



## BULLS

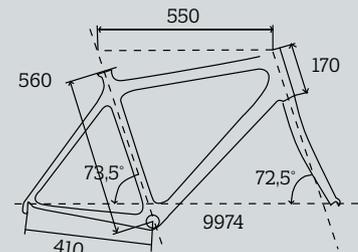
HARRIER 1 | Preis 999,95 Euro

**G**anz nach dem Vorbild moderner Aero-Rahmen ist die Hinterradbremse des Harrier 1 von der Sitzstrebe hinter das Tretlager gewandert. Normalerweise bringt die Verlegung der Bremse mehr Nach- als Vorteile mit sich. Schleifende Beläge im Wiegetritt, keine Möglichkeit der Justage während der Fahrt. Nicht so beim Bulls. Der steife Tretlagerbereich und das schwere, aber steife Hinterrad verhindern ein Schleifen der Bremsbeläge, eine Zueinstellung in Cockpitnähe ermöglicht das Öffnen und Schließen der Bremse mit nur einer Hand. Die Funktion des Direct-Mount-Stoppers liegt auf Höhe normaler Bremsen, ein Alleinstellungsmerkmal erwirbt man damit allemal. Die Gabel mit Carbonschaft spart Gewicht, hochwertige Schweißnähte lassen den Rahmen teurer erscheinen. Die komplette Shimano-105-Gruppe passt optisch und funktional sehr gut ins Bild, hochwertigere Gruppen waren an keinem Testrad zu finden. Kleinere Schwächen im Aufbau kosten das gut ausgestattete Harrier leider den Kauf Tipp. Die 170 Millimeter kurzen Kurbeln und der 40 Zentimeter schmale Lenker sind für ein Rad dieser Größe unterdimensioniert. Im Fahrbetrieb fällt sofort die direkte Lenkung auf. Bergauf begeistert der steife Rahmen, im Wiegetritt kann jedoch das lange Steuerrohr irritieren. Für Einsteiger spielt dies aber erfahrungsgemäß nur eine geringe Rolle. Lediglich in Sachen Komfort könnte Bulls dem geeigneten Einsteiger noch etwas weiter entgegenkommen. //

**Oben: Am Bulls ist die komplette Shimano 105er-Gruppe verbaut, die Kurbeln des Testrades sind jedoch nur 170 Millimeter kurz. Unten: Das Steuerrohr ist recht lang. Gut: Die hintere Bremse ist am Cockpit verstellbar.**

### TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 9,04 kg
- Rahmen:** Aluminium
- Größe:** 48, 50, 52, 54, **56**, 58, 60, 62, 64 cm
- Gabel:** Vollcarbon
- Bremsen:** Shimano 105
- Schaltgruppe:** Shimano 105, 11-fach
- Laufräder:** Shimano WH-RS010
- Reifen:** Schwalbe Lugano, 25 mm
- Lenker/Vorbau:** Bulls
- Stütze:** Bulls
- Sattel:** Bulls



<b>Rahmen</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Fahrverhalten</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Ausstattung</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Preis/Leistung</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Gesamt</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

**RennRad**  
FAZIT

**Bulls hat mit dem Harrier 1 sehr viel richtig gemacht: ein hochwertiger Rahmen, eine gute Ausstattung, ein gutes Preis-Leistungsverhältnis.**