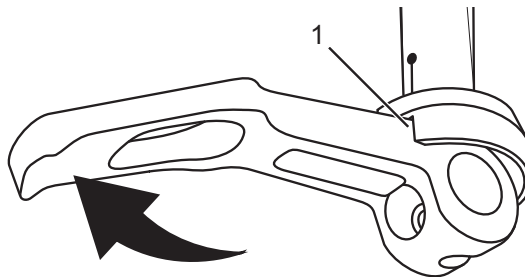
- ▶ Verstel of verdraai een snelspanner nooit na het sluiten, bv. om de eindstand te corrigeren.
- ▶ Schuif de as van links in de naaf tot deze in de schroefdraad grijpt van het rechter uitvaleinde.



Afbeelding 75:

Snelspanner, uitvoering V, met as (1) en spanhendel (2)

- ▶ Klap de snelspanhendel om in de uitsparing.



Afbeelding 76:

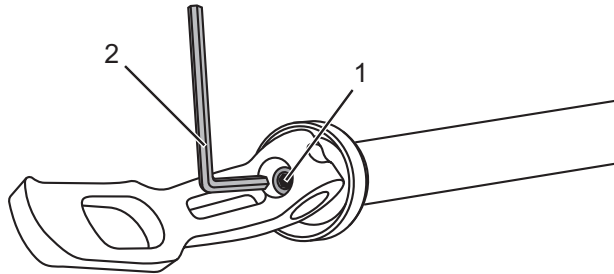
Snelspanner in uitsparing (1) omklappen

Onderhoud

- ▶ Draai de as aan de snelspanner rechtsom tot de as vast zit.
- ▶ Haal de hendel uit de uitsparing en klem deze correct vast.
- ▶ De spankracht van de hendel is niet maatgevend voor het aanhaalmoment van de as.

Spankracht afstellen

Wanneer de spanhendel niet met slechts handkracht zijn eindstand bereikt of juist te los is, moet de spankracht opnieuw worden afgesteld.



Afbeelding 77:

Spankracht afstellen in het midden van de spanhendel (1) met een inbusleutel (2)



- ▶ Open de snelspanhendel.
- ▶ Steek een inbussleutel van 2,5 mm in het midden van de spanhendel.
- ▶ Draai aan de inbussleutel:
 - rechtsom om de spankracht te verhogen, of
 - linksom om de spankracht te verminderen.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal zo nodig de stappen tot de spanhendel de juiste eindstand bereikt.

Onderhoud

8.4.3

Vuldruk corrigeren

8.4.3.1

Blitzventiel

Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [*▷ Datablad, pagina 1*] gecorrigeerd.
- ▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ✓ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 78:

Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2)

8.4.3.2

Frans ventiel

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
- ▶ Sluit voorzichtig de fietspomp aan zodat de ventielinzet niet wordt verbogen.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 79:

Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3)

Onderhoud

8.4.3.3

Autoventiel

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 80:

Autoventiel met velgmoer (1)

8.4.4

De versnelling afstellen

Wanneer de versnelling niet goed overschakelt, moet de spanning van de schakelkabel worden afgesteld.

- ▶ Trek de *afstelwartel* voorzichtig van de behuizing van de schakelhendel weg en verdraai deze.
- ▶ Controleer de werking van de versnelling na elke correctie.

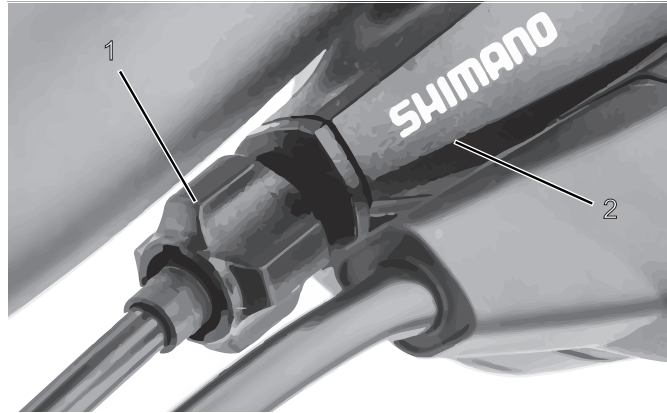


Wanneer de versnelling op deze manier niet goed kan worden afgesteld, moet de dealer de montage van de versnelling controleren.

8.4.4.1

Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel alternatief

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.



