

- + Starke Bremsen
- + Ausgewogenes Handling
- + Flaschenhalter möglich
- Vario-Stütze kostet + 400 €



06/17
MOUNTAINBIKE

TEST-
SIEGER

Bulls

Six 50 27,5 Plus E3

Mit seiner durchdachten Ausstattung setzt sich das Bulls Six 50 wohltuend von der Konkurrenz ab – etwa mit dem leistungsstärksten Bosch-CX-Motor samt 500-Wh-Akku. Da das Thema Sicherheit und somit die Bremsen bei den schweren E-Bikes besonders wichtig sind, sollten die Hersteller an dieser Stelle nicht sparen. Zwar greift Bulls mit der Vierkolben-Bremse MT5 (vorne) und der Zweikolben-Bremse MT4 (hinten) nicht ins High-End-Regal von Magura, aber die Dosierbarkeit, die Maximalkraft und die Standfestigkeit übertreffen alle anderen Bremsen im Test mit Abstand. Zudem setzt Bulls auf Shimano-XT-Schaltkomponenten und die bewährte Rock-Shox-Recon-Gabel. Die High-Tech-Vario-Stütze Vyron, die per Funk vom Lenker aus bedient wird, kostet aber happige 400 Euro Aufpreis. Bei den Reifen spart Bulls und verbaut preiswerte Performance-Varianten von Schwalbe. In der Plus-Variante

bieten diese aber dennoch viel Traktion. Zudem sorgen die breiten Reifen für Komfort am ungefederten Heck – vorausgesetzt, man wählt den Luftdruck entsprechend gering.

Generell ist das Bulls für den Allround-Einsatz konzipiert. Die Sitzposition ist sportlich-komfortabel, das Cockpit sorgt für gute Kontrolle, und die Geometrie zeigt sich wendig, ohne dabei nervös zu wirken. Der Motor ist ohnehin einer der besten seiner Klasse – egal ob temperamentvoll im Turbo-Modus, gemütlich in der Sport- oder Tour-Stufe oder sparsam im Eco-Mode. Leicht über Bosch-Durchschnitt liegt die im Labor gemessene Reichweite. Hinweis: Nicht den 400-Wh-Akku ordern!

FAZIT: So sehen Testsieger aus! Bulls liefert in der Hardtail-Tourenklasse den besten Allrounder. Sehr gute Ausstattung, ausgewogene Geometrie und hoher Komfort zeichnen das Six 50 Plus aus.



Nicht alle Bikes im Test ermöglichen die Montage eines Flaschenhalters. Bulls liefert den Halter gleich mit aus.



Bissig und standfest – damit überzeugt die Vierkolben-Vorderrad-Bremse MT5 von Magura. Perfekt für E-Bikes!

Preis: 3199 Euro Gewicht: 22 kg Motor: Bosch Performance Line CX
Rahmengröße: 42, 44, 49, 54 cm/Aluminium Vertriebsweg: Fachhandel

TESTNOTE

Sehr gut

212 PKT.