Afbeelding 81:

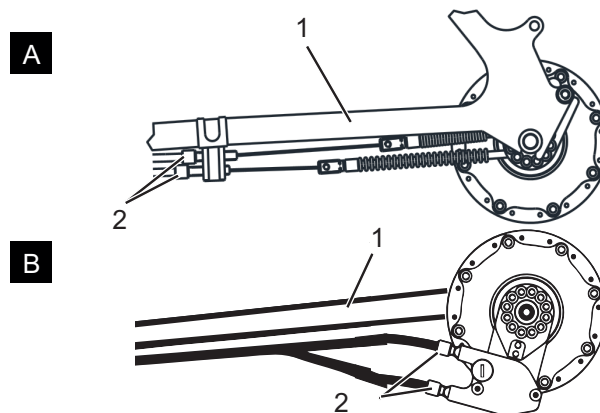
Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld

Onderhoud

8.4.4.2

Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel *alternatief*

- ▶ Stel de afstelwartel onder de achterbrug van het frame zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.
- ▶ De schakelkabel heeft bij licht uittrekken een speling van ca. 1 mm.

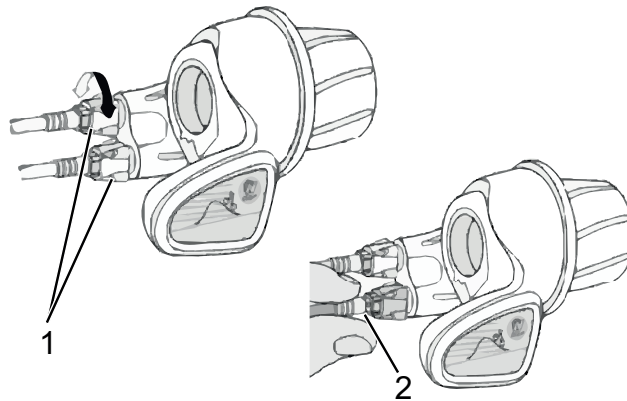


Afbeelding 82:

Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1)

8.4.4.3**Draaibare handvatschakelaar met
bowdenkabelbediening, dubbel
alternatief**

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.
- ⇒ Bij het draaien aan de draaibare handvatschakelaar is een speling voelbaar van ca. 2 - 5 mm (1/2 versnelling).



Afbeelding 83:

Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2)

Onderhoud

8.4.5 Slijtage van de remblokken compenseren

8.4.5.1 Hydraulisch bediende velgrem *alternatief*

Met de *afstelschroef* op de *remhendel* van de hydraulische velgrem kan slijtage van de remblokken worden gecompenseerd. Wanneer het profiel van de remblokken niet meer bedraagt dan 1 mm moeten de remblokken worden vervangen.

- ▶ Draai de *afstelschroef* verder in om de loze slag te verkorten en slijtage van de remblokken te compenseren.
 - ▶ Draai de *afstelschroef* verder uit om de loze slag te verlengen.
- ⇒ Bij de optimale afstelling wordt het drukpunt, d.w.z. het punt waarop de rem aangrijpt, bereikt na een loze slag van 10 mm.



Afbeelding 84: Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2)

8.4.5.2 **Hydraulisch bediende schijfrem alternatief**

Bij slijtage van de remvoering van een schijfrem hoeft deze niet opnieuw te worden afgesteld.

8.4.6 **Verlichting vervangen**

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.7 **Koplamp afstellen**

- ▶ Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.8 **Reparaties door de dealer**



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

Onderhoud

8.4.9 Verlichting vervangen

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.10 Koplamp afstellen

- Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.11 Reparaties door de dealer



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

8.4.12

Eerste hulp



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
- ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

Onderhoud

8.4.13

Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.
- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder het display wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Breng het display aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

8.4.13.1**Systeemmeldingen**

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de dealer.

8.4.13.2**Speciale systeemmeldingen**

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding. Een compleet overzicht van alle systeemstoringen bevindt zich in de bijlage.

Code	Oplossing
410, 418	▶ Controleer of er toetsen vast zitten, bv. door binnengedrongen vuil. Reinig zo nodig de toetsen.
430	▶ Laad de interne displaybatterij op.
502	▶ Controleer de verlichting en de bijbehorende bekabeling. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
530, 591, 655	▶ Schakel het aandrijfsysteem uit ▶ Verwijder de accu ▶ Breng de accu weer aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 29:**Storingen verhelpen via de code**

Onderhoud

Code	Oplossing
540, 605	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De fiets bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. ▶ Schakel de fiets uit om de aandrijfeenheid te laten afkoelen of opwarmen naar het toegestane temperatuurbereik. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
550	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de gebruiker. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
592	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Breng een compatibel display aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
602	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Koppel de oplader los van de accu. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Sluit de oplader aan op de accu. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
605	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Koppel de oplader los van de accu. ▶ Laat de accu afkoelen. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
620	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vervang de oplader. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
656	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer om een software-update te laten uitvoeren.
7xx	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem de gebruikshandleiding in acht van de fabrikant van de versnelling.
geen weergave	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op door het uit en weer in te schakelen.

Tabel 29:

Storingen verhelpen via de code

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de dealer.

8.5 Accessoires

Voor fietsen zonder zijstandaard wordt een fietsstandaard aanbevolen, waar het voor- of het achterwiel veilig in kan worden geschoven. Onderstaande accessoires worden aanbevolen:

Beschrijving	Artikelnummer
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen systeemcomponent*	080-40946
Bagagedragermand systeemcomponent*	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent*	080-40947
Fietsstandaard universele standaard	XX-TWO14B
Verlichtingsset systeemcomponent**	070-50500 ff

Tabel 30:

Accessoires

*Systeemcomponenten zijn afgestemd op de bagagedrager en zorgen voor voldoende stabiliteit door hun speciale krachtoverdracht.

**Systeemcomponenten zijn afgestemd op het aandrijfsysteem.

8.5.1 Kinderzitje



Vallen door een verkeerd kinderzitje

Zowel de bagagedrager als de framebuis van de fiets zijn niet geschikt voor een kinderzitje en kunnen breken. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel voor de berijder en het kind.

- Bevestig nooit een kinderzitje aan het zadel, het stuur of de framebuis.

Onderhoud



Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rijeigenschappen en de stabiliteit van de fiets. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.



Beknellingsgevaar door open veren

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit een verende zadelpen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

OPMERKING

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
 - ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
 - ▶ Overschrijd nooit het toegestane totaalgewicht van de fiets.
-



De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de fiets passend kinderzitstelsel.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de fiets passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en het kinderzitje.

Onderhoud

8.5.2 Fietsaanhanger



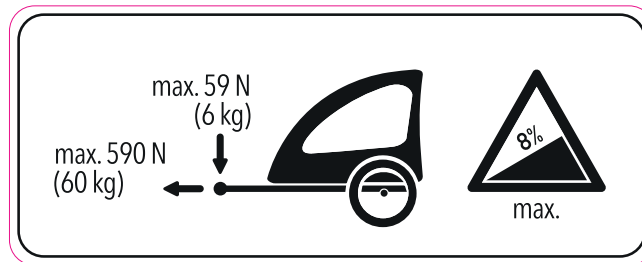
Vallen door falen van de remmen

Bij een hoge aanhangerbelading kan de remwerking onvoldoende zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- ▶ Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.
-
- ▶ De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhängersysteem moeten in acht worden genomen.
 - ▶ De wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhängers moeten in acht worden genomen.
 - ▶ Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.
-

OPMERKING

Een fiets die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend fietsaanhängers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en totale massa de toegestane waarden niet overstijgen.



Afbeelding 85:

Waarschuingssticker aanhanger

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij de fiets passend aanhängersysteem. Voor behoud van de veiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhänger door de dealer worden uitgevoerd

8.5.3**Bagagedrager**

De dealer dient u graag van advies bij de keuze van een geschikte bagagedrager.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een bagagedrager door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een bagagedrager let de dealer erop, dat de bevestiging bij de fiets past, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en de bagagedrager.

Recycling en afvoer

9 Recycling en afvoer



Brand- en explosiegevaar

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
 - ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
 - ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
 - ▶ Ventileer de ruimte goed.
-

Recycling en afvoer



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Waste Electrical and Electronic Equipment, WEEE). Deze richtlijn voorziet in een EU-breed kader voor inname en recycling van oude apparatuur.



De fiets, de accu, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling.

Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de fiets, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De fiets, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.
- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen fiets droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

Bijlage

10 Bijlage**10.1 Systemmeldingen**

Code	Oorzaak	Oplossing
410	Eén of meer toetsen van het display zijn geblokkeerd	▶ Controleer of er toetsen vast zitten, bv. door binnengedrongen vuil. Reinig zo nodig de toetsen.
414	Verbindingsprobleem van de bediening	▶ Laat de aansluitingen en verbindingen controleren.
418	Eén of meer toetsen van de bediening zijn geblokkeerd.	▶ Controleer of er toetsen vast zitten, bv. door binnengedrongen vuil. Reinig zo nodig de toetsen.
419	Configuratiefout	▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
422	Verbindingsprobleem van de aandrijfeenheid	▶ Laat de aansluitingen en verbindingen controleren.
423	Verbindingsprobleem van de accu	▶ Laat de aansluitingen en verbindingen controleren.
424	Communicatiefout tussen de componenten onderling	▶ Laat de aansluitingen en verbindingen controleren.
426	Interne tijdoverschrijdingsfout	▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer. Het is in deze fouttoestand niet mogelijk in het menu Basisinstellingen de wielomvang te laten weergeven of aan te passen.
430	Interne displaybatterij is leeg	▶ Laad de interne displaybatterij op (in de houder of via de USB-aansluiting).
431	Softwareversiefout	▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
440	Interne fout van de aandrijfeenheid	▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
450	Interne softwarefout	▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 31: Overzicht systemmeldingen

Bijlage

Code	Oorzaak	Oplossing
460	Fout in de USB-aansluiting	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
490	Interne fout van het display	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Laat het display controleren.
500	Interne fout van de aandrijfeenheid	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
502	Fout in de rijverlichting	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de verlichting en de bijbehorende bekabeling. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
503	Fout van de snelheidssensor	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
510	Interne sensorfout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
511	Interne fout van de aandrijfeenheid	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
530	Accufout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit ▶ Verwijder de accu ▶ Breng de accu weer aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
531	Configuratiefout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
540	Temperatuurfout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De fiets bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. ▶ Schakel de fiets uit om de aandrijfeenheid te laten afkoelen of opwarmen naar het toegestane temperatuurbereik. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
550	Er is een niet-toegestane verbruiker gedetecteerd	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de verbruiker. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 31: Overzicht systeemmeldingen

Bijlage

Code	Oorzaak	Oplossing
580	Softwareversiefout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
591	Authenticatiefout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit. ▶ Verwijder de accu. ▶ Breng de accu weer aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
592	Incompatibele component	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Breng een compatibel display aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
593	Configuratiefout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
595, 596	Communicatiefout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de bekabeling naar de aandrijving. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
602	Interne accufout tijdens het opladen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Koppel de oplader los van de accu. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Sluit de oplader aan op de accu. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
602	Interne accufout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
603	Interne accufout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
605	Accutemperatuurfout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De fiets bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. ▶ Schakel het systeem uit om de aandrijfeenheid te laten afkoelen of opwarmen naar het toegestane temperatuurbereik. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
605	Accutemperatuurfout tijdens het opladen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Koppel de oplader los van de accu. ▶ Laat de accu afkoelen. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 31: Overzicht systeemmeldingen

Bijlage

Code	Oorzaak	Oplossing
606	Externe accufout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de bekabeling. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
610	Accuspanningsfout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
620	Fout oplader	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vervang de oplader. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
640	Interne accufout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
655	Meerdere accufouten	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het systeem uit. ▶ Verwijder de accu. ▶ Breng de accu weer aan. ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
656	Softwareversiefout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer om een software-update te laten uitvoeren.
7xx	Aandrijvingfout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem de gebruikshandleiding in acht van de fabrikant van de versnelling.
800	Interne ABS-fout	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
810	Niet-plausibele pieptonen bij de wielsnelheid-sensor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
820	Fout bij de leiding naar de voorste wielsnelheid-sensor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
821 ... 826	Niet-plausibele pieptonen bij de voorste wielsnelheid-sensor. Sensorschijf eventueel niet voorhanden, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende wieldiameter voorwiel en achterwiel; extreme rijdsituatie, bijv. rijden op het achterwiel	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Voer minstens 2 minuten een proefrit uit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
830	Fout bij de leiding naar de achterste wielsnelheid-sensor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
831 833 ... 835	Niet-plausibele pieptonen bij de achterste wielsnelheid-sensor. Sensorschijf eventueel niet voorhanden, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende wieldiameter voorwiel en achterwiel; extreme rijdsituatie, bijv. rijden op het achterwiel	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Voer minstens 2 minuten een proefrit uit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 31: Overzicht systeemmeldingen

Bijlage

Code	Oorzaak	Oplossing
840	Interne ABS-fout	▶
850	Interne ABS-fout	▶ Neem contact op met uw dealer.
860, 861	Fout in de voeding	▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
870, 871, 880 883 ... 885	Communicatiefout	▶ Start het systeem opnieuw op. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
889	Interne ABS-fout	▶ Neem contact op met uw dealer.
890	ABS-controlelampje is defect of ontbreekt; ABS mogelijk buiten werking.	▶ Neem contact op met uw dealer.
geen weergave	Interne fout van het display	▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op door het uit en weer in te schakelen.

Tabel 31: Overzicht systeemmeldingen

10.2 EG-conformiteitsverklaring

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln
Germany



verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

19-17-1030, 19-17-1031, 19-17-1032, 19-18-1038, 19-18-4030, 19-18-4033, 19-18-1025, 19-18-1041,
19-18-1049, 19-18-1041, 19-18-1048, 19-18-1042

bouwjaar 2018 en bouwjaar 2019,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing zijnde eisen van de **EMC-richtlijn 2014/30/EU**.

De volgende normen zijn toegepast: **EN-ISO 12100:2010** Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie, **EN 15194:2015** Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen - EPAC Fietsen, **EN-ISO 4210** Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen, **EN 11243:2016** Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden en **EN 82079 1:2012** Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen, en

Mevrouw Janine Otto (technisch redacteur), c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, Longericher Straße 2, 50739 Köln, is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE

Köln, 17.08.2018

Plaats, datum en handtekening

Egbert Hageböck

-Directeur-

Bijlage

10.3 EU-conformiteitsverklaring BOSCH

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dat de radioapparatuur Kiox voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.



10.4 Onderdelenlijst

Model	Cross Lite Evo
Motor	BOSCH Performance CX
Display	BOSCH KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	4 W
Remmen	Shimano BR-MT201
Derailleur	Shimano XT
Cassette	CS-M7000, 11-46
Vork	Suntour NCX-E LO Air CTS SF-17-
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden	Marathon Racer, 40-622 RaceGuard
Velgen	WTB, XC-21D
Spatbord	Sunnywheel alloy 45mm
Zadel	SR Shadow Plus
Voorbouw	Kalloy, ASA-105B
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	Ergon GP10
Pedalen	WELLGO, ZZE-02C

Tabel 32: Onderdelenlijst Cross Lite Evo

Bijlage

Model	Iconic Evo
Motor	BOSCH Performance CX
Display	BOSCH KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	2 W
Remmen	Shimano BR-MT201
Derailleur	Shimano Deore
Cassette	CS-HG200, 11-36T
Vork	Suntour XCR-32 LOR Air
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden	Marathon Almotion Race Guard 55-584
Velgen	DDM-2
Spatbord	Sunnywheel alloy 65mm
Zadel	SR eZone
Voorbouw	Kalloy, AS-ZG2
Stuurset	FSA, No. 57
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	Wellgo C-098DU

Tabel 33: **Onderdelenlijst Iconic Evo**

Bijlage

Model	Iconic Evo 29
Motor	BOSCH Performance CX
Display	BOSCH KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	2 W
Remmen	Shimano BR-MT201
Derailleur	Shimano Deore
Cassette	CS-HG200, 11-36T
Vork	Suntour XCR-32 LOR Air 29
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden	Marathon Almotion Race Guard 50-622
Velgen	DDM-2
Spatbord	Sunnywheel alloy 60mm
Zadel	SR eZone
Voorbouw	Kalloy AS-ZG2
Stuurset	FSA, No. 57
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3

Tabel 34: Onderdelenlijst Iconic Evo 29

Bijlage

Model	Iconic Evo TR1
Motor	BOSCH Performance CX
Display	KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	4 W
Remmen	Shimano BR-MT201
Derailleur	Shimano Deore
Cassette	CS-HG500, 11-42
Vork	Suntour XCR-34 LOR Air CTS Boost
Demper	Suntour Unair TR LOR8
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden	Super Moto-X, 62-584 GreenGuard/SnakeSkin
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Spatbord	Sunnywheel alloy 65mm
Zadel	SR eZone
Voorbouw	Kalloy, AS-ZG2
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	Wellgo C-098DU

Tabel 35: Onderdelenlijst Iconic Evo TR1

Bijlage

Model	Iconic Evo TR2
Motor	BOSCH Performance CX
Display	KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	4 W
Remmen	Magura MT4 / MT5
Derailleur	Shimano XT
Cassette	CS-M7000, 11-46T
Vork	Suntour Aion-35 LOR Air CTS Boost
Demper	Fox DPS Performance
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden	Super Moto-X, 62-584 GreenGuard/SnakeSkin
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Spatbord	Sunnywheel alloy 65mm
Zadel	SR eZone
Voorbouw	Kalloy, AS-ZG2
Stuurset	ChinHaur
Handvatten	VELO, VLG-1812 D2
Pedalen	Wellgo C-098DU

Tabel 36: Onderdelenlijst Iconic Evo TR2

Bijlage

Model	Six50 Evo 4
Motor	BOSCH Performance CX
Display	KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	4 W
Remmen	Magura MT5/MT4
Derailleur	Shimano XT
Cassette	CS-M7000, 11-46
Vork	Fox Rhythm 34 Float Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden	Rocket Ron, 70-584 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T35-N
Zadel	JUSTEK, Rampage 1213URN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	FSA, Orbit
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	WELLGO, ZZE-01M

Tabel 37: Onderdelenlijst Six50 Evo 4

Bijlage

Model	Six50 Evo AM4
Motor	BOSCH Performance CX
Display	KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	4 W
Remmen	Magura MT-7
Derailleur	Sram XX1
Cassette	NX, CS-PG-1230-A1 (11-50T)
Vork	Fox Factory 36 Float Air Boost
Demper	Fox Factory Float
Verlaagbare zadelpen	Kind Shock Lev SI
Banden	Magic Mary, 65-584 SnakeSkin TLE
Velgen	DT SWISS, H-1700 Spline 35
Zadel	FIZIK, GOBI M7 VS M
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	FSA, Orbit
Handvatten	ERGON, GD1
Pedalen	WELLGO, ZZE-01M

Tabel 38: Onderdelenlijst Six50 Evo AM4

Bijlage

Model	Twenty9 Evo 4
Motor	BOSCH Performance CX
Display	KIOX
Accu	BOSCH 500 Wh, integraal
Oplader	4 W
Remmen	Magura MT5/MT4
Derailleur	Shimano XT
Cassette	CS-M7000, 11-46
Vork	Fox Rhythm 34 Float Boost
Zadelpen	Kalloy, SP-368
Banden	Rocket Ron, 57-622 SnakeSkin TLE
Velgen	SHEANG LIH, AS-T30-N
Spatbord	–
Zadel	JUSTEK, Rampage 1213URN
Voorbouw	Kalloy, AS-ML1
Stuurset	FSA, Orbit
Handvatten	VELO, VLG-1682AD3
Pedalen	WELLGO, ZZE-01M

Tabel 39: Onderdelenlijst Twenty9 Evo 4

10.5**Lijst met afbeeldingen**

- Afbeelding 1: Typeplaat, voorbeeld, 18
Afbeelding 2: Fiets van rechts gezien, voorbeeld Six50 Evo 4, 26
Afbeelding 3: Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel, 27
Afbeelding 4: Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis, 29
Afbeelding 5: Voorbeeld vork Suntour, 30
Afbeelding 6: Voorbeeld vork Yari, 31
Afbeelding 7: Voorbeeld achterbouwdemper FOX, 32
Afbeelding 8: Voorbeeld achterbouwdemper Suntour, 33
Afbeelding 9: Componenten van de velgrem met detail, voorbeeld Magura HS22, 34
Afbeelding 10: *Vergrendelingshendel van de velgrem*, gesloten (1) en geopend (2), 35
Afbeelding 11: Schema mechanisch aandrijfsysteem, 36
Afbeelding 12: Schema elektrisch aandrijfsysteem, 37
Afbeelding 13: Detail geïntegreerde accu, 39
Afbeelding 14: Overzicht bediening, 40
Afbeelding 15: Overzicht opbouw en bedieningselementen het display, 42
Afbeelding 16: Overzicht startscherm, 43
Afbeelding 17: Transportbeveiliging bevestigen, 54
Afbeelding 18: As volledig insteken, 64
Afbeelding 19: As vastzetten, 64
Afbeelding 20: Snelspanhendel in as schuiven, 65
Afbeelding 21: Vergrendelschroef vastdraaien, 65
Afbeelding 22: Aangebrachte as vastdraaien, 66
Afbeelding 23: As vastzetten, 66
Afbeelding 24: As in de naaf schuiven, 68
Afbeelding 25: As vastzetten, 68
Afbeelding 26: Snelspanhendel in as schuiven, 69
Afbeelding 27: Hendel borgen, 69
Afbeelding 28: Perfecte stand van de spanhendel, 70
Afbeelding 29: Spankracht van de snelspanner afstellen, 70
Afbeelding 30: Gesloten en geopende flens, 72
Afbeelding 31: Snelspanner inschuiven, 72
Afbeelding 32: Spanning afstellen, 73
Afbeelding 33: Snelspanner sluiten, 73
Afbeelding 34: Snelspanner inschuiven, 74
Afbeelding 35: Afstand hendel tot vorkpoot, 75

Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 36: Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerborging, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer, 75
- Afbeelding 37: Kabolt-as inschuiven, 77
- Afbeelding 38: Horizontale zadelhoek, 81
- Afbeelding 39: Optimale zadelhoogte, 82
- Afbeelding 40: Snelspanner van de zadelpen (3) met spanhendel (5) en afstelschroef (4) in geopende stand (1) en de richting van de gesloten stand (2), 82
- Afbeelding 41: Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte, 83
- Afbeelding 42: De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd, 84
- Afbeelding 43: Loodlijn vanaf de knieschijf, 85
- Afbeelding 44: Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter, 87
- Afbeelding 45: Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter, 88
- Afbeelding 46: Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt, 90
- Afbeelding 47: Grijpafstand van de remhendel, 91
- Afbeelding 48: Gebruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen, 92
- Afbeelding 49: Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen, 94
- Afbeelding 50: Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork, 96
- Afbeelding 51: Suntour-trekdemperafsteller (2) op de vork (1), 97
- Afbeelding 52: FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork, 101
- Afbeelding 53: Wiel (1) van de Suntour-trekdemperafsteller op de achterbouwdemper, 103
- Afbeelding 54: Wiel (1) van de Suntour-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper, 104
- Afbeelding 55: FOX-achterbouwdemper: de negatieve veerweg (2) is de afstand tussen de O-ring (4) en de rubberen luchtkamerafdichting (1). De totale veerweg van de achterbouwdemper (5) is de afstand tussen het uiteinde van de achterbouwdemper (3) en de rubberen luchtkamerafdichting (1), 106
- Afbeelding 56: FOX-trekdemperafsteller (1) op de achterbouwdemper, 107
- Afbeelding 57: Framemontage-accu verwijderen en aanbrengen, 119

Lijst met afbeeldingen

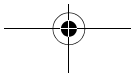
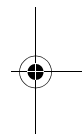
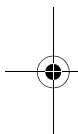
- Afbeelding 58: Geïntegreerde accu verwijderen, 120
Afbeelding 59: Geïntegreerde accu aanbrengen, 121
Afbeelding 60: Display (2) uit de houder (1) met de displayblokkeerschroef (3) van de contacten af trekken, 132
Afbeelding 61: Overzicht bediening, 137
Afbeelding 62: Schakelhendel omlaag (1) en schakelhendel omhoog (2) van de linker (I) en rechter (II) versnelling, 140
Afbeelding 63: Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem, 145
Afbeelding 64: Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2), 146
Afbeelding 65: FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2), 147
Afbeelding 66: Suntour-drukdemperafsteller geopend (1), 148
Afbeelding 67: Suntour-drukdemperafsteller gesloten (2), 148
Afbeelding 68: FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3), 149
Afbeelding 69: Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4), 149
Afbeelding 70: Ketting- resp. riemspanning controleren, 164
Afbeelding 71: Snelspanner van het wiel, uitvoering I, met spanhendel (2), vork (1) en afstelmoer (3), 169
Afbeelding 72: Snelspanner, uitvoering II met spanhendel (1), as (2), afstelmoer (3) en detailaanzicht van de geopende (4) en gesloten (5) flens, 170
Afbeelding 73: Snelspanner, uitvoering III, met as (1) en spanhendel (2), 171
Afbeelding 74: Snelspanner wiel, uitvoering IV, met draaiknop (1) en spanhendel (2), 172
Afbeelding 75: Snelspanner, uitvoering V, met as (1) en spanhendel (2), 173
Afbeelding 76: Snelspanner in uitsparing (1) omklappen, 173
Afbeelding 77: Spankracht afstellen in het midden van de spanhendel (1) met een inbussleutel (2), 174
Afbeelding 78: Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2), 176
Afbeelding 79: Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3), 177
Afbeelding 80: Autoventiel met velgmoer (1), 178
Afbeelding 81: Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld, 179



Lijst met afbeeldingen



- Afbeelding 82: Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1), 180
- Afbeelding 83: Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2), 181
- Afbeelding 84: Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2), 182
- Afbeelding 85: Waarschuwingsticker aanhanger, 193



10.6 Index

- A**
 Aan/uit-toets,
 Accu, 39
 Display, 42
 Aandrijfsysteem, 36
 - inschakelen, 127
 - uitschakelen, 128
 Accu, 39
 - afvoeren, 195
 - controleren, 62
 - laden, 122, 124
 - uit de slaapstand halen, 126
 - verwijderen, 118, 120
 Achterbouwdemper,
 Opbouw, 32, 33
 Achterlicht, 26, 37
 Achterwiel, zie wiel
 Afsteller van de trekdemper
 Locatie, 31
 Afstelwiel, 32
 Alternatief, 17
- B**
 Bagagedrager, 26
 - controleren, 112
 - gebruiken, 114
 - wijzigen, 115
 Band, 27
 - controleren, 161
 - vervangen, 183, 184
 Bandenspanning, 1
 Bedrijfstoestandweergave, 39
 Borging, 39
- D**
 Datablad, 1
 Display, 40
 - aanbrengen, 133
 - accu laden, 129, 132, 133
 - verwijderen, 132
 Displayweergave, 43, 193
 Draaibare handvatschakelaar van de versnelling,
 - controleren, 162
 Duwondersteuning,
 - gebruiken, 135
- Duwondersteuningstoets, 40, 137
- E**
 Eerste ingebruikname, 60
 EG-conformiteitsverklaring, 201
- F**
 Fietsstandaard, zie zijstandaard
 Frame, 26
 Framemontage-accu,
 - verwijderen, 118, 120
 Framenummer, 1
- G**
 Gewicht,
 Ledig gewicht, 1
 Toegestaan
 totaalgewicht, 18
- K**
 Ketting, 26, 36
 - onderhouden, 163
 - vervangen, 183, 184
 Kettingaandrijving, 36
 Kettingbeschermer,
 - controleren, 112
 Kettingspanning, 163
 Kettingwiel, 36
 Kop van de verende voorvork, 27
 Koplamp, 26, 37
- L**
 Laadtoestandweergave, 39
 Luchtventiel,
 Vork, 31
- M**
 Markering van de minimale insteekdiepte, 83
 Massa zie gewicht
 Min-toets, 40, 137
 Model, 1
 Modeljaar, 18
 Motor, 37
- N**
 Naaf, 27
- O**
 Onderbreking van het gebruik, 56
 - uitvoeren, 57
 - voorbereiden, 56
 Onderdelenlijst, 201
 Ondersteuningsniveau, 40, 46
 - selecteren, 136
 ECO, 46
 OFF, 46
 SPORT, 46
 TOUR, 46
 TURBO, 46
 Oplader,
 - afvoeren, 195
 Opslaan, zie opslag
 Opslag, 54
 O-ring, 32
- P**
 Pedaal, 36
 Plus-toets, 40, 137
- R**
 Reflector, 26
 Reisinformatie,
 Maximum, 47
 Tijd, 47
 Rem,
 - transportbeveiliging gebruiken, 54
 Remarm, 34
 Remhendel,
 - drukpunt afstellen, 89
 Remvoering, 34
 - onderhouden, 162
 Riemsparing, 163
 Rijrichting, 36
 Rijverlichting, 39
 - vervangen, 183, 184
 - werking controleren, 112
 Rijverlichtingstoets, 42
- S**
 Schakelhendel,
 - afstellen, 165, 178, 179, 182
 - controleren, 162

Index

- Snelspanner,
 Locatie, 31
- Spaak, 27
- Spankracht,
 - snelspanner afstellen,
 68, 170
 - snelspanner controleren,
 68, 170
- Spatbord, 26
 - controleren, 112
- Stuur, 26
- Systeeminstelling,
 wijzigbaar, 63
- T**
- Toets,
 Aan/uit (accu), 39
 Aan/uit (display), 42
 Duwondersteuning, 40,
 137
 Min, 40, 137
 Plus, 40, 137
 Rijverlichting, 42
- Transport, 52
- Transporteren, zie transport
- Typenummer, 1, 18
- U**
- USB-aansluiting,
 - gebruiken, 133
- V**
- Velg, 27
 - controleren, 161
 - vervangen, 183, 184
- Ventiel, 27
 Autoventiel, 27
 Blitzventiel, 27
 Frans ventiel, 27
- Ventieldop, 31
- Verende voorvork, 28, 29
- Vergrendelhaak, 39
- Vergrendelingshendel van de
 velgrem 35
- Verlichting, zie rijverlichting
- Verpakking, 59
- Versnelling,
 - onderhouden, 162
 - schakelen, 140
- Voorwiel, zie wiel
- Voorwielrem, 34
 - remmen, 145
- Vork, 27
 Opbouw, 30
 Uitvaleinde, 27
- Vorkblokkering,
 Locatie, 31
- W**
- Werkplek, 58
- Wiel,
 - onderhouden, 161
- Wielmaat, 1
- Wielomtrek, 1
- Winterpauze, zie
 onderbreking van het gebruik
- Z**
- Zadel, 26
 - zadelhoek wijzigen, 80
 - zadelhoogte bepalen,
 81, 85
 - zitlengte wijzigen, 85
- Zadelpen, 26
 - vastzetten, 89, 90, 95,
 100